

Синоним производительности и уплотнения в классе от 21 до 26 тонн.



BC 462 u BC 472



# Уплотнители мусора BOMAG — сочетание самой эффективной технологии уплотнения с высокой толкающей силой.

Уплотнители мусора BOMAG в классе от 21 до 26 тонн намечают новые рубежи. В них воплощен весь опыт лидера на мировом рынке и, как следствие, компетентность, дополненная новыми идеями. И результат не заставил себя ждать: сконструированный с использованием самой современной технологии, обладающий высокой производительностью компактный уплотнитель с низкими эксплуатационными расходами и удобством технического обслуживания для применения на небольших полигонах, а также для универсального применения на участках большой площади.





## Концепция успеха!

Основой эффективности на полигонах ТБО является оптимальное использование площадей и тем самым обеспечение максимально возможного уплотнения материала. Уплотнители мусора BOMAG позволяют достичь необходимых параметров уплотнения, так как именно они разработаны для применения в тяжелых условиях:

- Эффективность: небольшой расход топлива обеспечивает низкие эксплуатационные расходы
- Мощность: современные дизельные двигатели последнего поколения обеспечивают необходимую мощность в любой ситуации
- **Экономичность:** конструкция и устройство уплотнителя мусора обеспечивают эффективное уплотнение с минимальными затратами на техническое обслуживание
- Эргономичность: идет ли речь о ежедневном использовании или же о техническом обслуживании - всегда в центре внимания эргономичность и хорошая доступность к основным узлам технического обслужива-
- Универсальность: широкий спектр применения благодаря многообразию ориентированных на рынок вариантов
- Неизменная ценность: надежность и непревзойденное качество обеспечивают высокую стоимость при перепродаже
- премией за конструкторские решения



### Перемещение и распределение мусора.

Основой оптимального уплотнения является распределение по соответствующим толщинам слоев. Для обеспечения равномерного распределения оператору необходимы точные инструменты управления, большая толкающая сила и максимальное тяговое усилие. Уплотнители мусора ВОМАС полностью удовлетворяют данным требованиям. Простой в обращении и не приводящий к утомлению джойстик обеспечивает высочайшую точность во время работы. Бесступенчатый, гидростатический привод осуществляет эффективную передачу мощности для обеспечения высокой производительности

привода. Регулировка предельной нагрузки автоматически и бесступенчато осуществляет согласование скорости движения и величины нагрузки и тем самым обеспечивает оптимальное использование имеющейся мощности. Не имеющее себе равных, шарнирное сочленение, выдерживающее работу при больших нагрузках. Оно обеспечивает качание с двух сторон в пределах 15°, а также 35° поворотное движение с двух сторон между передней и задней рамой. Результат — постоянный контакт уплотняющих колес с грунтом, оптимальное уплотнительное действие и тяговое усилие.



Оптимальное тяговое усилие благодаря поворотнокачающемуся шарнирному сочленению (равномерный, непрерывный контакт колес с грунтом).



Гидравлический привод колес с "регулировкой предельной нагрузки" (действующая в зависимости от нагрузки дегулировка скорости).



Hohe Schubleistung durch anwendungsoptimiertes Schildprogramm.



Saubere R2der durch Abstreifer (optimale Verdichtung).



## Универсальная машина.



Блокировка дифференциала для работы в усложненных условиях.

Уплотнители мусора BOMAG в классе от 21 до 26 тонн поставляются в вариантах с отвалом (RB) или с ковшом (RS).

#### Отвалы

- Отвал большой площади с решетчатой верхней частью для хорошей обзорности
- Расположенные по обеим сторонам ограничительные щитки для оптимальной производительности перемещения мусора
- Три поворотных ножа и два угловых ножа из износостойкой стали

Полусферический отвал: 3590 мм Ширина отвала: 3000 мм или 3600 мм

Высота отвала: 1956 мм

Регулировка по высоте над поверхностью:

1200 мм

Регулировка по высоте ниже поверхности: 120 мм



Решетчатая верхняя часть варианта RS для хорошей обзорности.

Уплотнитель мусора с отвалом ...

#### Вариант RS с гидравлическим подъемным устройством

 Для универсального применения уплотнителя мусора (в отношении транспортировки, обращения и погрузки)

Макс. погрузочная высота: 3050 мм Высота подъема: 4130 мм

#### Ковши варианта RS

- Прочные ковши с решетчатой верхней частью для хорошей обзорности
- По выбору ковши с режущей кромкой или с состоящими из трех частей зубьями в быстросменных держателях

Ёмкость ковша: 3,5 м<sup>3</sup> Ширина ковша: 3000 мм

#### Блокировки дифференциала

 Блокируемый дифференциал на обоих ведущих мостах для максимального тягового усилия в сложных условиях



... или ковшом.

### Уплотнение.

Максимально возможное уплотнение обеспечивается при равномерном распределении материала. Так как именно благодаря этому использование полигона становится наиболее эффективным. Учитывая необходимые инвестиции в организацию полигона ТБО, каждый дополнительный квадратный метр означат дополнительные расходы. Компания BOMAG обеспечивает оптимальное уплотнение благодаря инновационной геометрии уплотняющих колес, скрепкам и равномерному контакту с грунтом.





## Всё дело в правильном инструменте для уплотнения.

Для оптимального измельчения мусора и его уплотнения компания BOMAG предлагает на выбор колеса со сменными наконечниками или с зубьями повышенной износостойкости.

#### Колеса BOMAG со сменными наконечниками

- Сварной диск колеса с внутренними конусами с двух сторон для оптимальной устойчивости
- Профилированные, приваренные и обеспечивающие уплотнение многоугольные уплотнительные сегменты с установленными держателями для сменных наконечников
- Оснащение высококачественными, кованными сменными наконечниками для оптимального измельчения и уплотнения мусора
- Надежная посадка наконечников благодаря точному креплению
- Простая и быстрая замена наконечников выбиванием разрезных штифтов
- Наличие специализированного инструмента для выбивания

## Колеса BOMAG с зубьями повышенной износостойкости и гарантией на износ на 10000 часов работы

- Сварной диск колеса с внутренними конусами с двух сторон для оптимальной устойчивости
- Сварная по краям колеса наплавка твердого сплава для оптимальной стойкости в сочетании с резаками
- Профилированные, приваренные и обеспечивающие уплотнение многоугольные уплотнительные сегменты с установленными уплотнительными зубьями
- Уплотнительные зубья из чрезвычайно износостойкого материала, для обеспечения продолжительного срока службы



Регулируемые скребки для обеспечения бесперебойной работы.



Высококачественные кованные сменные наконечники для обеспечения быстрой замены.



Сварной диск колеса с внутренними конусами с двух сторон для обеспечения оптимальной устойчивости.



Зубья повышенной износостойкости гарантией на износ на 10000 часов работы.

### Эргономичность и комфорт в управлении.

Важный момент: Что толку, если вы инвестируете свои средства в мощную машину, а работающий на ней оператор устает так, что по прошествии 3 часов работы не способен обеспечивать оптимальную производительность?

Компания BOMAG с помощью кабины на демпфирующих элементах, эргономичного рабочего места и хорошей звукоизоляции прилагает все усилия, чтобы обеспечить максимальный

комфорт в работе. В качестве опции имеются средства, облегчающие водителю осуществлять контроль за машиной.



Кабина с большими поверхностями остекления для оптимального обзора.



Эргономичное, удобное рабочее место минимизирует утомляемость оператора.





Управление с помощью джойстика - все под рукой в любое время.



Все важные приборы расположены непосредственно в поле зрения оператора, что облегчает управление машиной.



## Для еще большего комфорта.

#### Комфорт кабины

 Комфортабельная кабина удовлетворяет требованиям ROPS и FOPS

#### Оснащение:

- система отопления и кондиционирования
- рабочее освещение
- два больших наружных зеркала заднего вида
- большие места для хранения в двери кабины
- безопасное стекло
- стеклоочиститель с моечной установкой
- сиденье водителя с упругой подвеской с текстильной обивкой и подлокотниками, а также ремнем безопасности

## Отопление при неработающем двигателе (Airtronic)\*

 Независимый дополнительный подогрев в дополнение к имеющейся системе отопления

#### Сиденье водителя с пневматической подвеской\*

 Эргономично оформленное комфортабельное сиденье с пневматической подвеской. АСП (автоматическая система позиционирования)



Независимый дополнительный подогрев.



Комфортабельная кабина в соответствии со стандартом ROPS и FOPS.

всегда обеспечивает оптимальное положение относительно элементов управления

#### Радиоприемник с проигрывателем компактдисков\*

 Стереорадиоприемник с проигрывателем компакт-дисков (МРЗ) включая антенну и 2 встроенные в крыше кабины акустические системы

## Указатель температуры масла (для гидросистемы)\*

 Дополнительный указательный прибор с круглой шкалой для отображения температуры масла в гидросистеме в °C

\*опционально



Эргономичная панель приборов с понятными элементами управления.

## Высокие стандарты безопасности.

Вопрос безопасности для компании BOMAG - это тема, где неприемлемы компромиссы. Уже в стандартном варианте уплотнители мусора BOMAG удовлетворяют всем требованиям безопасности для нормальной эксплуатации.

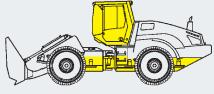
Кроме того, с помощью поставляемых в качестве опции функций любой уплотнитель мусора может быть доукомплектован со специальными требованиями, касающимися специальных условий эксплуатации.



Максимальная защита всех агрегатов, никаких проникновений инородных предметов, т.е. никакого воспламенения на горячих деталях.



Конструктивное исполнение кабины в соответствии с требованиями ROPS и FOPS.





Две независимые друг от друга тормозные системы (гидростатическая в качестве рабочего тормоза и многодисковая в качестве стояночного тормоза).



Расположенные с обеих сторон большие зеркала в сочетании с большими поверхностями остекления обеспечивают наилучший круговой обзор.



## Дополнительные элементы, облегчающие работу на полигоне.

#### ◆ Защитные решетки кабины\*

Защитные решетки для предотвращения повреждений ветрового стекла.

#### • Защитная система вентиляции\*

Загрязненный наружный воздух проходит очистку через несколько ступеней фильтрования. Сначала воздух попадает в фильтр для отделения крупной пыли или мультициклон, отделяющий до 98% крупной пыли (1 мкм). Последующий фильтр для мелкодисперсных взвешенных частиц задерживает мелкую пыль, а также грибковые споры и бактерии. Здесь обеспечивается фильтрация до 99,9%. Завершающий фильтр из активированного угля связывает находящиеся в воздухе газы, запахи. Поступление нефильтрованного воздуха в кабину предотвращается небольшим избыточным давлением. Встроенная циркуляционная система фильтрации эффективно устраняет заносимые оператором частицы. Фильтруется выдыхаемый оператором воздух.

#### ◆ Камера заднего хода\*

Контроль заднего хода, состоящий из расположенной с задней стороны видеокамеры и цветного экрана (дисплея) в кабине водителя. Благодаря этой системе обеспечивается оптимальный обзор рабочего пространства. Для безопасного хранения в нерабочее время экран может быть снят и снова установлен на место с помощью ручек.

#### • Огнетушитель\*

Ручным огнетушителем вместимостью 6 кг



Передняя решетка защищает стекло от повреждений.



Система вентиляции эффективно препятствует проникновению различных газов или запахов.



можно воспользоваться еще до того, как прибудет пожарная команда.

#### ◆ Электронное противоугонное устройство\*

После ввода шестизначного кода безопасности машина готова к пуску в течение 30 секунд. Клавиатура расположена на задней стороне кабины. Система представляет собой чрезвычайно эффективную защиту от несанкционированного использования.

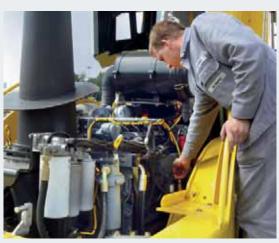
## Удобство технического обслуживания.

Техническое обслуживание неизменно связано с дополнительными расходами. Разрабатывая машины данного класса, мы поставили себе цель свести эти расходы к минимуму. Существенный эффект достигнут благодаря оптимизированному, с точки зрения технического

обслуживания, расположению компонентов в сочетании с максимальной доступностью. Дополнительное оборудование и опции существенно уменьшают периодические затраты и тем самым уменьшают ваши текущие расходы.



Удобное расположение и большой размер отверстий и проемов для проведения технического обслуживания и для обеспечения простого доступа ко всем элементам привода.



Оптимальная доступность ко всем обслуживаемым местам.





Возможность использования платформы для технического обслуживания.



Доступ на уровне земли к аккумуляторному отсеку и к главному выключателю.



## Экономия времени.

#### • Платформа\*

Рабочая платформа располагается по обеим сторонам машины. Она облегчает доступ к зоне технического обслуживания и тем самым оказывает неоценимую помощь при проведении работ по техническому обслуживанию.

#### ◆ Централизованная система смазки\*

Централизованная система смазки для большинства механических опор подшипников. Ёмкость со смазочным материалом обеспечивает подачу смазочного материала. Автоматическая функция обеспечения периодичностей нагнетания смазки. Вместимости ёмкости со смазкой хватает на 500 часов работы. Наличие функции сообщения о неполадке обеспечивает надежное снабжение смазкой.

#### ◆ Реверсивный вентилятор\*

Благодаря перемене направления потока воздуха (с помощью автоматики, а также вручную) происходит выдувание пыли и крупных частиц как непосредственно с радиатора, так и с вентиляционных решеток. Вентилятор повышает эксплуатационную надежность, а также эксплуатационные возможности машины, существенно



Благодаря перемене направления потока воздуха ...



Платформа облегчает доступ к зоне технического обслуживания.

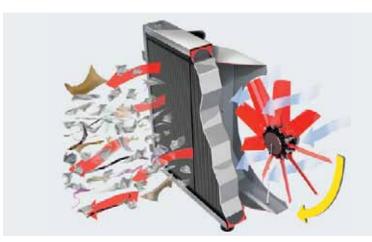


Работает «как часы»...

снижает затраты на очистку радиатора и уменьшает расход топлива благодаря автоматически регулируемой мощности в зависимости от условий окружающей среды. В комплект также входит воздухозаборник для оптимизации воздухообмена.

#### Увеличение срока действия гарантии и технического обслуживания\*

Сервисная служба BOMAG может разработать соответствующий для конкретного клиента пакет сервисных услуг. Тем самым будут заранее определены эксплуатационные расходы. \*опционально



... происходит выдувание пыли и крупных частиц как с радиатора, так и с вентиляционных решеток.

## Экономичность и долговечность.

Благодаря использованию самых современных, представленных в широком ассортименте компонентов известных производителей, компания ВОМАС гарантирует экономичность, соответствующую ожиданиям клиентов. А именно, не только в первые годы эксплуатации, но и

на протяжении всего срока службы машины. Для сохранения высокой производительности уплотнителей мусора BOMAG все детали защищаются высокоэффективным оборудованием для фильтрования.



Экономичный и современный дизельный двигатель.

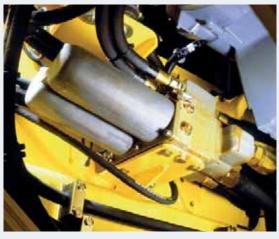


Рассчитанные на длительный срок службы элементы гидравлики.





Трехступенчатая установка фильтрации топлива обеспечивает продолжительный срок службы системы впрыска.



Система фильтрации с электронным контролем для минимизации затрат на обслуживание.

## Техническое обслуживание, сервис и гарантия.

#### Ваша цель:

Постоянная готовность к любым условиям эксплуатации, а также минимальные эксплуатационные расходы.

#### Наше решение:

Экономьте время и деньги с помощью запасных частей и сервисных продуктов BOMAG!

- ◆ Никаких дорогостоящих ремонтных работ вызванных использованием некачественных запчастей и комплектующих. Только оригинальные запасные части BOMAG удовлетворяют предъявляемым к вашему уплотнителю мусора требованиям качества и функциональности.
- Охлаждающие жидкости и смазочные материалы BOMAG удовлетворяют высоким требованиям и увеличивают сервисный

- интервал, а также обеспечивают максимальный срок службы компонентов.
- В комплекты технического обслуживания ВОМАG входят все необходимые для профессионального технического обслуживания детали по привлекательной цене. Удобство и надежность.

Положитесь на компетентность сервиса и надежность запасных частей BOMAG и забудьте о неприятных сюрпризах.







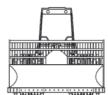


## Уплотнители мусора BOMAG — настоящие универсалы с разнообразным оснащением.

#### Базовая машина

BC 462 RB, 21 т, 190 кВт (вариант с отвалом) BC 472 RB, 26 т, 190 кВт (вариант с отвалом) BC 472 RS, 25 т, 190 кВт (вариант с ковшом)





Стандартно	Опция
Перемещение и распределение	
<ul> <li>Регулируемые системы скребков</li> <li>Система, предотвращающая наматывание проволоки на внутренних сторонах колес</li> <li>Привод на четыре колеса с гидравлической блокировкой дифференциала спереди и сзади</li> </ul>	<ul> <li>□ Ковш 3,5 м³ шириной 3000 мм</li> <li>□ с режущей кромкой (только для BC 472 RS)</li> <li>□ режущая кромка и система зубьев (только для варианта F</li> <li>□ Отвал шириной 3000 мм (только для BC 462 RB)</li> <li>□ Отвал шириной 3600 мм (только для BC 472 RB)</li> <li>□ Полусферический отвал 3590 мм (только для BC 472 RB)</li> </ul>
Колеса	
	<ul><li>Колеса BOMAG со сменными наконечниками</li><li>Колеса с зубьями повышенной износостойкости с гаранти</li></ul>
Эргономичность и комфорт управления	
<ul> <li>Кабина с ROPS с рабочим освещением, на демпферных элементах минимизирующих вибрационное воздействие, встроенным устройством управления с помощью джойсти- ка на сиденье водителя, а также с модулем охлаждения и отопления</li> </ul>	<ul> <li>□ Стереорадиоприемник с проигрывателем компакт-дисков</li> <li>□ Фильтр для кабины из активированного угля</li> <li>□ Отопление при неработающем двигателе</li> <li>□ Указатель температуры масла для гидросистемы</li> <li>□ Сиденье водителя с пневматической подвеской</li> </ul>
Экономичность и долговечность	
<ul> <li>Гидравлическая система фильтрации с контролем износа</li> <li>Электронный контрольный модуль с системой остановки двигателя</li> <li>3-ступенчатый топливный фильтр</li> </ul>	<ul><li>Зимний пакет (предпусковой подогреватель)</li><li>BOMAG TELEMATIC</li></ul>
Безопасность	
<ul> <li>Стеклоочиститель спереди и сзади</li> <li>Выключатель прерывистого режима работы переднего стеклоочистителя</li> <li>Наружные зеркала заднего вида с обеих сторон</li> <li>Сиденье водителя с ремнем безопасности</li> </ul>	<ul> <li>Защитные решетки кабины</li> <li>Огнетушитель</li> <li>Электронное противоугонное устройство</li> <li>Камера заднего хода</li> <li>Система вентиляции</li> </ul>
Удобство технического обслуживания и постоянная готовность к любым условиям эксплуатации.	
	<ul> <li>□ Платформы для технического обслуживания</li> <li>□ Централизованная система смазки</li> <li>□ Увеличение срока действия гарантии _ лет / _ часов работ</li> </ul>
Прочее	
	<ul> <li>Специальное лакокрасочное покрытие в один цвет без каб</li> <li>Специальное лакокрасочное покрытие в два цвета без каб</li> <li>Специальное лакокрасочное покрытие кабины</li> <li>Различные варианты окраски</li> </ul>



### Система BOMAG TELEMATIC.\*

#### Ваша машина всего в одном клике от Вас!

BOMAG предоставляет своим клиентам возможность отслеживать и управлять техникой удаленно. Благодаря системе TELEMATIC, вне зависимости от местонахождения машины, в распоряжении клиента всегда находится наиболее важная информация, а именно уровень загрузки машины и количество наработанных моточасов. С помощью BOMAG TELEMATIC можно осуществлять контроль над всем автопарком. Клиент всегда знает, где находятся его машины, как они используются, а также, когда потребуется проведение следующего технического обслуживания. Также существует возможность задать определенную территорию на карте, при незапланированном покидании которой, срабатывает сигнал тревоги.

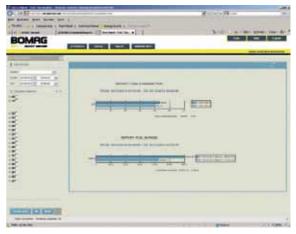
Благодаря системе TELEMATIC стал возможным детальный учет и контроль расходов на топливо, а также планирование и документирование сервисных работ. И, разумеется, существует возможность просмотра и анализа всех ранее собранных и записанных данных.

- Планирование работ по техническому обслуживанию: Весь автопарк как на ладони.
   Централизованное документирование всех работ по техническому обслуживанию.
- Полный контроль за расходом топлива:
   Система ВОМАG TELEMATIC выдает точную информацию о фактически израсходованном топливе.
- ◆ Универсальность: Система BOMAG TELEMATIC - это решение для всего автопарка: достаточно легко осуществить подключение машин других производителей.





Вы всегда знаете, в каком состоянии и где в настоящий момент находится ваша машина.



Возможность детального мониторинга расходов на топливо.

\*опционально



#### www.bomag.com

Head Office / Hauptsitz:

BOMAG France S.A.S.

BOMAG 2, avenue du Général de Gaulle

Hellerwald 91170 Viry-Châtillon

56154 Boppard FRANCE

GERMANY Tel. +33 1 69578600
Fax +49 6742 100-0 Fax +33 1 69962660
Fax +49 6742 3090 france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

BOMAG Maschinenhandelsgesellschaft m.b.H.

Porschestraße 9

Kent ME20 6SE

1230 Wien

GREAT BRITAIN

AUSTRIA

Tel. +44 1622 716611

Tel. +43 1 69040-0

Fax +44 1622 710233

Fax +43 1 69040-20

gb@bomag.com

austria@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA. Via Roma 50

Rua Comendador Clemente Cifali, 530 48011 Alfonsine

Distrito Industrial Ritter ITALY

Cachoeirinha – RS Tel. +39 0544 864235
BRAZIL Fax +39 0544-864367
ZIP code 94935-225 italy@bomag.com

Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220 FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.
brasil@bomag.com UI. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa

 BOMAG (CANADA), INC.
 POLAND

 3455 Semenyk Court
 Tel. +48 22 482 04 00

 Mississauga, Ontario L5C 4P9
 Fax +48 22 482 04 01

CANADA poland@bomag.com
Tel. +1 905 361 9961
Fax +1 905 361 9962 FAYAT BOMAG RUS 000

canada@bomag.com 141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
BOMAG (CHINA) RUSSIA

Compaction Machinery Co. Ltd.

No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)

Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

 Shanghai 201401
 BOMAG GmbH

 CHINA
 300 Beach Road

 Tel. +86 21 33655566
 The Concourse, #18-06

 Fax +86 21 33655508
 Singapore 199555

 china@bomag.com
 SINGAPORE

China@bomag.com SINGAPURE

Tel. +65 6 294 1277

BOMA Equipment Fax +65 6 294 1377

Hong Kong LTD singapore@bomag.com

Room 1003, 10/F Cham Centre

700, Castle Peak Road BOMAG Americas, Inc.
Kowloon 2000 Kentville Road
HONG KONG Kewanee, Illinois 61443
Tel. +852 2721 6363 U.S.A.

Fax +852 2721 3212

bomahk@bomag.com

Tel. +1 309 8533571 Fax +1 309 8520350 usa@bomag.com

