

WX11

Погрузочно-доставочная машина



Безопасность



Надежность



Производительность



Изображение носит иллюстративный характер — конструкция машины может отличаться.

Рабочая производительность

Грузоподъемность	11 000 кг
Объем ковша	5 м ³

Номинальная мощность двигателя

EU5 — опция	213 кВт	285 л. с.
Tier 3 - стандарт	209 кВт	280 л. с.

Показатели производительности

Грузоподъемность при откатке	11 000 кг
Гидравлическое усилие отрыва, подъем	21 732 кг
Гидравлическое усилие отрыва, наклон	21 260 кг
Сила отрыва по SAE	19 538 кг
Статическая опрокидывающая нагрузка по SAE	35 226 кг
Стандартный объем ковша	5 м³

Значения массы

Эксплуатационная масса	35 250 кг
Масса с полным грузом	46 250 кг

Нагрузка на мост, без груза

Передний мост	17 200 кг
Задний мост	18 050 кг

Нагрузка на мост, с грузом

Передний мост	33 950 кг
Задний мост	12 300 кг

Скорость движения передним и задним ходом без груза, км/ч

Уклон (%)	0	5	10	12,5	14,3	20
1-я передача	6	5,6	5,3	5,2	5,0	4,7
2-я передача	12,2	10,9	8,7	7,9	6,5	3,8
3-я передача	20,6	14,8	9,4	4,2	2,6	
4-я передача	30	12,5				

Скорость движения передним и задним ходом с грузом, км/ч

Уклон (%)	0	5	10	12,5	14,3	20
1-я передача	5,8	5,6	5,3	5,1	4,8	4,3
2-я передача	11,7	10,8	8,5	7,2	6,1	3,1
3-я передача	18	14,3	7,2	3,4		
4-я передача	30	9,8				

Время перемещения ковша (+/- 1 с)

Время разгрузки	1,4 с
Время запрокидывания (из положения разгрузки)	1,9 с
Время подъема	6,8 с
Время опускания	4,2 с

Значения времени перемещения сочленения (+/- 1 с)

Время поворота, вправо	3,0 с
Время поворота, влево	3,0 с

Электрооборудование

Генератор переменного тока	24 В пост. тока 180 A Prestolite
Аккумуляторы	2 x 12 В
Стартер	Электрический
Фары дальнего и ближнего света	8 спереди/5 сзади/5 впом.

Система управления

Цифровая система управления транспортным средством — шина CANbus	
Цифровой многофункциональный сенсорный экран	

Кабина оператора

	ROPS (Оборудование для защиты при опрокидывании) — сертификация по ISO 3471
	FOPS (Оборудование для защиты от падающих предметов) — сертификация по ISO 3449
Кабина открытого типа с козырьком (стандартная)	Без рукавов высокого давления
	Сиденье с пневмоподвеской, регулируемое по высоте и вперед-назад
	Регулируемые подлокотники
	Кондиционер с системой климат-контроля
	Система создания избыточного давления воздуха в кабине
	Шумоподавление
Кабина закрытого типа (опция)	3 — Окна с системой аварийного выхода
	3 — Стеклоочистители со стеклоомывателями
	Стереосистема — Bluetooth, AUX, USB

Несущая конструкция

Передняя и задняя рамы	Сварная конструкция из стальных коробчатых балок
Материал	A572 GR50 (CSA G40.21-50W)

Силовой привод

Двигатель (стандартный)	Cummins QSL9EPA
Сертифицированная выходная мощность	Tier 3, EU Stage IIIA, MSHA/CANMET 209 кВт (280 л.с.) при 2000 об/мин
Двигатель (опция)	Cummins L9EPA
Сертифицированная выходная мощность	Tier 4F, EU Stage V, MSHA/CANMET 213 кВт (285 л.с.) при 2000 об/мин
Рабочий объем	9 л
Количество цилиндров	6
Индукционного типа	Стурбонаддувом и промежуточным охладителем
Тип системы охлаждения	С жидкостным охлаждением
Регулятор оборотов	Электронный
Фильтрация воздуха	Cummins (сухого типа)
Выхлопная система	Окислительный катализатор дизельного двигателя (DOC) с глушителем
Емкость топливного бака	336 л
Трансмиссия / гидротрансформатор	Dana MTE32
Тип переключения передач	Силовое переключение, с ручным и автоматическим режимами
Количество передач	4 переднего хода/4 заднего хода
Мосты	
Передний и задний	Komatsu
Дифференциалы, передний	Самоблокирующийся
Дифференциалы, задний	Самоблокирующийся
Тормоза	Тормоза с пружинным включением и гидравлическим отключением (SAHR)
Угол качания заднего моста	+/-8 град.
Шины	18,00X25 диагональные L55*

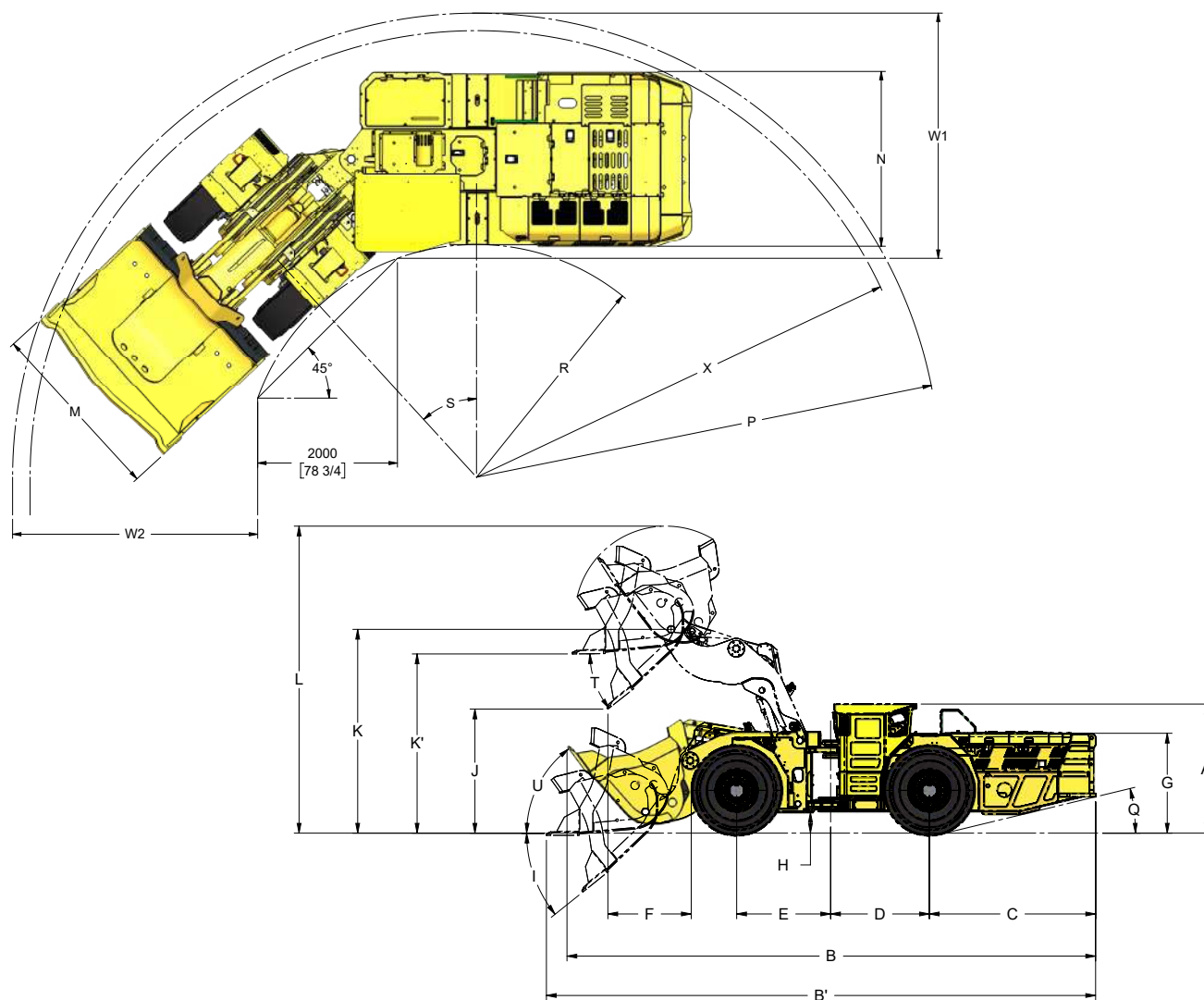
* С учетом разнообразия областей применения проконсультируйтесь с поставщиком шин для выбора надлежащего типа.

Гидравлические системы

Поршневые насосы с переменным рабочим объемом, измерением нагрузки и открытым контуром, обеспечивающие оптимальную эффективность работы. Пропорциональный гидравлический клапан с перекрытым золотником центром, с приоритетным клапаном рулевого управления, амортизирующими клапанами и разгрузочными клапанами контроля нагрузки	
Система управления стрелой/ковшом	Одиночный пропорциональный электрический джойстик с управлением по 2 осям
Рулевое управление	Одиночный пропорциональный электрический джойстик с управлением по 1 оси
Цилиндр разгрузки ковша	1 (один), двустороннего действия, одноступенчатый
Цилиндр подъема стрелы	2 (два), двустороннего действия, одноступенчатые
Цилиндр рулевого управления	2 (два), двустороннего действия, одноступенчатые

Тормозная система

Рабочие тормоза закрытого типа с пружинным включением и гидравлическим отключением, многодисковые тормоза с жидкостным охлаждением на всех четырех колесных узлах. Рабочие тормоза также выполняют функцию аварийных и стояночных тормозов. Тормоза включаются при падении гидравлического давления или отключении электропитания.	
Емкость бака гидравлической жидкости	305 л

**Габаритные размеры**

A	Высота – до верха защитного козырька	2 378 мм
B	Длина – откатка	9 739 мм
B'	Длина – габаритная	10 119 мм
C	Длина – от заднего моста до бампера	3 063 мм
D	Длина – от заднего моста до сочленения	1 819 мм
E	Длина – от переднего моста до сочленения	1 731 мм
F	Длина – радиус действия	1 536 мм
G	Высота – до верха капота	1 815 мм
H	Высота – дорожный просвет	383 мм
J	Высота – зазор при разгрузке	2 463 мм
K	Высота – палец ковша	3 871 мм

K'	Высота – до кромки ковша	3 436 мм
L	Высота – с поднятым ковшом	5 703 мм
M	Ширина – общая	2 616 мм
N	Ширина – задняя рама	2 500 мм
P	Радиус поворота – внешний	6 639 мм
R	Радиус поворота – внутренний	3 332 мм
W	Дорожный просвет	3 500 мм
Q	Угол заднего свеса	14 град.
S	Угол поворота	42,5 град.
T	Угол разгрузки	43 град.
U	Угол возврата	53 град.

Ковши

Все ковши имеют уникальную геометрию для оптимизации их заполнения, включая пластинчатую рабочую кромку

Стандартный	5,0 м³
Опция	5,5 м³
Опция	6,1 м³
Эжекторный (с выталкивателем)	4,0 м³

Стандартное и дополнительное оборудование

Питание 12 В в кабине	●
Розетка 12 В питания рации	●
3-точки опоры при спуске или подъеме (оператор и техник)	●
Дополнительные осветительные приборы (светодиодного типа, передние и задние)	●
Джойстики регулируемого типа	●
Автоматический останов двигателя	●
Режим автоматического переключения передач — выбираемый	●
Розетка для пуска от внешнего аккумулятора	●
Охлаждение тормозов моста	●
Изолирующий выключатель аккумулятора и стартера	●
Взаимная блокировка стрелы и рулевого управления со стояночным тормозом	●
Насос для отключения тормоза при буксировке	●
Централизованная система смазки шасси	●
Окислительный каталитический нейтрализатор дизельного двигателя (DOC) в выхлопной системе	●
Датчик двери	●
Легкодоступные основные узлы машины	●
Таймер охлаждения двигателя	●
Диагностическая вилка двигателя в кабине	●
Выключатели аварийного останова (в 3 местах)	●
Лента противоскольжения на капотах	●
Точки ежедневного сервисного обслуживания, доступные с уровня земли	●
Высокоэффективная система охлаждения	●
Вентилятор охлаждения с гидроприводом	●
Насос для заполнения гидросистемы — электрический	●
Механические блокираторы стрелы	●
Механический блокиратор рулевого управления	●
Несколько портов электропитания USB	●
Блокировка нейтрали	●
Отсутствие гидравлических РВД в кабине	●
Красные задние световые приборы	●
Прочная конструкция экранов интерфейса пользователя	●
Кабина с оборудованием для защиты от переворачивания/от падающих предметов (ROPS/FOPS)	●
Датчик ремня безопасности	●
Решетка и вентиляторы системы охлаждения откидного типа	●

Комплект для эксплуатации в условиях арктического климата	○
Автоматическая система смазки	○
Запись в память уставок стрелы/ковша	○
Кабина с кондиционированием воздуха	○
Обогреватель кабины	○
Камера (заднего вида)	○
Система камер (3 камеры)	○
Интерфейс системы предотвращения столкновений	○
Регистрация данных и телеметрия	○
Фильтр частиц дизельного двигателя (DPF)	○
Световые указатели направления движения (красный/зеленый)	○
Отключение 3-й/4-й передачи	○
Двигатель — выбросы в соотв. с нормами Euro V	○
Усовершенствованные технические средства, включая взвешивание груза	○
Торможение дросселированием выхлопа	○
Огнетушитель (ручной)	○
Система пожаротушения — CheckFire	○
Система пожаротушения — ручная	○
Комплект для работы в высокогорных условиях	○
Интерфейс системы обнаружения опасного сближения	○
Радиальные шины	○
Интерфейс дистанционного радиоуправления	○
Система дистанционного радиоуправления	○
Аварийное сцепное устройство с отключением тормоза	○
Сигнализация заднего хода	○
Световые приборы заднего хода	○
Система управления движением	○
Проблесковый маячок (желтый/белый/синий)	○
Система контроля давления в шинах (TPMS)	○
Колесные башмаки	○
Система быстрой заправки топливом с соединителями Wiggins	○

Дополнительное оборудование по запросу

- стандартное оборудование
- дополнительное оборудование

Конструкции, технические характеристики и/или данные, содержащиеся в настоящем документе, представлены только в информационных целях и не являются гарантиями какого-либо рода. Конструкция и/или технические характеристики продукции могут быть изменены в любое время без уведомления. Единственными гарантиями, распространяемыми на продажу продукции и услуг, являются стандартные письменные гарантии Komatsu, которые могут быть предоставлены по запросу.

Komatsu и другие товарные знаки и знаки обслуживания, используемые в настоящем документе, являются собственностью компании Komatsu Ltd. и ее аффилированных лиц, или их соответствующих владельцев или лицензиатов.

KOMATSU

komatsu.com

