

WA1200-3

KOMATSU®

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША

18,0 – 35,0 м³

(23,5 – 45,8 куб. ярда)



WA1200-3

Колесный погрузчик
WA1200-3

Новый размер погрузчиков приходит с

Современные горнодобывающие предприятия во всем мире нуждаются во все более крупных машинах, которые способны обеспечить увеличение производительности труда при экономии затрат. Однако простое увеличение габаритов и мощности машин не может помочь достижению такой цели. Фирма Komatsu решает эту проблему, используя при создании своих новых более мощных и производительных машин новейшие технологии. Следуя своему лозунгу, который гласит: "Всегда реагировать на изменение потребностей Заказчика, предлагая ему самое современное оборудование", - фирма разработала новую модель колесного погрузчика **WA1200-3 «Mountain Mover»**, которую по праву можно назвать великаном,двигающим горы.



Погрузчик WA1200-3 «Mountain Mover»

передового края современной технологии



Loader» - великан,двигающий горы

Колесный погрузчик WA1200-3

Общий обзор

Интегрированная конструкция погрузчика Komatsu позволяет обеспечить ему **лучшую стоимость, высокую надежность в эксплуатации и универсальность применения.** Фирмой Komatsu самостоятельно разработаны и изготавливаются гидравлическая система, силовой привод, рама и все остальные элементы конструкции данного погрузчика. Все узлы и агрегаты приобретаемой вами машины созданы в расчете на слаженную совместную работу для достижения **более высокой производительности,** повышения надежности и универсальности применения.

Самый вместительный ковш среди машин своего класса: 20,0 м³ (26,2 куб. ярда).

Воздушный кондиционер кабины представляет собой мощную установку, воздухопроводы которой располагаются таким образом, чтобы обеспечить максимальное удобство работы оператора в кабине.

На **дисплей главной контрольной панели** выводится информация о режиме хода машины, а также данные, позволяющие проводить поиск и устранение неисправностей.

Кабина ROPS/FOPS с защитой оператора при опрокидывании машины и при падении предметов обеспечена использованием ROPS/FOPS навеса, наличием в машине двух дверей и аварийной лестницы.

Жесткая рама обеспечивает прекрасные характеристики резания грунта. Моноблочная конструкция рамы с использованием многочисленных литых деталей, хорошо зарекомендовала себя в ходе лабораторных и полевых испытаний.

Пальцы смазанные, с уплотнением, имеют интервал технического обслуживания 2000 часов.

Увеличенные высота и дальность разгрузки
Высота разгрузки **6285 мм** (20 футов 7 дюймов)
Дальность разгрузки **2970 мм** (9 футов 9 дюймов)

Увеличенные интервалы смены масла, достигаемые благодаря установке гибридного фильтра и большого бака гидравлической системы.

Централизованное расположение масляных фильтров, используемых в трансмиссии, гидротрансформаторе, двигателе, и для топлива.

Специальная подвеска кабины с вязкостными демпфирующими опорами обеспечивает поглощение вибрации и шума. Уровень вибрации и шума в кабине составляет 73 дБ(А).

Автоматическая трансмиссия способствует эффективному выполнению работ, связанных с погрузкой и транспортировкой грузов. Наличие электронной системы с модулирующим клапаном (система ECMV™) дает возможность плавно переключать передачи на всех скоростях.

Тормозная система погрузчика не требует частого технического обслуживания.

Различные конфигурации ковшей и рукоятей позволяют производить загрузку грузового автотранспорта разных типов. Стандартная стрела с ковшом вместимостью **20,0 м³** (26,2 куб. ярда) пригодна для работы с автотранспортом грузоподъемностью 150 – 240 т. Удлиненная стрела с ковшом вместимостью **18,0 м³** (23,5 куб. ярда) пригодна для работы с автотранспортом грузоподъемностью 240 – 300 т.

Система автоматической смазки



Безопасные долговечные рабочие тормоза.

В тормозной системе используются дисковые тормоза мокрого типа. Маслоохладитель позволяет машине спускаться вниз по склону на большое расстояние с полным ковшом.

Самые передовые технологии

Воплощенная мечта

Система управления с помощью манипулятора типа "джойстик" (AJSSTM) с легкими короткими ходами для высокой точности управления.

Дистанционный позиционер стрелы на машине может быть легко настроен. Верхнее и нижнее положения ковша легко настраиваются, обеспечивая плавное перемещение без ударного воздействия на узлы и агрегаты машины.

Панель управления с цветными графическими символами служит для вывода информации по техническому обслуживанию. Она предоставляет вниманию оператора информацию от контрольно-измерительных приборов, счетчика полезной нагрузки, дистанционного позиционера стрелы, а также данные о техническом обслуживании.

Безопасность входа в кабину и выхода из нее обеспечивается благодаря наличию поручней и ступеней с ночной подсветкой.

Безопасность технического обслуживания достигается за счет оборудования машины ступенями и поручнями. Доступ к радиатору двигателя облегчен благодаря откидной решетке.

Кабина оператора типа Hi-Cab длиннее и шире обычной и обеспечивает удобные условия для работы оператора. Оператор в сидячем положении имеет лучший обзор внутренней части кузова 240-тонного самосвала. Большое ветровое стекло без перегородок в сочетании с боковым и задним остеклением обеспечивает панорамный вид на рабочую площадку.

Аварийные тормоза и аварийная система рулевого управления

Верхняя панель предназначена для установки кассетного магнитофона с радиоприемником и органов управления кондиционером воздуха.

ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ

ДВИГАТЕЛЯ 1165 кВт

(1560 л.с.) при частоте вращения коленвала 1900 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

205 200 кг 452 390 фунтов

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША

18,0 – 35,0 м³

(23,5 – 45,8 куб. ярда)



Выбор тягового усилия

- регулирование максимального тягового усилия для оптимального выполнения различных видов работы
- регулирование максимальной скорости 1 и 2-й передачи для сокращения времени цикла и продления срока службы шин.

Отрывное усилие

1274 кН 130 000 кг (286 600 фунтов)

Тяговое усилие

1127 кН 115 000 кг (253 500 фунтов)

Регулятор частоты

вращения позволяет настраивать частоту вращения двигателя легким касанием пальца.

Система быстрой замены рабочих жидкостей,

используемая для замены рабочей жидкости в гидравлической системе, трансмиссии, гидротрансформаторе, двигателе, а также охлаждающей жидкости в двигателе и топлива.

Регулирование тяги и гидравлической мощности. Саморегулирующаяся гидравлическая система переменной производительности (VOHSTM) адаптируется под потребности машины в гидравлической мощности, способствуя достижению максимальной производительности.

Увеличенный срок службы шин достигается за счет использования системы Tire Saver™, позволяющей контролировать проскальзывание колес. Дополнительно поставляемые шины с широкой базой (65.65-57 62PR) обладают большим сроком службы, чем стандартные шины.

Характеристики производительности

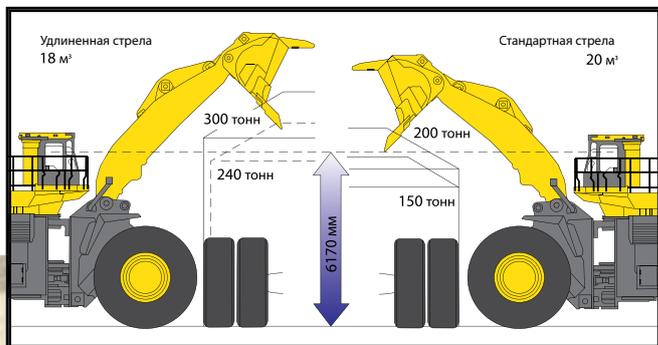
Самый вместительный ковш в своем классе машин и использование самых современных технологий делают колесный погрузчик Mountain Mover WA1200-3 самым производительным в своем классе.

Самый вместительный ковш в своем классе машин

Колесный погрузчик модели Mountain Mover WA1200-3 оборудован самым вместительным ковшом среди машин своего класса (20,0 м³, или 26,2 куб. ярда). Ковш разработан фирмой Komatsu и обеспечивает легкую загрузку при небольшом просыпании грунта. В сочетании с самыми большими тягой и отрывным усилием и при наличии гидравлической системы переменной производительности это позволяет достигать самых высоких коэффициентов заполнения ковша и максимальной производительности, оставляя позади всех конкурентов по производительности работы.



Стрела	Вместимость ковша	Высота разгрузки	Дальность разгрузки
Стандартная	20,0 м ³ 26,2 куб. ярда	6285 мм 20 футов 7 дюймов	2970 мм 9 футов 9 дюймов
Удлиненная (опция)	18,0 м ³ 23,5 куб. ярда	7005 мм 23 фута 0 дюймов	3045 мм 10 футов 0 дюймов



Дистанционный позиционер стрелы

Крайнее верхнее и крайнее нижнее положение ковша можно задавать из кабины оператора таким образом, чтобы оптимально производить погрузку в кузов самосвала любой высоты. При установке заданного положения ковша он плавно, без толчка останавливается при достижении этого положения.



Эффективный дизельный двигатель с электронным управлением

Экономичный дизельный двигатель Cummins QSK 60 с запасом обеспечивает потребности в мощности для переноса тяжелого груза ковшем вместимостью **20,0 м³** (26,2 куб. ярда). Установленный на двигателе электронный всережимный регулятор частоты вращения обеспечивает низкий расход топлива. Электронная педаль акселератора и возможность задания нужной частоты вращения упрощают эксплуатацию двигателя. Силовая установка машины развивает мощность **1165 кВт** (1560 л.с.) и крутящий момент **7,83 кНм** (798 кгсм, или 5,772 фунто-фута)

Максимальный контроль тягового усилия

Тяговое усилие на колесе можно регулировать в пределах 20 – 100 %, причем регулировка может производиться оператором посредством переключателя со шкалой в соответствии с конкретными условиями работы.

Максимальный контроль скорости хода

Оператор имеет возможность регулировать скорость хода как на первой, так и на второй передаче, используя простой переключатель со шкалой. Это позволяет ему задавать наиболее эффективную скорость для выполнения рабочего цикла. Использование подобного переключателя обеспечивает снижение износа шин, экономию топлива и способствует уменьшению времени выполнения цикла загрузки.

Оптимальное соответствие самосвалам

Интенсивная загрузка самосвалов и максимальные коэффициенты их заполнения лежат в основе исключительной производительности машины в самых тяжелых условиях работы на горнодобывающих предприятиях.

Оборудованный ковшем вместимостью **20 м³** (26,2 куб. ярда) погрузчик модели WA1200-3 способен загружать самосвал грузоподъемностью 150 т за четыре прохода. Благодаря повышенной высоте и дальности разгрузки он также может загружать 200-тонные самосвалы за пять проходов. При оснащении удлиненной стрелой погрузчик может загружать и 240-тонные самосвалы.

Стрела	150 т	170 т	200 т	240 т	300 т
Стандартная	4 прохода	5 проходов	5 проходов	6 проходов	–
Удлиненная (опция)	–	–	–	7 проходов	8 проходов

Гидравлическая система переменной производительности

Эта саморегулирующаяся система позволяет подавать гидравлическую мощность туда, где это необходимо в данный момент. В системе применен насос переменной производительности. При наборе грунта в ковш возрастает мощность тяги, в результате чего увеличивается усилие копания. При подъеме стрелы увеличивается подача гидравлической жидкости в гидроконтур стрелы для того, чтобы уменьшить время выполнения цикла ее подъема. Система спроектирована таким образом, чтобы сократить время выполнения рабочих циклов машины.

Кабина оператора

На погрузчике этой модели стандартно устанавливается высоко расположенная кабина. Это позволяет увеличить эффективность загрузки самосвалов при использовании более вместительных ковшей на повышенной высоте и дальности разгрузки. Занимая выгодное положение на высоте **6170 мм** (20 футов 3 дюйма), оператор в сидячем положении имеет полный обзор ковша и внутренней части кузова 240-тонного самосвала.



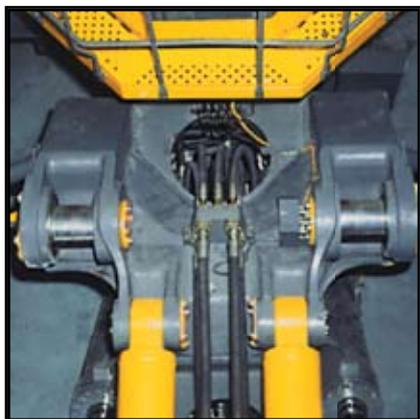
Надежность конструкций Komatsu

Интеграция новейших технологий во всех областях позволила фирме Komatsu разработать WA1200-3 Mountain Mover как наиболее надежный и долговечный колесный погрузчик для работы в самых тяжелых условиях горнодобывающей промышленности.



Жесткая рама

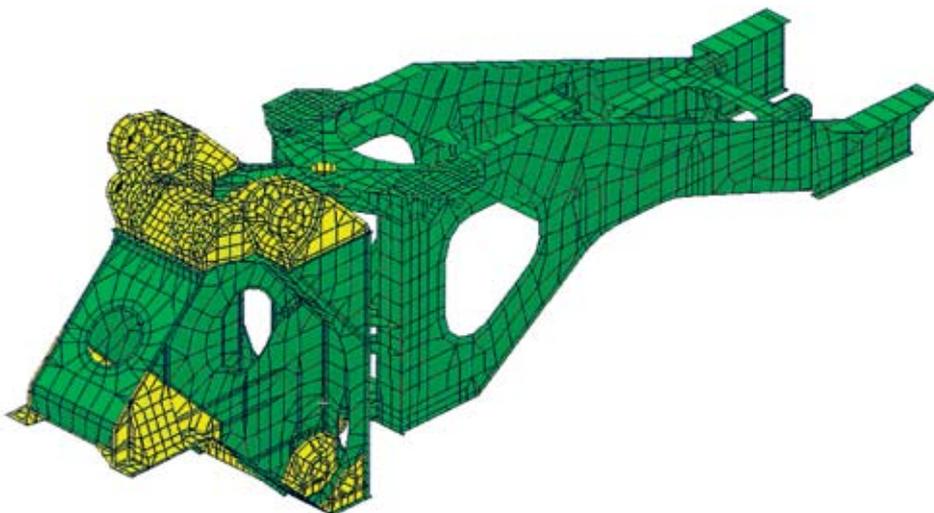
Рама машины рассчитана на поглощение фактических рабочих нагрузок. Ее прочность была проверена и подтверждена методами математического моделирования до постройки конструкции. С целью повышения уровня надежности рамы во всех точках поворота были заложены стальные литые детали, что позволило избежать лишних сварных швов.



Эксклюзивная конструкция, разработанная фирмой Komatsu, включает в себя силовой привод, мосты, трансмиссию и узлы гидравлической системы.

Силовой привод обеспечивает преобразование мощности в размере 1165 кВт (1560 л.с.) в тягу на уровне 1127 кН (115 000 кг, или 253 500 фунтов) и отрывное усилие на уровне 1274 кН (130 000 кг, или 286 600 фунтов). Все узлы и детали в силовом приводе от болтов до бортовой передачи спроектированы фирмой Komatsu.

Рассчитанный на восприятие высоких нагрузок и передачу больших значений мощности тяги, фирменный мост с полностью разгруженными полуосями, с планетарной передачей, что также является хорошо зарекомендовавшей себя особенностью конструкции машин фирмы Komatsu. Гидравлический насос переменной производительности и гидроцилиндры также разработаны и изготавливаются самой фирмой Komatsu.



Надежные и долговечные рабочие тормоза

На данной модели погрузчика установлены разработанные фирмой Komatsu герметичные дисковые тормоза мокрого типа. Проверенная конструкция этих тормозов в сочетании с масляной системой охлаждения дает возможность в течение длительного времени обеспечивать надежное торможение бортовой передачей при движении машины вниз по склону с полной нагрузкой в ходе выполнения любых операций по подъему и перемещению грузов.



Система быстрой замены рабочих жидкостей

Рабочая жидкость, масло в трансмиссии, гидротрансформаторе и двигателе и охлаждающая жидкость в двигателе могут заменяться с уровня земли с использованием специальной системы быстрой замены рабочих жидкостей. Система быстрой заливки жидкостей также включена в комплект стандартного оборудования данной модели погрузчика. Используются системы быстрой заправки Quickfill Wiggins.

Централизованное расположение фильтров

Фильтры гидротрансформатора, трансмиссии, масляной и топливной систем двигателя расположены в одном месте для облегчения замены с поверхности земли.



Автоматическая система смазки

Система смазки на базе микропроцессора обеспечивает нужную подачу смазки ко всем точкам через надлежащие промежутки времени, что позволяет снизить расходы на техническое обслуживание.

Ступени, лестницы, дверки, откидная решетка радиатора, поручни

Лестницы и ступени расположены таким образом, чтобы достигался безопасный доступ к каждой точке технического обслуживания. Все дверки легко открываются для свободного доступа к обслуживаемым узлам. Решетка радиатора крепится на шарнирах и откидывается, чтобы облегчить доступ к радиатору для технического обслуживания и очистки. Для проведения технического обслуживания на уровне земли на машине предусмотрены безопасные поручни и ступени.



Кабина оператора

Спроектированная в расчете на обеспечение максимального удобства для работы оператора кабина данной модели погрузчика позволяет производительно трудиться как новичку, так и опытному оператору

Интерьер кабины оператора

Интерьер кабины оператора выполнен на основе концепции открытого дизайна. Передняя приборная панель, дверные панели и правый и левый пульта управления изготовлены из литой пластмассы. Эти панели не имеют никаких выступов, поэтому кабина кажется просторной и ее легко убирать – достаточно просто протереть панели мокрой тряпкой.

Перспективная система рулевого управления с джойстиком (AJSS)



Для колесного погрузчика наиболее удобной является такая система рулевого управления, которая работает плавно и не требует от оператора приложения больших усилий. Имея это в виду, инженеры фирмы Komatsu создали на основе ее фирменных технологий электронного управления и управления гидравлическим оборудованием систему рулевого управления с

использованием джойстика. Эта система позволяет оператору изменять положение машины пропорционально углу отклонения рычага управления (джойстика).

Постепенно у оператора вырабатывается соответствующее “чувство машины”, которое повышает эффективность его работы с джойстиком.

Органы переключения переднего и заднего хода и передач расположены на джойстике

Автоматическая трансмиссия, позволяющая загружать самосвалы и перемещать груз без переключения передач.

Эта система автоматически выбирает оптимальную передачу в зависимости от текущих условий, скорости хода, частоты вращения двигателя и т.п. Управление трансмиссии осуществляется с помощью электронной системы с модулирующим клапаном (система ECMV).

При использовании такой системы эксплуатация машины значительно упрощается, так как оператору больше не нужно переходить с одной передачи на другую при переноске грузов во время выполнения рабочего цикла.

Управление частотой вращения двигателя



Система настройки оборотов двигателя

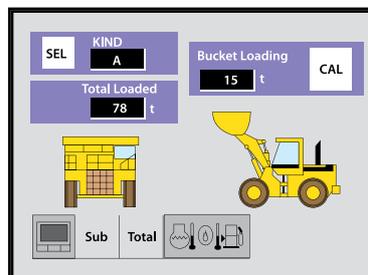
Обороты двигателя можно легко настроить с помощью кнопочного переключателя.

Электронная педаль газа и электронное управление двигателем

Использование электронного регулятора двигателя вместе с ножной педалью газа с электронным управлением обеспечивает плавное регулирование частоты вращения двигателя при минимальном усилии, прилагаемом к педали.

Главная контрольная панель (EDIMOS II) (система контроля с электронным дисплеем)

Эта простая функциональная панель контроля пользуется большой популярностью среди операторов во многих странах мира. На нее выводится текущее значение скорости хода, положение передачи и другие важные параметры, связанные с перемещением машины. Кроме того, панель выполняет и диагностические функции.



Цветной графический дисплей (CGS)

Справа от панели контроля расположен цветной графический дисплей. Эта система позволяет дистанционно задавать определенное положение стрелы. На этот дисплей выводится информация о температуре воды в двигателе, давлении масла, уровне топлива и данные счетчика полезной нагрузки.

На этот же дисплей могут выводиться диагностические данные для нужд технического обслуживания.

Комфортное кресло оператора

Кресло оператора на воздушной подвеске входит в комплект стандартного оборудования погрузчика. Кресло снабжено вытяжным ремнем безопасности, регулируется по шести позициям и может быть приспособлено для любого оператора.

Просторная кабина

Эта кабина была разработана специально для модели погрузчика WA1200-3 с целью расширить пространство для работы оператора, чтобы повысить комфортность и, следовательно,

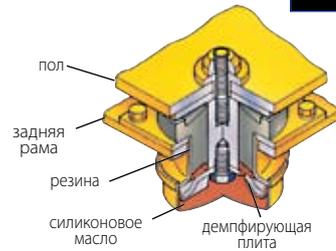
производительность работы. Кабина оснащена таким современным оборудованием как система рулевого управления с джойстиком и панель с цветным графическим дисплеем, причем доступ к ним обеспечивается непосредственно с рабочего места сидящего оператора.



Верхняя панель

Не вставая со своего кресла, оператор может легко управлять кассетным

магнитофоном и радиоприемником, управлять стеклоочистителем и омывателем, освещением кабины и кондиционером воздуха, так как их органы управления удобно расположены на верхней панели.

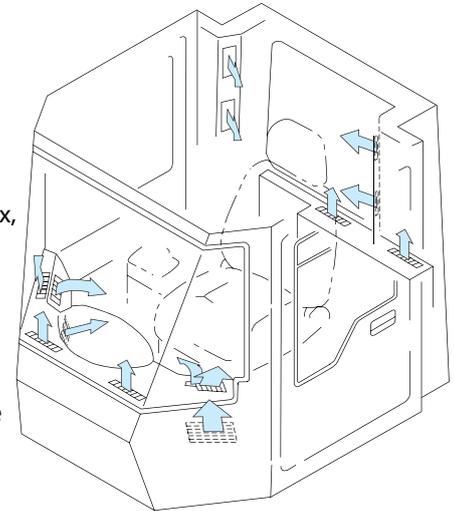


Специальная подвеска кабины

Кабина оператора устанавливается на вязкостных демпфирующих гидравлических опорах, которые позволяют снизить уровень вибрации и шума внутри кабины до 73 дБ(А).

Кондиционирование воздуха в кабине

Система кондиционирования воздуха высокой производительности в сочетании с продуманным расположением вентиляционных каналов обеспечивает оптимальную подачу прохладного воздуха. Выбор любого из пяти рабочих режимов системы и четырех частот вращения вентилятора производится легким касанием соответствующей кнопки на верхней панели.



Снижение эксплуатационных расходов



Система защиты шин от преждевременного износа

Учитывая стремление к сокращению связанных с преждевременным износом шин расходов, фирма Komatsu предложила свою систему защиты шин Komatsu Tire Saver, которая с помощью электронных средств определяет пробуксовку колеса и направляет соответствующий сигнал на модулирующий контроллер. От этого контроллера сигнал поступает на регулятор гидротрансформатора и входная мощность соответствующим образом изменяется. Тяговое усилие на колесе изменяется, пробуксовка колеса устраняется и таким образом удлиняется срок службы шин.

В фирменную конструкцию Komatsu заложены различные возможности сокращения эксплуатационных расходов.

Вариант шин для машин с увеличенной колесной базой

Специально для модели погрузчика WA1200-3 была разработана шина 65/65-57 62PR, предназначенная для машин с широкой колесной базой. Снижение давления на землю, увеличение количества резины и больший объем воздуха внутри шины позволяют уменьшить вероятность ее преждевременного износа и прокола. В сочетании с системой защиты шин от преждевременного износа использование таких шин на машине дает возможность продлить срок их эксплуатации и снизить эксплуатационные расходы.

Общая информационная система

Контроллер системы диагностики состояния машины выполняет функции центрального информационного центра для всех элементов системы. Интервалы технического обслуживания по всем элементам конструкции выводятся на экран дисплея вместе с данными, поступающими от приборов (значения температур и давлений, частоты вращения двигателя). Возможность постоянного доступа к этой информации значительно облегчает и ускоряет процесс поиска и устранения неисправностей и текущее техническое обслуживание.

MAINTENANCE MONITOR	250/500h
Change Corrosion Resister	25
Change Fuel Filter	230
Change Engine Oil Filter	120
Change Oil Filter	0
Change Transmission Oil Filter	470

Увеличенные интервалы замены гидравлической жидкости и тормозного масла

Интервалы замены рабочей жидкости и масла в тормозах были увеличены до 2000 часов за счет использования гибридных фильтров и бака гидросистемы увеличенной емкости.



Смазываемые пальцы стрелы с уплотнением

Установленные на погрузчике смазываемые пальцы стрелы с уплотнением требуют смазки один раз за 2000 рабочих часов.

Безопасность

Проектируя свой погрузчик WA1200-3 Mountain Mover, фирма Komatsu уделила большое внимание вопросам обеспечения безопасной работы оператора.

Просторная кабина с высоким уровнем защиты оператора

Просторная кабина погрузчика разработана в расчете на обеспечение максимально безопасной работы оператора. Она оборудована козырьком ROPS и FOPS. В кабине имеется две двери слева и справа. С правой стороны предусмотрена лестница для аварийного покидания машины.

Контур аварийного управления

На случай аварийного отключения насоса рулевой системы на машине предусмотрен специальный "аварийный" насос, который обеспечивает подачу рабочей жидкости в рулевую систему. Этот насос приводится от трансмиссии и в аварийных ситуациях использует скорость хода машины для обеспечения безопасного рулевого управления.

Безопасный доступ к точкам технического обслуживания

Для повышения безопасности технического обслуживания машины все точки обслуживания снабжены ступенями и поручнями.

Безопасная тормозная система, не требующая большого объема технического обслуживания

На погрузчике модели WA1200-3 установлена тормозная система с герметичными дисковыми рабочими тормозами мокрого типа и внутренним дисковым стояночным тормозом того же типа. Рабочие тормоза имеют отдельную систему со сдвоенным гидроконтуром. Стояночный тормоз приводится в действие пружиной, а отпуск его производится гидравлически. Если давление масла в тормозной системе слишком низкое, для предотвращения возможных происшествий и обеспечения безопасной эксплуатации машины автоматически срабатывает стояночный тормоз.



Безопасность подъема в кабину и покидания ее

В дополнение к ступеням для подъема в кабину на задней ступени предусмотрен поручень. Ширина ступеней, расстояние между ними и угол их наклона были выбраны таким образом, чтобы обеспечивать безопасный подъем в кабину и покидание ее. Для облегчения подъема в кабину в ночное время предусмотрено соответствующее освещение.

Технические характеристики



ДВИГАТЕЛЬ

Модель Cummins QSK60
 Тип водоохлаждаемый, четырехтактный, с турбонаддувом и последовательным охлаждением впускного воздуха
 Количество цилиндров 16
 Диаметр и ход поршня **159 x 190 мм** (6,26 x 7,48 дюйма)
 Рабочий объем **60,2 л** (3,674 куб. дюйма)
 Регулятор частоты вращения электронный блок регулирования подачи топлива
 Мощность при частоте вращения 1900 об/мин
 общая **1280 кВт** (1715 л.с.)
 на валу (полезная) **1165 кВт** (1560 л.с.)
 Соответствует нормам 2000 EPA по токсичности выхлопа.
 Топливная система высокого давления с непосредственным впрыском
 Система смазки
 способ винтовой насос, принудительная
 тип фильтра полнопоточный
 Воздухоочиститель сухого типа со сдвоенными элементами, автоматической очисткой от пыли и индикатором запыленности на панели контроля



ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор трехкомпонентный, одноступенчатый, однофазный
 Коробка передач
 тип с переключением под полной нагрузкой, планетарного типа с плавно регулируемой муфтой

Передачи	Вперед	Назад
1-я	6,3 км/ч 3,9 мили/ч	7,4 км/ч 4,6 мили/ч
2-я	11,5 км/ч 7,1 мили/ч	13,4 км/ч 8,3 мили/ч
3-я	19,8 км/ч 12,3 мили/ч	22,6 км/ч 14,0 мили/ч

Данные приведены для машины с шинами 55,5/80-5768 PR(L5)



МОСТЫ И КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Система привода полный
 Передний мост не ведущий, с полностью разгруженными полуосями
 Задний мост с опорой центрального пальца, с полностью разгруженными полуосями, полный угол качания балансира 20°
 Понижающая передача коническая шестерня со спиральными зубьями
 Дифференциальная передача прямозубая коническая
 Конечная передача планетарная, двухступенчатое понижение, погруженная в масляную ванну



ТОРМОЗА

Рабочие тормоза гидравлические, мокрого типа, многодисковые, с приводом на четыре колеса
 Стояночный тормоз мокрого типа, многодисковый, с гидравлическим отпуском, пружинного действия на приводном валу раздаточной коробки



СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип сочлененная, полностью гидравлическая с усилителем
 Угол поворота 40° в каждом направлении
 Радиус поворота (по наружном углу ковша и зубьям) **14 330 мм** (47 футов 0 дюймов)



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ КОВШОМ

Контроль перемещения
 Стрела подъем, сохранение заданного положения, опускание, плавающее положение
 Ковш запрокидывание, сохранение заданного положения и опорожнение



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Номинальная подача при частоте вращения двигателя 1900 об/мин
 Насос погрузчика **1045 л/мин** (276 галлонов США/мин)
 Насос рулевой системы **650 л/мин** (172 галлона США/мин)
 Переключающий насос **650 л/мин** (172 галлона США/мин)
 Установка давления срабатывания предохранительного клапана **31,4 МПа 320 кг/см²** (4550 фунтов на кв. дюйм)
 Распределительные клапаны гидрораспределитель с двумя золотниками, запираемый в среднем положении, и клапан рулевого управления в сочетании с клапаном распределения потока для оптимизации подачи рабочей жидкости

Гидравлические цилиндры	Количество цилиндров	Диаметр	Ход поршня
Стрела	2	360 мм 14 футов 2 дюйма	1835 мм 72 фута 2 дюйма
Ковш	2	300 мм 11 футов 8 дюймов	1025 мм 40 футов 4 дюйма
Рулевое управление	2	225 мм 8 футов 9 дюймов	660 мм 26 футов 0 дюймов

Время выполнения гидравлического цикла (с номинальной нагрузкой в ковше) всего **21,5 с**.

Подъем **13,5 с**; разгрузка **3,0 с**; опускание (пустой ковш) **5,0 с**.



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Система охлаждения **500 л** (132 галлона США)
 Топливный бак **5100 л** (1347 галлонов США)
 Двигатель **260 л** (69 галлонов США)
 Гидравлическая система **1200 л** (317 галлонов США)
 Дифференциал, бортовая передача (каждый мост) **670 л** (177 галлонов США)
 Гидротрансформатор и трансмиссия **350 л** (92 галлона США)
 Тормозное масло **45 л** (12 галлонов США)
 Тормозная охлаждающая жидкость **270 л** (71 галлон США)

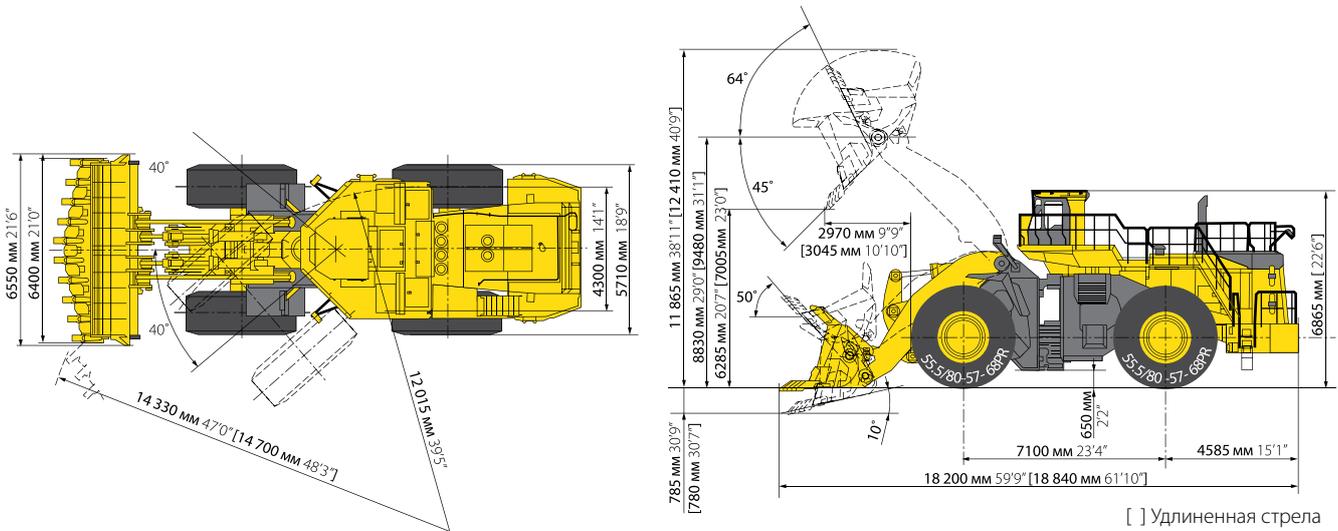


ШИНЫ

Для каждого вида работ следует выбирать соответствующий тип шин.
 Стандартный размер обода 44.00-57
 Стандартный размер шины 55.5/80-57 68PR



РАЗМЕРЫ



[] Удлиненная стрела

Ковш			Стандартная стрела, ковш для скальных пород с V-образной режущей кромкой, емкость 20,0 м ³ (26,2 куб. ярда)		Удлиненная стрела, ковш для скальных пород с V-образной режущей кромкой, емкость 18,0 м ³ (23,5 куб. ярда)	
Емкость	по SAE		20,0 м ³	26,2 куб. ярда	18,0 м ³	23,5 куб. ярда
	геометрическая		17,2 м ³	22,5 куб. ярда	15,0 м ³	19,6 куб. ярда
Ширина ковша			6400 мм	21 фут 0 дюймов	6400 мм	21 фут 0 дюймов
Ширина ковша с протектором			6550 мм	21 фут 6 дюймов	6550 мм	21 фут 6 дюймов
Масса ковша			23 840 кг	52 560 фунтов	23 170 кг	51 080 фунтов
Статические опрокидывающие нагрузки	Прямо	шина 55.5/80-57	119 800 кг	264 100 фунтов	106 800 кг	235 454 фунта
		шина 65/65-57	123 800 кг	272 900 фунтов	110 300 кг	243 200 фунтов
	Полный поворот (40°)	шина 55.5/80-57	104 800 кг	231 000 фунтов	93 500 кг	206 100 фунтов
		шина 65/65-57	107 700 кг	237 400 фунтов	96 000 кг	211 600 фунтов
Высота разгрузки при максимальной высоте и угле разгрузки 45° (по концам зубьев)		шина 55.5/80-57	6285 мм	20 футов 7 дюймов	7005 мм	23 фута 0 дюймов
		шина 65/65-57	6350 мм	20 футов 10 дюймов	7070 мм	23 фута 2 дюйма
Дальность разгрузки при максимальной высоте и угле разгрузки 45° (по концам зубьев)		шина 55.5/80-57	2970 мм	9 футов 9 дюймов	3045 мм	10 футов 0 дюймов
		шина 65/65-57	2905 мм	9 футов 6 дюймов	2980 мм	9 футов 9 дюймов
Высота до пальца сцепки	Полностью поднятое положение	шина 55.5/80-57	8830 мм	29 футов 0 дюймов	9480 мм	31 фут 1 дюйм
		шина 65/65-57	8895 мм	29 футов 2 дюйма	9545 мм	31 фут 4 дюйма
Эксплуатационная высота	Полностью поднятое положение	шина 55.5/80-57	11 865 мм	38 футов 11 дюймов	12 410 мм	40 футов 9 дюймов
		шина 65/65-57	11 930 мм	39 футов 2 дюйма	12 475 мм	40 футов 11 дюймов
Габаритная длина	Ковш на земле		18 200 мм	59 футов 9 дюймов	18 840 мм	61 фут 10 дюймов
Радиус поворота*			14 330 мм	47 футов 0 дюймов	14 700 мм	48 футов 3 дюйма
Глубина резания грунта	0°	55,5/80-57	290 мм	11,4 дюйма	260 мм	10,2 дюйма
		65/65-57	175 мм	6,9 дюйма	195 мм	7,7 дюйма
	10°	55,5/80-57	785 мм	30,9 дюйма	780 мм	30,7 дюйма
		65/65-57	720 мм	28,3 дюйма	715 мм	28,1 дюйма
Усилие отрыва (гидроцилиндра ковша)			1274 кН 130 000 кг	286 600 фунтов	1236 кН 126 000 кг	277 782 фунта
Эксплуатационная масса		55,5/80-57	205 200 кг	452 390 фунтов	208 300 кг	459 200 фунтов
		65/65-57	210 200 кг	463 400 фунтов	213 300 кг	470 200 фунтов

• Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены с учетом масс смазки, охлаждающей жидкости, полного топливного бака, кабины с навесом ROPS, передних и задних крыльев и массы тела оператора. Устойчивость машины зависит от массы противовеса, размера шин и других приспособлений. Все приведенные размеры, значения масс и характеристики соответствуют стандартам SAE J732c и J742b.

* Радиус поворота измерялся с ковшом в транспортном положении по наружному углу ковша.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Генератор переменного тока (**140 А**, 24 В)
- AM/FM стереофоническая система с кассетным проигрывателем
- Кондиционер воздуха, обогреватель, дефростер, нагнетатель воздуха в кабину
- Автоматическая система смазки
- Автоматическая трансмиссия
- Вспомогательная рулевая система
- Полностью разгруженные мосты
- Резервная сигнализация со световым индикатором
- Аккумуляторные батареи (**200 Ач/6** x 12 В)
- Лестница для подъема в кабину
- Концевой выключатель подъема стрелы, автоматический и регулируемый
- Тормоза
 - рабочие тормоза многодисковые мокрого типа
 - стояночные тормоза многодисковые мокрого типа
- позиционер ковша, автоматический
- Кабина с козырьком ROPS/FOPS
- Преобразователь (**2,5 А**, 12 В)
- Противовес, стандартный
- Электронный дисплей с панелью графических цветных символов
- Крылья, переднее и левое заднее
- Отключение на уровне земли
- Сцепка
- Звуковой сигнал, электрический
- Фильтры высокого давления
- Освещение/световые сигналы:
 - сигнал обратного хода
 - передние фары (4 шт.)
 - стоп-сигнал и задние фонари
 - сигнал поворота с переключателем опасности (2 передних и 2 задних)
 - рабочие фонари (6 спереди и 4 сзади)
 - освещение лестницы подъема в кабину и зоны технического обслуживания
- Счетчик полезной нагрузки
- Органы управления гидравлической системы с PPC
- Зеркала заднего вида и нижнего обзора на ограждении решетки радиатора
- Ободы 44.00.57
- Ремень безопасности, **78 мм** (3 дюйма), с натяжителем
- Кресло оператора на воздушной подвеске
- Устройство облегчения пуска двигателя, напряжение питания **24 В** постоянного тока, с системой предпусковой смазки
- Система рулевого управления с переключением под полной нагрузкой и рычагом управления типа «джойстик»
- Солнцезащитный щиток
- Тонированные стекла
- Шины 55.5/80-57 68PR
- Система защиты шин от преждевременного износа (с управлением от модулирующей муфты)
- Комплект защиты от вандализма
- Омыватель для переднего и заднего стекла
- Система быстрой заправки топливом фирмы Wiggins
- Система быстрой заправки маслом фирмы Wiggins
- Стеклоочистители для переднего и заднего стекла (передние - периодического действия)



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Проблесковый маячок
- Ковши
 - для скальных пород с V-образной режущей кромкой емкостью **20,0 м³** (26,2 куб. ярда)
 - для скальных пород с V-образной режущей кромкой емкостью **18,0 м³** (23,5 куб. ярда)
 - вместимостью **35,0 м³** (45,8 куб. ярда)
- Комплект оборудования для эксплуатации в холодных условиях
- Огнетушитель
- Устройство высокого подъема
- Одометр
- Ограждение силовой передачи
- Защитная решетка сердцевины радиатора
- Заднее остекление кабины с обогревом
- Убирающийся солнцезащитный экран заднего остекления
- Ободы 52.00-57
- Шины
 - 65/65-57 62PR
 - 53.5/85-57 76PR
- Цепи противоскольжения для шин

HRSS536003

Отпечатано в России 2006 г.

KOMATSU[®]