

KOMATSU®

PC800-8E0 С ОБРАТНОЙ ЛОПАТОЙ PC800-8E0 С ПРЯМОЙ ЛОПАТОЙ

МОЩНОСТЬ
Полная: 370 кВт (496 л.с.) при 1800 об/мин
Полезная: 363 кВт (487 л.с.) при 1800 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
Гидравлический экскаватор
С обратной лопатой: 74500-78110 кг
164240-172200 фунтов
С прямой лопатой: 77 300 кг
170 420 фунтов

ecot3

PC
800



На фотографии может быть изображено опционное оборудование.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производительность

- **Высокая скорость рабочего оборудования**
Контур быстрого возврата рукояти позволяет производить погрузочные работы с непревзойденной скоростью за счет снижения потерь гидравлического сопротивления при разгрузке рукояти.
- **Режим подъема тяжелого груза**
В режиме подъема тяжелого груза усилие подъема возрастает на 10%.
- **Значительное усилие резания грунта**
При нажатии кнопки включения максимальной мощности усилие резания грунта временно повышается.
- **Два режима управления стрелой**
При помощи переключателя можно переходить в режим резания грунта, требующий повышенной мощности, или в режим плавного управления стрелой.
- **Мощное тяговое усилие** и усилие на ободе рулевого колеса обеспечивают превосходные характеристики передвижения.
- **Режим приоритета поворота платформы**
В режиме приоритета поворота платформы повышается эффективность погрузки в самосвалы при повороте платформы на 90° или 180°.
- **Плавное управление стрелой**
При выборе выключателем этого режима уменьшается вибрация шасси после резкой остановки стрелы.

См. стр. 5.

Надежность и долговечность

- **Зубья ковша KMAX** имеют продолжительный срок службы и обеспечивают превосходное резание грунта.
- **Фильтр грубой очистки топлива** (с отделителем воды) и **высокоэффективный топливный фильтр** входят в стандартную комплектацию.
- **Торцевые уплотнительные кольца**, обладающие превосходными герметизирующими свойствами, используются для стыков гидравлических фитингов.
- **Встроенный фильтр высокого давления**
Гидравлическая система с малым теплообразованием защищена эффективной системой фильтрации, включая встроенный линейный сетчатый фильтр высокого давления, предусмотренный для каждого главного насоса.

- **Высоконадежные электронные устройства**
Электронные устройства уникальной конструкции прошли испытания в тяжелых условиях эксплуатации.
 - Контроллеры
 - Датчики
 - Разъемы
 - Теплостойкая электропроводка
 - Автомат цепи
- **Шланги в основании стрелы** размещаются под основанием стрелы, что продлевает их срок службы и повышает безопасность.

См. стр. 6, 7.

Техническое обслуживание

- **Удобство очистки блока охлаждения**
Функция обратного вращения вентилятора облегчает очистку засоренных ребер радиатора.
- **Простота проверки и технического обслуживания двигателя**
- **Большие перила, ступени и площадка** облегчают доступ к двигателю и гидравлическому оборудованию.

См. стр. 11.

Экологичность и экономичность

- **Малотоксичный двигатель**
Снабженный мощным турбонагнетателем и системой охлаждения наддувочного воздуха двигатель Komatsu SAA6D140E-5 развивает мощность **363 кВт** (487 л.с.). Данный двигатель отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов, не уменьшая при этом мощности и производительности машины.
- **Четырехуровневая настройка экономичного режима**
Позволяет оператору выбрать необходимый уровень экономичного режима, сочетающий требуемую производительность с минимальным расходом топлива.
- **Снижение уровня наружного шума**
 - Гидропривод вентилятора с изменяемой скоростью с электронным управлением
 - Крупногабаритный комбинированный вентилятор
 - Малошумный глушитель
- **Выбор режима**
 - Экономичный режим работы снижает расход топлива.
 - ЭКО-указатель для работы в энергосберегающем режиме
 - Предупреждение о продолжительной работе в режиме холостого хода для экономии топлива
 - Система автоматического замедления оборотов двигателя и автоматической установки холостых оборотов снижают расход топлива.

См. стр. 4, 5.



На фотографии может быть изображено опционное оборудование.

Условия эксплуатации

- **Просторная удобная кабина**
 - Кабина с хорошей звукоизоляцией
 - Слабая вибрация за счет установки кабины на демпфирующих опорах
 - Герметичная кабина с избыточным давлением воздуха внутри и устанавливаемым по заказу климат-контролем.
 - Сиденье оператора и консоль с подлокотником, позволяющие оператору управлять машиной в удобном для работы положении.
 - Верхнее ограждение для защиты оператора уровня 2 (по стандарту ISO 10262) с возможностью установки дополнительного верхнего ограждения с болтовым креплением

См. стр. 8, 9.

Большой TFT ЖК монитор

- Наглядный и удобный в использовании многофункциональный цветной монитор с экраном 7"
- Индикация может отображаться на 12 языках, включая русский, обеспечивая возможность эксплуатации в любой стране мира

TFT: на тонкопленочных транзисторах
ЖК: Жидкокристаллический монитор

См. стр. 10.

МОЩНОСТЬ
Полная: **370 кВт** (496 л.с.)
при 1800 об/мин
Полезная: **363 кВт** (487 л.с.)
при 1800 об/мин

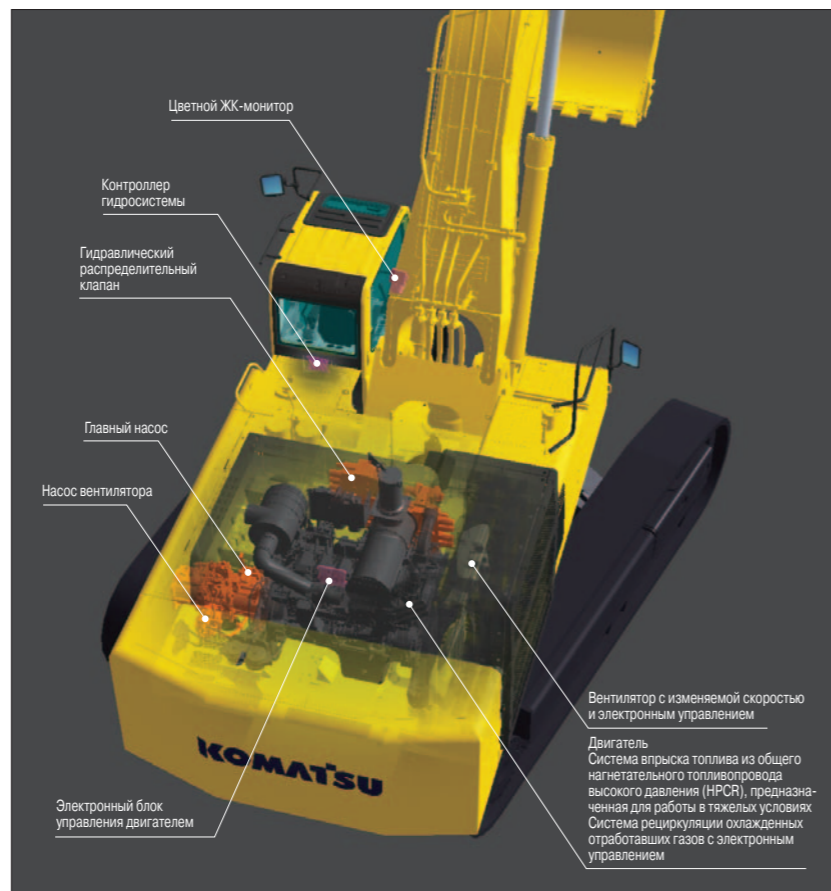
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
Гидравлический экскаватор
с обратной лопатой
74 500 – 78 110 кг
164 240 – 172 200 фунтов
Гидравлический экскаватор
с прямой лопатой
77 300 кг
170 420 фунтов

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Технологии Komatsu



Компания Komatsu самостоятельно разрабатывает и производит все основные компоненты, в том числе двигатели, электронное оборудование и компоненты гидравлической системы. Такая «технология Komatsu» в сочетании с отзывами заказчиков позволяет компании Komatsu добиваться больших успехов в развитии технологий. Для достижения высоких уровней производительности и экологичности компания Komatsu разрабатывает основные компоненты своих машин с привлечением средств тотального контроля. Это привело к созданию нового поколения высокопроизводительных и экологически безопасных экскаваторов.



Малотоксичный двигатель

Двигатель Komatsu SAA6D140E-5 отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов, что не сказывается на мощности и производительности машины.



Экологичность и экономичность – технология 3

Вентилятор с изменяемой скоростью вращения с электронным управлением способствует снижению расхода топлива и низкому уровню шума

Электронная система управления устанавливает скорость вращения вентилятора радиатора с учетом температуры охлаждающей жидкости, масла гидросистемы и окружающего воздуха; эффективно использует выходную мощность двигателя, предотвращая неэкономный расход топлива; и снижает уровень шума при вращении вентилятора с низкой скоростью.

Уменьшенный и экономичный расход топлива в экономичном режиме

Позволяет оператору выбрать один из четырех уровней экономичного режима, исходя из рабочих условий, и обеспечить требуемую производительность при минимальном расходе топлива.



Снижение уровня наружного шума

Снижение уровня шума благодаря использованию привода вентилятора с изменяемой скоростью и электронным управлением, крупногабаритного комбинированного вентилятора и малозумного глушителя.

Эко-указатель, способствующий работе в энергосберегающем режиме

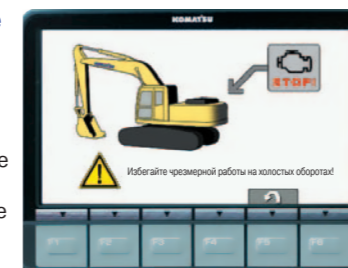
Эко-указатель предназначен для энергосберегающего режима работы машины в экологически благоприятной среде. Для работы с пониженным содержанием CO₂ в выхлопных газах и эффективным расходом топлива необходимо удерживать стрелку указателя в зеленом диапазоне.



ЭКО-указатель

Предупреждение о работе в режиме холостого хода

Во избежание излишнего расхода топлива на блоке системы контроля появляется соответствующее предупреждение, если двигатель работает в режиме холостого хода в течение 5 минут или более.

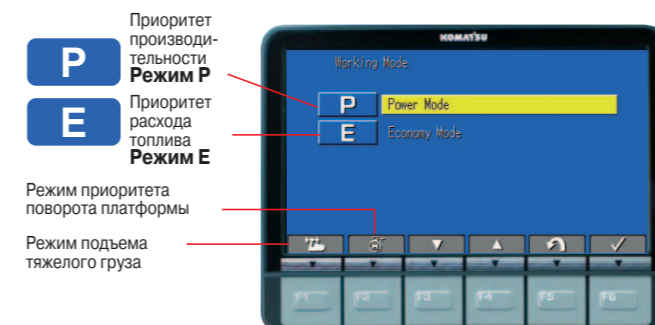


Система автоматического замедления оборотов двигателя и автоматической установки холостых оборотов

Система автоматического замедления оборотов двигателя предназначена для снижения расхода топлива и уровня шума при работе. Кроме того, с помощью системы автоматической установки холостых оборотов на блоке системы контроля можно установить более низкие обороты двигателя.

Выбор рабочих режимов

Повышенная эффективность традиционно применяемых рабочих режимов P и E. **Режим P** – Режим повышенной мощности или режим приоритета производительности имеет низкий расход топлива, но поддерживает при этом высокую скорость рабочего оборудования, а также максимальную производительность и мощность. **Режим E** – Экономичный режим или режим экономного расхода топлива способствует дальнейшей экономии топлива и позволяет при выполнении легких работ сохранять скорость рабочего оборудования, как в режиме P.



В зависимости от рабочих нагрузок оператор может выбрать один из этих режимов простым нажатием кнопки на панели монитора.

Режим подъема тяжелого груза

Приблизительно на 10% увеличивает усилие подъема стрелы, если необходимо работать со скальным грунтом или в режиме подъема тяжелого груза.

Режим приоритета поворота платформы

Режим приоритета поворота платформы позволяет оператору одинаково плавно выполнять погрузку при повороте платформы на 90° или 180°. Изменяя расход масла, в этом режиме для повышения производительности можно выбрать приоритет работы стрелы или поворота платформы.

Выбор	Результат
ВКЛ.	Возрастает расход масла, подающегося в гидромотор поворота платформы. Наиболее эффективны рабочие операции при погрузке с поворотом на 180°
ВЫКЛ.	Возрастает расход масла, подающегося в контур стрелы. Наиболее эффективны рабочие операции при погрузке с поворотом на 90°

Значительное усилие резания грунта

При нажатии кнопки максимального повышения мощности усилие резания грунта дополнительно возрастает (прибл. на 8,5 сек).

Максимальное усилие резания рукоятью (согласно ISO):

250 кН (25,5 тс) ➔ **273 кН (27,9 тс)** **9,4% ПОВЫШЕНИЕ**
(в режиме макс. мощности)

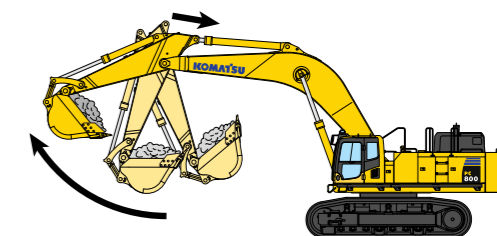
Максимальное усилие резания ковшем (согласно ISO):

333 кН (34,0 тс) ➔ **364 кН (37,2 тс)** **9,4% ПОВЫШЕНИЕ**
(в режиме макс. мощности)

*Измерено по методике ISO при работе в режиме макс. мощности с рукоятью 3600 мм (11'10")

Скорость перемещения рабочего оборудования

Для разгрузки рукояти предусмотрен контур быстрого возврата рукояти. В нем при разгрузке рукояти часть масла возвращается непосредственно в гидробак, снижая потери гидравлического давления. Погрузочные работы можно ускорить за счет быстрого перемещения рабочего оборудования.

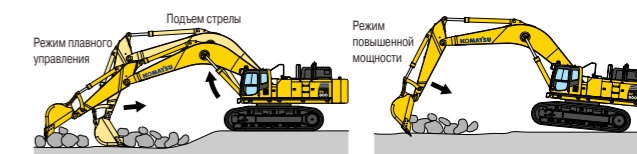


Мощное тяговое усилие и усилие на ободу рулевого колеса

Развивая мощное тяговое усилие и значительное усилие на ободу рулевого колеса, машина демонстрирует превосходные характеристики передвижения на наклонных рабочих площадках.

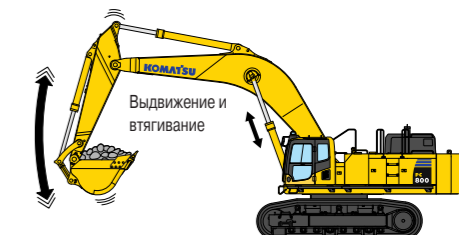
Два режима управления стрелой

Режим плавного управления стрелой упрощает выполнение операций по сбору взорванной скальной породы и по зачистке площадки. Если для повышения эффективности работ по выемке грунта требуется максимальное усилие резания, оператор может перейти в режим повышенной мощности.



Плавное управление стрелой

В контуре стрелы машины PC800-8EO имеется клапан (перепускной клапан двустороннего действия с функцией медленного возврата), который автоматически уменьшает степень вибрации при работе стрелы. При этом снижается усталость оператора (что, в свою очередь, повышает безопасность и производительность) и обеспечивается защита от просыпания вследствие вибрации.



НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

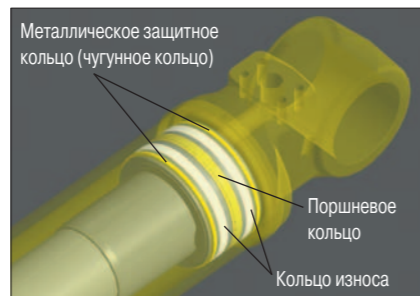
Шланги в основании стрелы

Шланги в основании стрелы размещаются под ее основанием, что уменьшает их изгиб при выполнении работ, продлевает срок службы и повышает безопасность оператора.



Металлические защитные кольца

Металлические защитные кольца защищают все гидравлические цилиндры и повышают надежность конструкции.



Прочная ходовая часть

Усиленная ходовая часть обеспечивает высокую надежность и продолжительный срок службы при работах на скальном грунте или щебне.



Торцевые уплотнительные кольца

Для герметизации стыков гидравлических шлангов вместо обычных конических уплотнений стали использовать уплотнительные кольца. Они обеспечивают повышенную герметичность во время выполнения работ.

Теплостойкая электропроводка

Теплостойкая электропроводка используется в электроцепи двигателя и в других цепях основных узлов машины.



Фильтр грубой очистки топлива (с отделителем воды)

Удаляет воду и загрязняющие вещества из топлива, повышая тем самым надежность топливной системы.



Автомат цепи

С помощью автомата цепи можно легко произвести повторный запуск машины после ремонта.

Прочные ограждения защищают

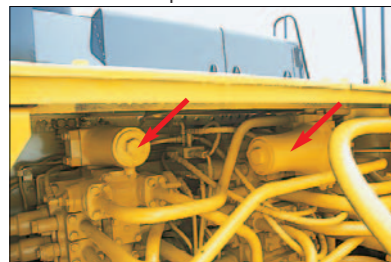


Высокоэффективный топливный фильтр

Благодаря использованию высокоэффективного топливного фильтра повышается надежность топливной системы.

Встроенный фильтр высокого давления

В модели PC800-8E0 имеется самая эффективная система фильтрации, в которой встроенные фильтры используются в качестве стандартного оборудования. Благодаря встроенному фильтру, имеющемуся в выпускном отверстии каждого главного гидравлического насоса, сокращается количество неисправностей, вызываемых загрязнением.



На фотографии изображена модель PC850-E0. На фотографии может быть изображено опционное оборудование.



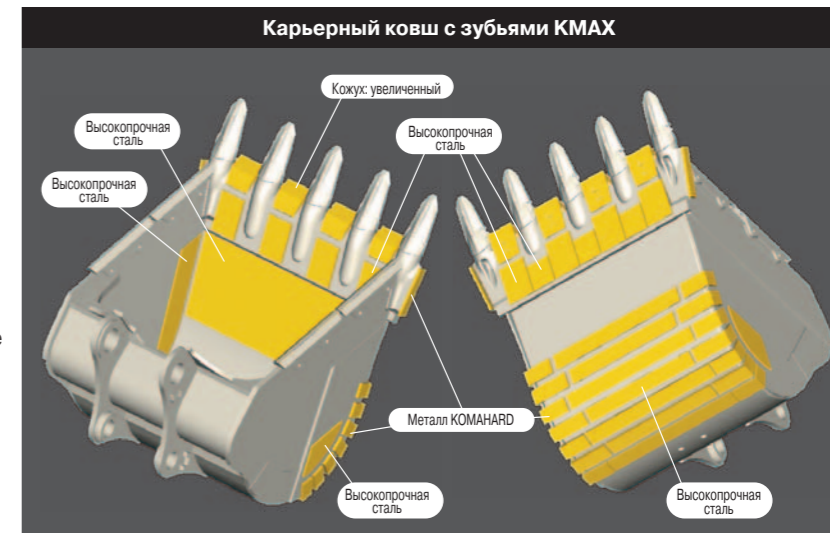
Усиленный карьерный ковш обеспечивает исключительную устойчивость к износу (опция для спецификации SE)

Ковш специального назначения для использования в карьерах устойчив к ударам и износу, демонстрируя высокую производительность и продолжительный срок службы. Материалы KOMAHARD характеризуются непревзойденной стойкостью к износу. В сочетании с зубьями KMAX, имеющими продолжительный срок службы, долговечность ковша значительно возрастает.

* Материалы KOMAHARD (производства KVX): Разработанные компанией Komatsu износостойкие, армированные материалы. Твердость по Бриннелю: 500 и выше (класс 180 кгс/мм²). Характеризуются высокой износостойкостью и незначительным изменением качества при выделении тепла во время погрузки породы, при этом сохраняя твердость в течение долгого времени.

Зубья KMAX

- Уникальная форма зубьев ковша, превосходные показатели резания грунта
- Высокая степень заостренности в течение продолжительного времени
- Безопасная и простая замена зубьев без использования молотка (Интервал между заменами зубьев: вдвое больше, чем у обычной машины).



На фотографии изображена модель PC850-E0. На фотографии может быть изображено опционное оборудование.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА



На фотографии может быть изображено опционное оборудование.

Кабина с хорошей звукоизоляцией

Кабина новой конструкции имеет повышенную прочность и отлично поглощает шум. Улучшенные средства звукоизоляции и применение двигателя, гидравлического оборудования и кондиционера с пониженным уровнем шума позволяют оператору работать в комфортных бесшумных условиях.

Уровень шума на рабочем месте оператора снизился на 2 дБ(А)

В сравнении с текущими моделями

Просторная кабина новой конструкции

В просторной кабине новой конструкции установлено сиденье с наклоняемой спинкой. Высота и продольный наклон сиденья легко регулируются с помощью рычага. Удобное для работы положение подлокотника и консоли можно регулировать. Путем регулировки наклона сиденья с установленным подголовником можно привести в полностью горизонтальное положение.



Сиденье с подголовником, полностью раскладываемое в горизонтальное положение

Герметичная кабина

Устанавливаемый по заказу климат-контроль, воздушный фильтр и поддержание повышенного давления воздуха в кабине (+6,0 мм (+0,2") вод. ст.) не допускают попадания пыли в кабине.

Многопозиционные рычаги управления

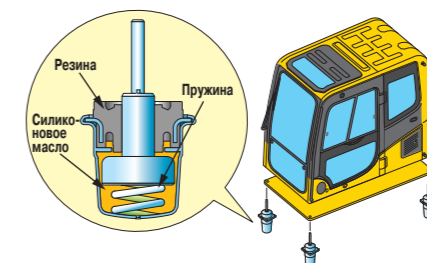
Многопозиционные рычаги, использующие клапан РРС (пропорционального регулирования давления), создают комфортные условия для работы оператора и обеспечивают точное управление. Благодаря двойному механизму скольжения сиденье и рычаги управления могут перемещаться вместе и по отдельности. Оператор может расположить рычаги так, чтобы обеспечить максимальную производительность и комфорт.



Величина продольного перемещения сиденья: 340 мм (13,4")

Низкий уровень вибрации за счет установки кабины на демпфирующих опорах

Кабина экскаватора PC800-8E0 установлена на вязкостных демпфирующих опорах с увеличенным рабочим ходом и дополнительной пружиной. Такая подвеска кабины в сочетании с основанием повышенной жесткости способствует снижению вибраций сиденья оператора.



Резина
Силиконовое масло
Пружина

Оборудование кабины



Фонарь



Раздвижное окно и большое боковое окно



Дефростер (по дополнительному заказу)



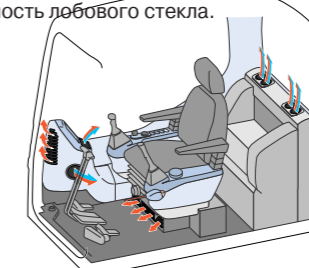
Стеклоочиститель, смонтированный на раме кабины



Держатель бутылок и сетка для журналов

Климат-контроль (по дополнительному заказу)

Позволяет легко и с высокой точностью регулировать микроклимат в кабине, используя средства управления на большом ЖК-дисплее. Функция двухуровневого управления воздушными потоками обеспечивает подачу прохладного воздуха к лицу оператора, а теплого воздуха к ногам. Такое оптимальное распределение воздуха позволяет поддерживать комфортные условия работы в кабине в любое время года. Функция дефростера сохраняет прозрачность лобового стекла.



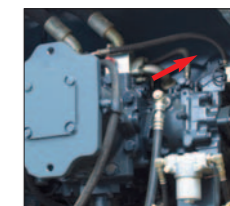
Средства обеспечения безопасности

Лампа освещения ступеньки с таймером автоматически загорается приблизительно на одну минуту, чтобы оператор мог безопасно спуститься с машины.



Перегородка между моторным/насосным отсеками

препятствует попаданию брызг масла на двигатель при разрыве гидравлического шланга.



Тепловые ограждения и ограждение вентилятора

Данные ограждения устанавливаются вокруг сильно нагреваемых частей двигателя и привода вентилятора.

Противоскользящие настилы

Снабженные шипами пластины в рабочих зонах обладают противоскользящими свойствами.

Звуковой сигнал, соединенный с лампой предупреждения (опционной), при включении подает визуальный и звуковой сигнал предупреждения о работе экскаватора.



Камера заднего вида (по дополнительному заказу)

Оператор может контролировать зону позади машины на цветном дисплее.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Большой цветной ЖК монитор

Большой многоязычный ЖК монитор

Большой удобный в использовании цветной монитор обеспечивает безопасность, точность и плавность выполнения рабочих операций. Изображение высокой четкости, хорошо различимое под различными углами и при различных уровнях освещенности, достигается за счет применения жидкокристаллического дисплея на тонкопленочных транзисторах. Простые и удобные в применении переключатели. Функциональные клавиши упрощают выполнение многоцелевых операций. Информация на дисплее отображается на 12 языках, включая русский, что позволяет поддерживать работу операторов в различных странах мира.



Индикаторы

- 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя
- 2 Рабочий режим
- 3 Скорость передвижения
- 4 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 5 Указатель температуры масла гидросистемы
- 6 Датчик уровня топлива
- 7 ЭКО-указатель
- 8 Меню функциональных клавиш

Основные клавиши управления

- 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя (и система автоматической установки холостых оборотов)
- 2 Переключатель рабочих режимов
- 3 Переключатель скорости передвижения
- 4 Выключатель зуммера
- 5 Стеклоочиститель
- 6 Стеклоомыватель ветрового стекла

Основные клавиши управления

Функциональные клавиши

Клавиши управления кондиционером

Выбор режима

Многофункциональный цветной монитор имеет режим повышенной мощности и экономичный режим (четыре уровня).

Рабочий режим	Применение	Преимущество
P (P0,P1)	Режим повышенной мощности	<ul style="list-style-type: none"> ● Максимальная производительность/ мощность ● Сокращенный рабочий цикл
E (E0,E1,E2,E3)	Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> ● Оптимальный рабочий цикл ● Высокая топливная экономичность

Кроме того, в режиме повышенной мощности и экономичном режиме можно выбрать «Режим подъема тяжелого груза» или «Режим приоритета поворота платформы».

Выбор	Индикация на мониторе
Режим подъема тяжелого груза	
Режим приоритета поворота платформы	

EMMS

(СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ)

Функция контроля

Контроллер отслеживает уровень масла в двигателе, температуру охлаждающей жидкости, степень засорения воздушного фильтра и т. д. Если контроллер обнаруживает неисправность, на ЖК дисплее отображается код ошибки.

Функция технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК мониторе появляется сообщение о необходимости замены.

Функция сохранения данных о неисправностях

Для эффективной диагностики неисправностей монитор сохраняет в памяти данные о неисправностях.



Простота проверки и технического обслуживания двигателя

Для облегчения ежедневных проверок точки проверки двигателя сосредоточены с одной стороны двигателя. Тепловые ограждения размещаются вокруг высокотемпературных деталей, таких как турбоагрегат.



Система быстрого слива масла

Обеспечивает быструю замену масла в двигателе.

Удобство очистки блока охлаждения

Функция обратного вращения вентилятора с гидравлическим приводом облегчает очистку блока охлаждения. Кроме того, эта функция способствует сокращению времени прогрева машины при низкой температуре и выпуску горячего воздуха из моторного отсека, поддерживая необходимый тепловой баланс.



Масло и фильтр с большим эксплуатационным ресурсом

Используются высокоэффективные фильтрующие материалы и масло с большим эксплуатационным ресурсом. Это увеличивает интервал замены масла и фильтра.



Масляный фильтр гидросистемы (с фильтрующим элементом Eco-white)

- Масло в двигателе и масляный фильтр двигателя через каждые **500** моточасов
- Масло гидросистемы через каждые **5000** моточасов
- Масляный фильтр гидросистемы через каждые **1000** моточасов

Широкая подножка

Простой и безопасный доступ в кабину оператора и выполнение проверок при техобслуживании.



Решетки, соединенные с кабиной машины

Решетки обеспечивают доступ с левой площадки на верхнюю площадку машины для проверки и техобслуживания двигателя.



Удобное пространство для сервисного инструмента

подходит для хранения инструментов, запасных частей и т. д.



Секционный капот двигателя

Разъемная крышка двигателя обеспечивает удобный доступ к точкам проверки в зоне двигателя.

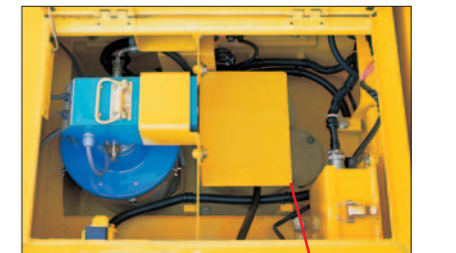
Моющийся напольный коврик в кабине

Напольный коврик в кабине легко содержать в чистоте. Напольный коврик с бортами уложен на поверхности, имеющей небольшой уклон и дренажные отверстия для удобного слива.



Электрический нагнетатель для консистентной смазки с индикатором (по дополнительному заказу)

Консистентная смазка легко подается с помощью шприца консистентной смазки, работающего от электрического нагнетателя.



Место хранения емкости с консистентной смазкой



Шприц для консистентной смазки
Доступ к шприцу для консистентной смазки возможен с уровня грунта.

Индикатор



На фотографии может быть изображено опционное оборудование.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель Komatsu SAA6D140E-5
 Тип 4-тактный, с водяным охлаждением и прямым впрыском топлива
 Тип всасывания С турбонаддувом, последующим охлаждением надвучного воздуха и рециркуляцией охлажденных отработавших газов
 Количество цилиндров 6
 Диаметр 140 мм 5,51"
 Ход поршня 165 мм 6,50"
 Рабочий объем 15,24 л (930 дюйм³)
 Регулятор Всережимный, электронный
 Мощность:
 по SAE J1995 Полная: **370 кВт** (496 л.с.)
 по ISO 9249/SAE J1349* Полезная: **363 кВт** (487 л.с.)
 Номинальная частота вращения 1800 об/мин
 Тип привода вентилятора Гидравлический

* Полезная мощность при максимальной частоте вращения вентилятора охлаждения радиатора составляет **338 кВт** (454 л.с.). Отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов



ГИДРОСИСТЕМА

Тип Гидравлическая система с открытым центром
 Количество выбираемых рабочих режимов 2

Главный насос:

Тип Поршневые насосы переменной производительности
 Насосы для контуров стрелы, рукояти, ковша, поворотной платформы и передвижения
 Максимальный расход 2 x 494 л/мин. (2 x 130,5 галл. США/мин.)

Насос привода вентилятора Поршневой переменной производительности

Гидромоторы:

Передвижение 2 аксиально-поршневых мотора со стояночным тормозом
 Поворот платформы 2 аксиально-поршневых гидромотора с тормозом удержания платформы

Давление срабатывания разгрузочного клапана

Контур рабочего оборудования **31,4 МПа** (320 кг/см², 4550 фунт/дюйм²)
 Контур передвижения **34,3 МПа** (350 кг/см², 4980 фунт/дюйм²)
 Контур поворота платформы **28,4 МПа** (290 кг/см², 4120 фунт/дюйм²)
 Контур подъема тяжелого груза* **34,3 МПа** (350 кг/см², 4980 фунт/дюйм²)
 Управляющий контур **2,9 МПа** (30 кг/см², 430 фунт/дюйм²)

* Только для обратной лопаты

Гидроцилиндры:

(Количество цилиндров – внутренний диаметр x ход штока цилиндра x диаметр штока)
 Стрелы 2 – 200 мм x 1950 мм x 140 мм 7,9" x 76,8" x 5,5"
 Рукояти
 Станд. 1 – 200 мм x 2250 мм x 140 мм 7,9" x 88,6" x 5,5"
 SE 2 – 185 мм x 1610 мм x 120 мм 7,3" x 63,4" x 4,7"
 Ковш
 Станд. 1 – 185 мм x 1610 мм x 130 мм 7,3" x 63,4" x 5,1"
 SE 1 – 225 мм x 1420 мм x 160 мм 8,9" x 55,9" x 6,3"



СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Тип привода Гидромоторы
 Редуктор поворота платформы Планетарная передача
 Смазка поворотного круга Заложенная
 Блокировка поворота платформы Гидравлический дисковый тормоз
 Скорость поворота платформы 6,8 об/мин



ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

Органы рулевого управления Два рычага с педалями
 Тип привода Полностью гидростатический
 Гидромотор передвижения Аксиально-поршневой мотор, встроенный
 Система редуктора Планетарный, трехступенчатый
 Максимальное тяговое усилие **559 кН** (57000 кгс 125660 фунт)
 Преодолеваемый подъем 70%
 Максимальная скорость передвижения
 Низкая скорость **2,8 км/ч** (1,7 мили/ч)
 Высокая скорость **4,2 км/ч** (2,6 мили/ч)
 Рабочий тормоз Гидравлическая блокировка
 Стояночный тормоз Гидравлический тип



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама Н-образная рама
 Рама гусеничной тележки Коробчатого сечения
 Уплотнение гусеницы Герметично
 Регулятор натяжения гусеницы Гидравлический
 Кол-во башмаков 47 с каждой стороны
 Количество поддерживающих катков 3 с каждой стороны
 Кол-во опорных катков 8 с каждой стороны



ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ (ПРИ ДОЗАПРАВКЕ)

Топливный бак **980 л** (258,9 галл. США)
 Радиатор **100 л** (26,4 галл. США)
 Двигатель **53 л** (14,0 галл. США)
 Бортовой редуктор (с каждой стороны) **20 л** (5,3 галл. США)
 Механизм поворота платформы **24,5 x 2 л** (6,5 x 2 галл. США)
 Гидробак **470 л** (124,2 галл. США)



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

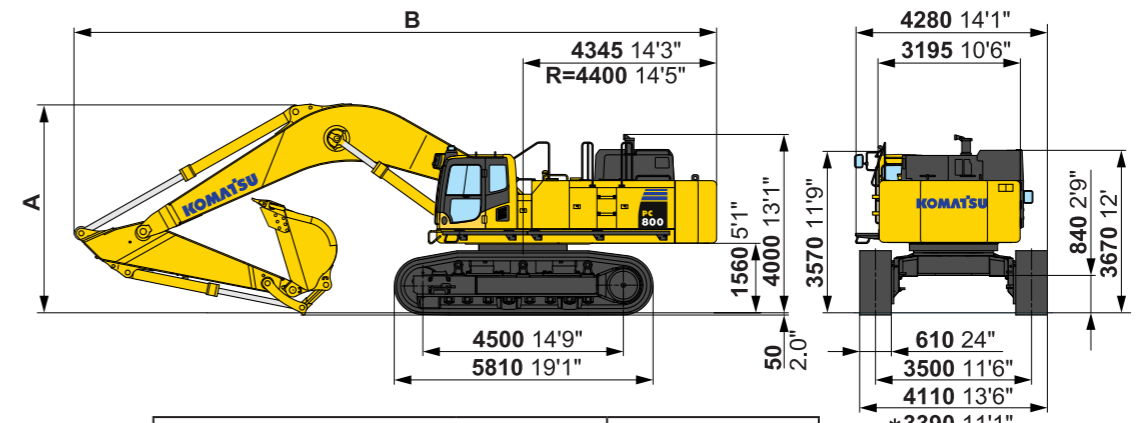
PC800-8EO: Эксплуатационная масса с учетом стрелы **8200 мм** (26'11"), рукояти **3600 мм** (11'10"), ковша обратной лопаты вместимостью **3,1 м³** (4,05 ярд³) (с «шапкой» по SAE), веса оператора, номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака и стандартного оборудования.

PC800-8EO (спецификация SE): Эксплуатационная масса с учетом стрелы **7100 мм** (23'4"), рукояти **2945 мм** (9'8"), ковша обратной лопаты вместимостью **4,0 м³** (5,23 ярд³) (с «шапкой» по SAE), веса оператора, номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака и стандартного оборудования.

Башмаки	PC800-8EO		PC800-8EO (спецификация SE)	
	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
610 мм 24"	74500 кг 164240 фунт	122 кПа 1,24 кгс/см² 17,6 фунт/дюйм²	75500 кг 166450 фунт	123 кПа 1,25 кгс/см² 17,8 фунт/дюйм²
710 мм 28"	75300 кг 166010 фунт	106 кПа 1,08 кгс/см² 15,3 фунт/дюйм²	76300 кг 168210 фунт	107 кПа 1,09 кгс/см² 15,5 фунт/дюйм²
810 мм 32"	75830 кг 167170 фунт	93 кПа 0,95 кгс/см² 13,5 фунт/дюйм²	76830 кг 169380 фунт	94 кПа 0,96 кгс/см² 13,7 фунт/дюйм²
910 мм 36"	76470 кг 168590 фунт	83 кПа 0,85 кгс/см² 12,1 фунт/дюйм²	77470 кг 170790 фунт	84 кПа 0,86 кгс/см² 12,2 фунт/дюйм²
1010 мм 40"	77110 кг 170000 фунт	76 кПа 0,77 кгс/см² 11,0 фунт/дюйм²	78110 кг 172200 фунт	76 кПа 0,78 кгс/см² 11,1 фунт/дюйм²



РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ



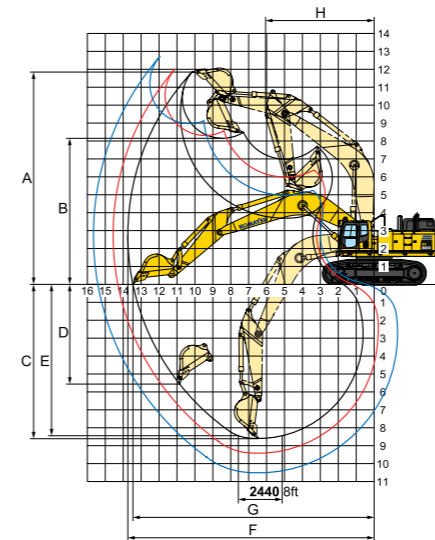
	PC800-8EO		PC800-8EO (спецификация SE)	
	Стрела 8,2 м (26'11")	Стрела 7,1 м (23'4")	Стрела 8,2 м (26'11")	Стрела 7,1 м (23'4")
A Габаритная высота	4690 мм (15'5")	5630 мм (18'6")	6260 мм (20'6")	4615 мм (15'2")
B Габаритная длина	14405 мм (47'3")	14435 мм (47'4")	14115 мм (46'4")	13130 мм (43'1")

* В транспортном положении



РАБОЧАЯ ЗОНА

Единица измерения: мм (фут, дюйм)



	PC800-8EO		PC800-8EO (спецификация SE)	
	Стрела 8,2 м (26'11")	Стрела 7,1 м (23'4")	Стрела 8,2 м (26'11")	Стрела 7,1 м (23'4")
Длина стрелы	8200 мм (26'11")	7100 мм (23'4")	8200 мм (26'11")	7100 мм (23'4")
Длина рукояти	3600 мм (11'10")	2945 мм (9'8")	3600 мм (11'10")	2945 мм (9'8")
A Макс. высота резания грунта	11840 мм (38'10")	12000 мм (39'4")	12690 мм (41'8")	11330 мм (37'2")
B Макс. высота разгрузки	8145 мм (26'7")	8295 мм (27'3")	8890 мм (29'2")	7525 мм (24'8")
C Макс. глубина резания грунта	8600 мм (28'3")	9590 мм (31'6")	10595 мм (34'9")	7130 мм (23'5")
D Макс. глубина вертикальной стенки котлована	5575 мм (18'3")	6575 мм (21'7")	7920 мм (26'0")	4080 мм (13'5")
E Макс. глубина резания грунта котлована с плоским дном длиной 8 футов	8445 мм (27'8")	9455 мм (31'0")	10500 мм (34'5")	6980 мм (22'11")
F Макс. радиус резания грунта	13740 мм (45'1")	14575 мм (47'1")	15635 мм (51'4")	12265 мм (40'3")
G Макс. радиус резания грунта на уровне стояния	13460 мм (44'2")	14310 мм (46'1")	15385 мм (50'6")	11945 мм (39'2")
H Мин. радиус поворота платформы	6060 мм (19'11")	6085 мм (20'0")	6145 мм (20'2")	5645 мм (18'6")
Усилие резания ковшем (по SAE) при макс. мощности	324 кН 33000 кгс / 72750 фунт	324 кН 33000 кгс / 72750 фунт	324 кН 33000 кгс / 72750 фунт	428 кН 43600 кгс / 96120 фунт
Усилие резания рукоятью (по SAE) при макс. мощности	260 кН 26500 кгс / 58420 фунт	233 кН 23800 кгс / 52470 фунт	198 кН 20200 кгс / 44530 фунт	363 кН 37000 кгс / 81570 фунт
Усилие резания ковшем (по ISO) при макс. мощности	364 кН 37200 кгс / 82010 фунт	364 кН 37200 кгс / 82010 фунт	364 кН 37200 кгс / 82010 фунт	471 кН 48000 кгс / 105820 фунт
Усилие резания рукоятью (по ISO) при макс. мощности	273 кН 27900 кгс / 61510 фунт	242 кН 24700 кгс / 54450 фунт	205 кН 20900 кгс / 46080 фунт	373 кН 38100 кгс / 84000 фунт



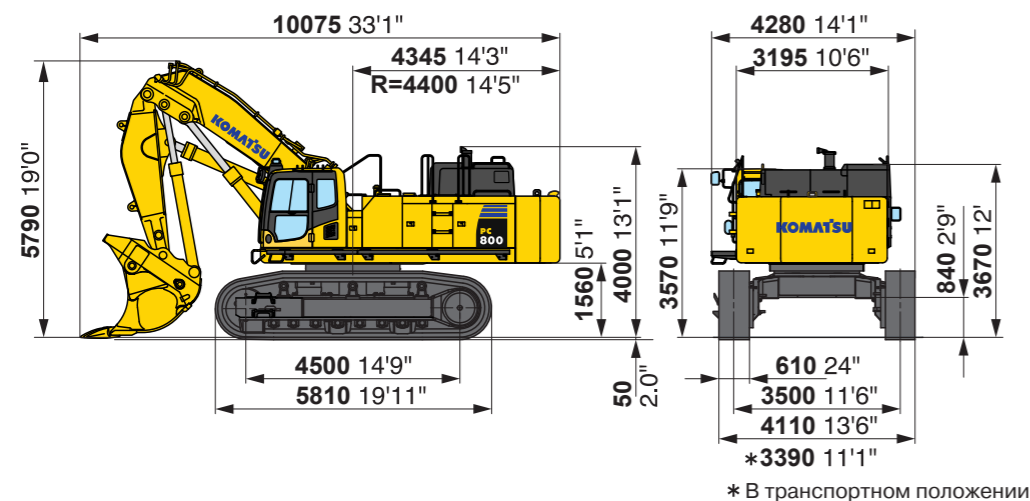
ВАРИАНТЫ СОЧЕТАНИЯ КОВША ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ, РУКОЯТИ И СТРЕЛЫ

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША (С «ШАПКОЙ»)		ШИРИНА		МАССА (с боковыми режущими кромками)	ДЛИНА РУКОЯТИ	
SAE, PCSA	СЕСЕ	Без боковых щитков, боковых режущих кромок	С боковыми щитками, боковыми режущими кромками		м (фут, дюйм)	
м³ (ярд³)	м³ (ярд³)	мм (дюйм)		кг (фунт)		
PC800-8EO (при использовании со стрелой 8,2 м (26'11"))						
2,8 (3,66)	2,5 (3,27)	1550 (51,0")		2740 (6040)	○	○
3,1 (4,05)	2,8 (3,66)	1700 (56,9")		2940 (6480)	○	□
3,4 (4,45)	3,0 (3,92)	1820 (71,7")		3500 (7720)	□	—
PC800-8EO (спецификация SE) (при использовании со стрелой 7,1 м (23'4"))						
4,0 (5,23)	3,5 (4,58)	2000 (78,7")		3440 (7580)	○	
4,3 (5,62)	3,8 (4,97)	2150 (84,6")		3840 (8470)	□	
4,5 (5,89)	4,0 (5,23)	2230 (87,8")		4050 (8930)	□	

Таблицы составлены на основании данных боковой устойчивости экскаватора с полностью нагруженным ковшем и полностью выпрямленной рукоятью.
 ○: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,8 т/м³ (3000 фунт/ярд³) □: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,5 т/м³ (2500 фунт/ярд³)
 —: Не используется



РАЗМЕРЫ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ



РАБОЧАЯ ЗОНА ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ И ВЫБОР КОВШЕЙ

Рабочие зоны

Тип ковша	Донная разгрузка	
Вместимость «с шапкой»	4,5 м³ (5,9 ярд³)	5,1 м³ (6,7 ярд³)
A Макс. высота резания грунта	10800 мм 35'5"	
B Макс. высота разгрузки	7260 мм 23'10"	
C Макс. глубина резания грунта	3605 мм 11'10"	
D Макс. радиус резания грунта	10370 мм 34'0"	
E Макс. радиус резания грунта на уровне стояния	9990 мм 32'9"	
F Расстояние при напорном усилии на уровне грунта	3865 мм 12'8"	
G Мин. расстояние при напорном усилии	5730 мм 18'10"	
Усилие резания грунта ковшом	477 кН (48600 кгс 107140 фунт)	
Напорное усилие рукояти	404 кН (41200 кгс 90830 фунт)	

Выбор ковшей

Тип ковша	Донная разгрузка	
Вместимость «с шапкой»	4,5 м³ (5,9 ярд³)	5,1 м³ (6,7 ярд³)
Ширина	2320 мм 91,3"	2620 мм 103,1"
Масса	6995 кг 15420 фунт	7665 кг 16900 фунт
Количество зубьев ковша	6	6
Рекомендованное использование	Обычный режим резания грунта и погрузка грунта	Облегченный режим резания грунта и погрузка



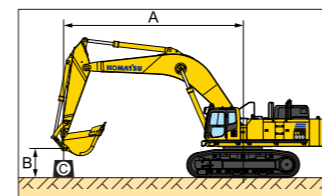
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

Эксплуатационная масса с учетом стрелы 4600 мм (15'11"), рукояти 3400 мм (11'2"), ковша 4,5 м³ (5,9 ярд³) (с «шапкой»), веса оператора, номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака и стандартного оборудования.

Башмаки	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
610 мм 24"	77300 кг 170420 фунт	126 кПа (1,28 кг/см² 18,2 фунт/дюйм²)



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



PC800-8E0

- Оборудование:
- Стрела: 8,2 м (26'11")
 - Рукоять: 3,6 м (11'10")
 - Ковш: 3,1 м³ (4,05 ярд³)
 - Башмак: 610 мм (24")
 - Противовес: 9,8 т (21610 фунт)

- A: Вылет от центра вращения
 B: Высота подвески ковша
 C: Грузоподъемность
 Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза
 Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза
 C: Номинальное значение при максимальном вылете

РЕЖИМ ПОДЪЕМА ТЯЖЕЛОГО ГРУЗА ВЫКЛЮЧЕН

Единица измерения: кг фунт

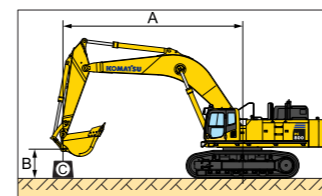
A \ B	Макс.		9,0 м 29'		7,5 м 24'		6,0 м 19'		4,5 м 14'		3,0 м 9'	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 м 19'	*7750 *17100	*7750 *17100	*12250 *27000	*12250 *27000	*14050 *31000	*14050 *31000						
3,0 м 9'	*9050 *20000	7150 15800	*14600 *32200	12100 26700	*17950 *39600	16300 35900	*23900 *52700	23000 50700				
0 м 0'	9350 20600	7050 15500	14200 31300	10850 23900	19000 41900	14450 31900	*21700 *47800	20400 45000	*13550 *29900	*13550 *29900		
-3,0 м -9'	11050 24400	8350 18400	13800 30400	10450 23000	18500 40800	13950 30800	*22450 *49500	20100 44300	*20300 *44800	*20300 *44800	*19100 *42100	*19100 *42100
-6,0 м -19'	*13800 *30400	13600 30000			*14900 *32800	14750 32500	*19100 *42100	*19100 *42100	*22500 *49600	*22500 *49600		

РЕЖИМ ПОДЪЕМА ТЯЖЕЛОГО ГРУЗА ВКЛЮЧЕН

Единица измерения: кг фунт

A \ B	Макс.		9,0 м 29'		7,5 м 24'		6,0 м 19'		4,5 м 14'		3,0 м 9'	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 м 19'	*8800 *19400	8400 18500	*14000 *30900	13700 30200	*16000 *35300	*16000 *35300						
3,0 м 9'	9350 20700	7150 15700	15550 34300	12100 26700	*20500 *45200	16300 36000	*26900 *59300	23000 50800				
0 м 0'	9350 20600	7050 15500	14200 31400	10850 23900	19000 41900	14450 31900	*21700 *47900	20400 45000	*15100 *33300	*15100 *33300		
-3,0 м -9'	11050 24300	8350 18400	13800 30400	10450 23000	18500 40800	13950 30800	*22450 *49500	20100 44400	*20300 *44700	*20300 *44700	*21200 *46700	*21200 *46700
-6,0 м -19'	*16050 *35400	13600 30000			*17250 *38100	14750 32500	*22050 *48600	21250 46800	*22500 *49600	*22500 *49600		

* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидросистемой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте ISO № J10567. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



PC800-8E0

- Оборудование:
- Стрела: 8,2 м (26'11")
 - Рукоять: 4,6 м (15'1")
 - Ковш: 2,8 м³ (3,66 ярд³)
 - Башмак: 610 мм (24")
 - Противовес: 9,8 т (21610 фунт)

- A: Вылет от центра вращения
 B: Высота подвески ковша
 C: Грузоподъемность
 Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза
 Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза
 C: Номинальное значение при максимальном вылете

РЕЖИМ ПОДЪЕМА ТЯЖЕЛОГО ГРУЗА ВЫКЛЮЧЕН

Единица измерения: кг фунт

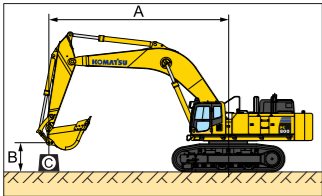
A \ B	Макс.		12,0 м 39'		9,0 м 29'		7,5 м 24'		6,0 м 19'		4,5 м 14'		3,0 м 9'	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 м 19'	*6400 *14100	*6400 *14100	*7900 *17400	7800 17200	*10750 *23700	*10750 *23700								
3,0 м 9'	*7350 *16200	6150 13500	9400 20700	7150 15800	*13400 *29500	12450 27500	*16350 *36000	*16350 *36000	*21400 *47200	*21400 *47200				
0 м 0'	8050 17800	6000 13200	8750 19300	6550 14400	14350 31600	10950 24100	19300 42500	14700 32400	*25950 *57200	20800 45900	*32200 *32200			
-3,0 м -9'	9200 20300	6850 15100			13600 30000	10250 22600	18300 40300	13750 30300	*26050 *57400	19800 43700	*23500 *51800	*23500 *51800	*15950 *35100	*15950 *35100
-6,0 м -19'	*12650 *27900	10050 22200			*13300 *29300	10500 23200	*17100 *37700	14050 31000	*21850 *48100	20400 45000	*28600 *63100	*28600 *63100	*27150 *59900	*27150 *59900

РЕЖИМ ПОДЪЕМА ТЯЖЕЛОГО ГРУЗА ВКЛЮЧЕН

Единица измерения: кг фунт

A \ B	Макс.		12,0 м 39'		9,0 м 29'		7,5 м 24'		6,0 м 19'		4,5 м 14'		3,0 м 9'	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 м 19'	*7350 *16200	7200 15800	*9000 *19800	7800 17200	*12350 *27300	*12350 *27300								
3,0 м 9'	8150 18000	6150 13500	9400 20700	7150 15800	*15400 *34000	12450 27500	*18700 *41200	17000 37500	*24350 *53700	*24350 *53700				
0 м 0'	8050 17800	6000 13200	8750 19300	6550 14400	14350 31600	10950 24100	19300 42500	14700 32400	27800 61300	20800 45900	*36000 *36000			
-3,0 м -9'	9200 20300	6850 15100			13600 30000	10250 22600	18300 40300	13750 30300	26750 58900	19800 43700	*26000 *57400	*26000 *57400	*17750 *39200	*17750 *39200
-6,0 м -19'	13300 29300	10050 22200			13900 30600	10500 23200	18650 41100	14050 31000	*25150 *55400	20400 45000	*30800 *67900	*30800 *67900	*27150 *59900	*27150 *59900

* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидросистемой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте ISO № J10567. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



PC800-8EO

- Оборудование:
- Стрела: **8,2 м** (26'11")
 - Рукоть: **5,6 м** (18'4")
 - Ковш: **2,8 м³** (3,66 ярд³)
 - Башмак: **610 мм** (24")
 - Противовес: **9,8 т** (21610 фунт)
- A: Вылет от центра вращения
 B: Высота подвески ковша
 C: Грузоподъемность
 Cf: Номинальное значение в продольном положении поворотной платформы
 Cs: Номинальное значение в поперечном положении поворотной платформы
 * Номинальное значение при максимальном вылете

РЕЖИМ ПОДЪЕМА ТЯЖЕЛОГО ГРУЗА ВЫКЛЮЧЕН

Единица измерения: кг фунт

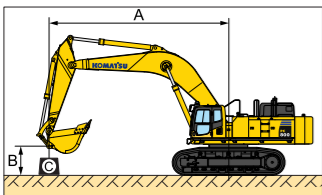
B	A	Макс.		12,0 м 39'		9,0 м 29'		7,5 м 24'		6,0 м 19'		4,5 м 14'		3,0 м 9'	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 м 19'		*4050 *8900	*4050 *8900	*7050 *15500	*7050 *15500										
3,0 м 9'		*4550 *10000	*4550 *10000	*9100 *20100	*7100 15700	*11800 *26100	*11800 *26100	*14250 *31500	*14250 *31500	*18400 *40600	*18400 *40600				
0 м 0'		*5650 *12500	4750 10500	8500 18800	6300 13900	14250 31400	10850 23900	*18050 *39800	*14700 32400	*24200 *53300	21000 46300	*15150 *33400	*15150 *33400		
-3,0 м -9'		7400 16300	5350 11800	8050 17800	5850 12900	13150 29000	9800 21600	17850 39300	13300 29300	*25700 *56600	19200 42300	*20100 *44300	*20100 *44300	*12850 *28400	*12850 *28400
-6,0 м -19'		9950 21900	7350 16200			13100 28900	9750 21500	17750 39100	13200 29100	*23100 *51000	19300 42600	*24300 *53600	*24300 *53600	*22250 *49000	*22250 *49000

РЕЖИМ ПОДЪЕМА ТЯЖЕЛОГО ГРУЗА ВКЛЮЧЕН

Единица измерения: кг фунт

B	A	Макс.		12,0 м 39'		9,0 м 29'		7,5 м 24'		6,0 м 19'		4,5 м 14'		3,0 м 9'	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 м 19'		*4750 *10500	*4750 *10500	*8050 *17800	7900 17400										
3,0 м 9'		*5350 *11800	4950 10900	9350 20600	7100 15700	*13650 *30200	12650 27900	*16400 *36100	*16400 *36100	*20950 *46200	*20950 *46200				
0 м 0'		*6550 *14500	4750 10500	8500 18800	6300 13900	14250 31400	10850 23900	19350 42600	14700 32400	*27650 *61000	21000 46300	*16900 *37300	*16900 *37300		
-3,0 м -9'		7400 16300	5350 11800	8050 17800	5850 12900	13150 29000	9800 21600	17850 39300	13300 29300	26100 57600	19200 42300	*22300 *49200	*22300 *49200	*14400 *31800	*14400 *31800
-6,0 м -19'		9950 21900	7350 16200			13100 28900	9750 21500	17750 39100	13200 29100	26200 57800	19300 42600	*24300 *53600	*24300 *53600	*22250 *49000	*22250 *49000

* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидросистемой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте ISO № J10567. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



PC800-8EO (спецификация SE)

- Оборудование:
- Стрела: **7,1 м** (23'4")
 - Рукоть: **2,9 м** (9'8")
 - Ковш: **4,0 м³** (5,23 ярд³)
 - Башмак: **610 мм** (24")
 - Противовес: **9,8 т** (21610 фунт)
- A: Вылет от центра вращения
 B: Высота подвески ковша
 C: Грузоподъемность
 Cf: Номинальное значение в продольном положении поворотной платформы
 Cs: Номинальное значение в поперечном положении поворотной платформы
 * Номинальное значение при максимальном вылете

РЕЖИМ ПОДЪЕМА ТЯЖЕЛОГО ГРУЗА ВЫКЛЮЧЕН

Единица измерения: кг фунт

B	A	Макс.		9,0 м 29'		7,5 м 24'		6,0 м 19'		4,5 м 14'		3,0 м 9'	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 м 19'		*12300 *27100	10100 22300	*12800 *28200	12450 27400	*14400 *31700	*14400 *31700						
3,0 м 9'		11050 24400	8300 18300	14650 32300	11200 24700	*17850 *39400	15600 34400	*23450 *51700	22750 50200				
0 м 0'		11300 24900	8400 18500	13600 30000	10200 22500	18550 40900	13950 30800	*26250 *57900	20150 44400	*28600 *63100	*28600 *63100		
-3,0 м -9'		*14550 *32000	11100 24500			*18000 *39700	13800 30400	*23550 *51900	20150 44400	*31050 *68500	*31050 *68500	*31800 *70100	*31800 *70100

РЕЖИМ ПОДЪЕМА ТЯЖЕЛОГО ГРУЗА ВКЛЮЧЕН

Единица измерения: кг фунт

B	A	Макс.		9,0 м 29'		7,5 м 24'		6,0 м 19'		4,5 м 14'		3,0 м 9'	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 м 19'		13150 28900	10100 22300	*14800 *32600	12450 27400	*16500 *36400	*16500 *36400						
3,0 м 9'		11050 24400	8300 18400	14650 32300	11200 24700	20350 44900	15600 34400	*26750 *58900	22750 50100				
0 м 0'		11300 24900	8400 18600	13600 30000	10200 22500	18550 40900	13950 30800	27200 59900	20150 44400	*31350 *69100	*31350 *69100		
-3,0 м -9'		14800 32600	11100 24500			18400 40600	13800 30400	*27050 *59600	20150 44400	*32200 *71000	*32200 *71000	*31800 *70100	*31800 *70100

* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидросистемой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте ISO № J10567. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.

Размеры для транспортировки (длина x высота x ширина)

Гидравлический экскаватор с обратной лопатой

В указанные спецификации включено следующее оборудование:
 Стандартная спецификация: Стрела **8200 мм** (26'11"), рукоть **3600 мм** (11'10"), ковш **(3,1 м³)** (4,05 ярд³), башмаки **610 мм** (24") с двойным грунтозацепом
 Спецификация SE: Стрела **7100 мм** (23'4"), рукоть **2945 мм** (9'8"), ковш **(4,0 м³)** (5,23 ярд³), башмаки **610 мм** (24") с двойным грунтозацепом

Транспортировка 3-мя узлами

Рабочее оборудование в сборе (обратная лопата)
 Масса: Стандартная спецификация: **17,1 т** (18,8 т США)
 Спецификация SE: **18,1 т** (20,0 т США)

Стрела
 Стандартная спецификация: **7,9 т: 8530 x 2615 x 1500**
 8,7 т США: 28'0" x 8'7" x 4'11"
 Спецификация SE: **7,3 т: 7430 x 2480 x 1500**
 8,0 т США: 24'5" x 8'2" x 4'11"

Рукоть
 Стандартная спецификация: **4,0 т: 5115 x 1365 x 710**
 4,4 т США: 16'9" x 4'6" x 2'4"
 Спецификация SE: **4,9 т: 4075 x 1690 x 715**
 5,4 т США: 13'4" x 5'7" x 2'4"

Ковш
 Стандартная спецификация: **2,9 т: 2430 x 1855 x 1875**
 3,2 т США: 8'0" x 6'1" x 6'2"
 Спецификация SE: **3,4 т: 2280 x 1950 x 2100**
 3,7 т США: 7'6" x 6'5" x 6'11"

Цилиндр стрелы и рукояти
 Стандартная спецификация: **Всего 2,3 т** (2,5 т США)
 Спецификация SE: **Всего 2,5 т** (2,8 т США)

Транспортировка 4-мя узлами

Рабочее оборудование в сборе (обратная лопата)
 Масса: Стандартная спецификация: **17,1 т** (18,8 т США)
 Спецификация SE: **18,1 т** (20,0 т США)

Стрела
 Стандартная спецификация: **7,9 т: 8530 x 2615 x 1500**
 8,7 т США: 28'0" x 8'7" x 4'11"
 Спецификация SE: **7,3 т: 7430 x 2480 x 1500**
 8,0 т США: 24'5" x 8'2" x 4'11"

Рукоть
 Стандартная спецификация: **4,0 т: 5115 x 1365 x 710**
 4,4 т США: 16'9" x 4'6" x 2'4"
 Спецификация SE: **4,9 т: 4075 x 1690 x 715**
 5,4 т США: 13'4" x 5'7" x 2'4"

Ковш
 Стандартная спецификация: **2,9 т: 2430 x 1855 x 1875**
 3,2 т США: 8'0" x 6'1" x 6'2"
 Спецификация SE: **3,4 т: 2280 x 1950 x 2100**
 3,7 т США: 7'6" x 6'5" x 6'11"

Цилиндр стрелы и рукояти
 Стандартная спецификация: **Всего 2,3 т** (2,5 т США)
 Спецификация SE: **Всего 2,5 т** (2,8 т США)

Гидравлический экскаватор с прямой лопатой

В указанные спецификации включено следующее оборудование:
 Стрела **4600 мм** (15'1"), рукоть **3400 мм** (11'2"), ковш **4,5 м³** (5,9 ярд³), башмаки **610 мм** (24") с двойным грунтозацепом

Транспортировка 3-мя узлами

Рабочее оборудование в сборе (прямая лопата)
 Ширина: **2440** (8'0")
 Масса: **19,6 т** (21,6 т США)

Базовая машина
 (Обе модели PC800-8EO и PC800-8EO, спецификация SE, разработаны с одной массой и одинаковыми размерами.)
 Ширина: **3390** (11'1")
 Масса: **47,1 т** (51,9 т США)

Поворотная платформа
6040 19'10"
2845 9'4"
 Ширина: **3225** (10'7")
 Масса: **26,3 т** (29,0 т США)

Ходовая часть
5810 19'1"
1445 4'9"
610 2'0"
 Масса: **20,8 т** [10,4 т x 2]
 22,9 т США [11,5 т США x 2]

Базовая машина
 (Обе модели PC800-8EO и PC800-8EO, спецификация SE, разработаны с одной массой и одинаковыми размерами.)
 Ширина: **3390** (11'1")
 Масса: **47,4 т** (52,2 т США)

Прочее
 Масса: **10,3 т** (11,4 т США)

940 3'1" **3195** 10'6" **1640** 5'4"
1790 5'10" **80 кг** (176 фунтов)
1790 5'10" **80 кг** (176 фунтов)

Масса: **9,8 т**
 10,8 т США

1900 6'3" **500** 1'8" **30 кг** (66 фунтов)
3200 10'6" **500** 1'8" **50 кг** (110 фунтов)

Прочее
 Масса: **10,3 т** (11,4 т США)

940 3'1" **3195** 10'6" **1640** 5'4"
1790 5'10" **80 кг** (176 фунтов)
1790 5'10" **80 кг** (176 фунтов)

Масса: **9,8 т**
 10,8 т США

1900 6'3" **500** 1'8" **30 кг** (66 фунтов)
3200 10'6" **500** 1'8" **50 кг** (110 фунтов)

Прочее
 Масса: **10,3 т** (11,4 т США)

940 3'1" **3195** 10'6" **1640** 5'4"
1790 5'10" **80 кг** (176 фунтов)
1790 5'10" **80 кг** (176 фунтов)

Масса: **9,8 т**
 10,8 т США

1900 6'3" **500** 1'8" **30 кг** (66 фунтов)
3200 10'6" **500** 1'8" **50 кг** (110 фунтов)



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ И ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ:

- Воздушный фильтр сухого типа, двухэлементный
- Двигатель Komatsu SAA6D140E-5
- Вентилятор радиатора с изменяемой скоростью, с ограждением вентилятора

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:

- Генератор, 60 А, 24 В
- Устройство автозамедления оборотов двигателя и автоматической установки холостых оборотов
- Аккумуляторные батареи, 170 А·ч, 2 x 12 В
- Стартеры 11 кВт
- Лампа освещения ступеньки с таймером
- Рабочие фары – 2 на стреле, 1 передняя правая

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:

- Башмаки 610 мм (24") с двойным грунтозацепом
- Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)
- Герметизированная гусеница (пальцы со смазкой)
- 8 опорных/3 поддерживающих катка (с каждой стороны)
- Регулируемая колея гусеничного хода

ОГРАЖДЕНИЯ И КРЫШКИ:

- Пылезащитная сетка радиатора и маслоохладителя
- Разделительная перегородка между насосным и моторным отсеками
- Защита гидромоторов хода

РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ОПЕРАТОРА:

- Кабина с открывающимся передним окном
- Закрытая звукоизолированная кабина на вязкостных опорах с защитными тонированными стеклами окон, запирающейся на замок дверью, стеклоочистителем и стеклоомывателем, работающими в прерывистом режиме, напольным ковриком, прикуривателем и пепельницей.
- Многофункциональный цветной монитор, регулятор подачи топлива с электронным управлением, электросчетчик моточасов, указатели (температуры охлаждающей жидкости, температуры масла гидросистемы и уровня топлива), контрольные лампы (электрического заряда, давления масла в двигателе и засорения воздушного фильтра), индикаторные лампы (предпускового подогрева двигателя и блокировки поворота платформы), лампы проверки уровня (охлаждающей жидкости, масла в двигателе и масла гидросистемы), система самодиагностики с функцией сохранения данных о неисправностях.
- Зеркало заднего вида (правое и левое)
- Полностью регулируемое сиденье с подвеской

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ:

- Рычаги и педали управления поворотами и передвижением с системой PPC
- Рычаги управления, рычаги управления поворотного типа для рукояти, стрелы, ковша и поворота платформы с системой PPC
- Полностью гидравлические с системой обнаружения нагрузки с открытым центром (EOLSS) и датчиком частоты вращения двигателя (общая система управления насосом и двигателем)
- Режим подъема тяжелых грузов
- Встроенный фильтр
- Маслоохладитель
- Один аксиально-поршневой мотор для каждой гусеницы с уравновешивающим клапаном
- Функция максимальной мощности
- Плавное управление стрелой
- Режим приоритета поворота платформы
- Два аксиально-поршневых мотора для поворота платформы с одноступенчатым разгрузочным клапаном
- Два 5+4-золотниковых распределительных клапана (стрелы, рукояти, ковша, поворота платформы и передвижения)
- Два режима управления стрелой
- Два поршневых насоса переменной производительности

ПРИВОД И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:

- Тормоза системы хода с механизмом блокировки, гидравлический дисковый стояночный тормоз
- Гидростатическая система с двумя скоростями передвижения и планетарной трехступенчатой конечной передачей

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Противоскользящие настилы
- Автоматический тормоз удержания поворота платформы
- Лестница
- Противовес, 9800 кг (21610 фунтов)
- Электрический звуковой сигнал
- Большие перила
- Метки и таблички на русском языке
- Система быстрого слива масла из двигателя
- Стандартная краска Komatsu
- Сервисный разъем для периодического обслуживания и настройки машины
- Задний отражатель
- Звуковой сигнал при движении задним ходом



ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Защита катков гусеницы
- Сиденье с пневмоподвеской
- Генератор, 90 А, 24 В
- Рукояти (для обратной лопаты):
- PC800-8E0:
 - рукоять в сборе **3600 мм** (11'10")
 - рукоять в сборе **4600 мм** (15'1")
 - рукоять в сборе **5600 мм** (18'4")
- PC800-8E0 (спецификация SE):
 - рукоять в сборе **2945 мм** (9'8")
- Климат-контроль
- Стрелы (для обратной лопаты):
- PC800-8E0:
 - стрела в сборе **8200 мм** (26'11")
- PC800-8E0 (спецификация SE):
 - стрела в сборе **7100 мм** (23'4") (спецификация SE)
- Защитная решетка лобового стекла (по ISO 10262, уровень 2)
- Кабина с неоткрывающимся передним окном
- Нагреватель охлаждающей жидкости
- Противовес 11850 кг (26120 фунтов)
- Опорный каток с двойным фланцем в сборе
- Источник питания на 12 В
- Огнетушитель
- Защитный щиток опорного катка на всю длину
- Набор инструментов общего назначения
- Электронагнетатель шприца для консистентной смазки с индикатором
- Кабина с увеличенной высотой посадки
- Звуковой сигнал, соединенный с лампой предупреждения
- Аккумуляторные батареи большой емкости
- Рабочее оборудование
- Нижний стеклоочиститель
- Верхнее ограждение OPG (для защиты оператора)
- Система быстрой заправки топливом
- Радиоприемник диапазона AM/FM
- Козырек на ветровом стекле
- Камера заднего вида
- Ремни безопасности **78 мм** (3"), **50 мм** (2")
- Башмаки:
 - **710 мм** (28") с двойным грунтозацепом
 - **810 мм** (32") с двойным грунтозацепом
 - **910 мм** (36") с двойным грунтозацепом
 - **1010 мм** (40") с двойным грунтозацепом
- Запасные части для первого обслуживания
- Нижнее ограждение усиленной поворотной платформы
- Солнцезащитный козырек
- Нижний щиток рамы гусеничной тележки (центральный)
- Замки для защиты от вандализма
- 2 рабочие фары (на кабине)

www.Komatsu.com

Отпечатано в Японии 201206 IP.As

KOMATSU®

CRU00383-01

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

KOMATSU торговая марка компании Komatsu Ltd., Япония.