

WX15

Погрузочно-доставочная машина



Безопасность



Надежность



Производительность



Изображение носит иллюстративный характер — конструкция машины может отличаться.

Показатели производительности

Полезная нагрузка	15 000 кг
Объем ковша	5,4 м³
Эксплуатационная масса	41 500 кг

Варианты двигателя

EPA Tier 3/EU Stage IIIA (стандартный)	280 кВт	375 л. с.
EPA Tier 4F/EU Stage V (опция)	280 кВт	375 л. с.

Показатели производительности

Грузоподъемность при откатке	15 000 кг
Гидравлическое усилие отрыва, подъем	26 512 кг
Гидравлическое усилие отрыва, наклон	22 230 кг
Статическая опрокидывающая нагрузка по SAE	26 141 кг
Стандартный объем ковша	5,4 м³

Значения массы

Эксплуатационная масса	41 500 кг
Масса с полным грузом	56 500 кг

Нагрузка на мост, без груза

Передний мост	17 880 кг
Задний мост	23 620 кг

Нагрузка на мост, с грузом

Передний мост	40 750 кг
Задний мост	15 750 кг

Скорости движения без груза (км/ч)

Уклон (%)	0	5	10	12,5	15	20
1-я передача	4,5	4,4	4,4	4,3	4,3	4,2
2-я передача	9,3	9,2	8,9	8,8	8,6	8,3
3-я передача	15,6	15,1	14,4	12	7,1	4
4-я передача	28,4	25,2	7			

Скорости движения с грузом (км/ч)

Уклон (%)	0	5	10	12,5	15	20
1-я передача	4,4	4,4	4,3	4,3	4,3	4,2
2-я передача	9,3	9,1	8,8	8,6	8	4
3-я передача	15,5	14,8	9,6	5,5	4,2	
4-я передача	28,2	25,3				

Значения времени перемещения ковша (+/- 1 с)

Время разгрузки	2,2 с
Время подъема	7 с
Время опускания	4,2 с

Система управления

Интерфейс пользователя	Многоцветный сенсорный экран
------------------------	------------------------------

Электрооборудование

Напряжение	24 В
Генератор переменного тока	110S
Аккумуляторы	2 x 12 В/180 А-ч
Сигнализация заднего хода	

Световые приборы

Передние световые приборы	4 + штанга осветительных приборов на стреле
Задние световые приборы	3
Проблесковый маячок	1

Силовой привод

Двигатель (стандартный)	Mercedes OM470
Выходная мощность	280 кВт (375 л.с.) при 1900 об/мин
Выхлопная система	Окислительный катализатор дизельного двигателя (DOC) Tier 3
Сертификация	EPA Tier 3 / EU Stage IIIA
Двигатель (опция)	Mercedes OM470
Выходная мощность	280 кВт (375 л.с.) при 1900 об/мин
Выхлопная система	Фильтр частиц дизельного двигателя (DPF) и селективный каталитический нейтрализатор (SCR)
Сертификация	EPA Tier 4F/EU Stage V
Тип системы охлаждения	Жидкостная
Емкость топливного бака	410 л
Трансмиссия	Dana TE32
Тип переключения передач	Электрический
Количество передач	4 переднего хода/4 заднего хода
	Гидротрансформатор с блокировкой
Промежуточный редуктор	Rogelberg
Мосты	
Передний и задний	Kessler D106
Дифференциалы, передний и задний	Самоблокирующийся
Тормоза	С пружинным включением и гидравлическим отключением, на колесных узлах
Колебание	+/- 8°
Шины	26,5 x 25 L55

* С учетом разнообразия областей применения проконсультируйтесь с местным поставщиком шин для выбора надлежащего типа.

Гидравлические системы

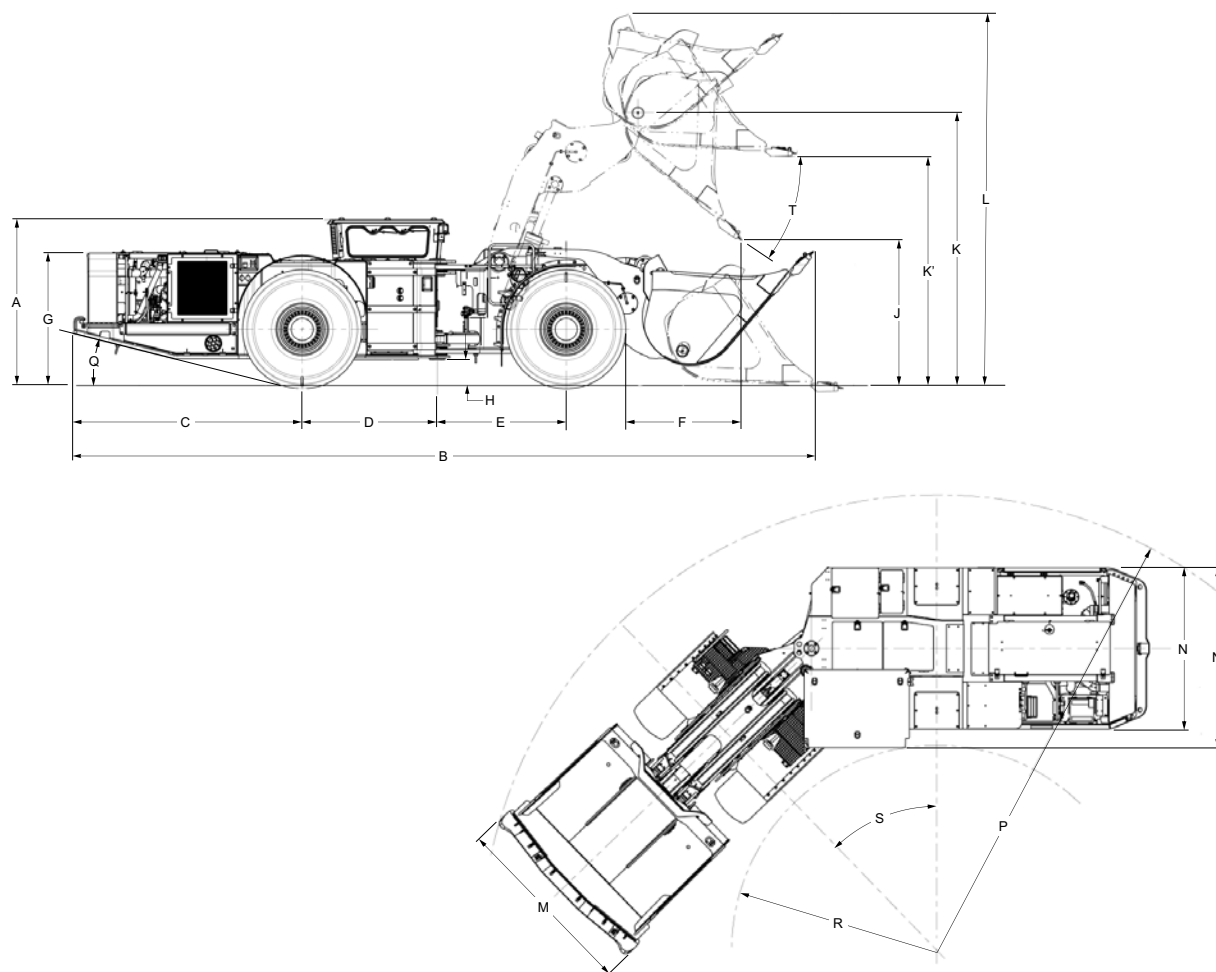
Поршневые насосы с переменным рабочим объемом, измерением нагрузки и контуром с закрытым центром для достижения оптимальной эффективности работы. Приоритет рулевого управления над гидравлической системой. Электрический перекачивающий насос для заполнения бака, опция

Рулевое управление	Одиночный электрический джойстик
Управление ковшом/стрелой	Одиночный электрический джойстик
Цилиндры системы подъема	Два цилиндра, одноступенчатые
Цилиндр разгрузки	Один цилиндр, одноступенчатый
Цилиндры рулевого управления	Два цилиндра, одноступенчатые
Емкость бака гидравлической жидкости	400 л

Тормозная система

Рабочие тормоза закрытого типа с пружинным включением и гидравлическим отключением, многодисковые тормоза с жидкостным охлаждением на всех четырех колесных узлах. Рабочие тормоза также выполняют функции аварийных и стояночных тормозов. Тормоза включаются при падении гидравлического давления или отключении электропитания

Объем бака системы охлаждения тормозов	75 л
--	------

**Габаритные размеры**

A	Высота – до верха защитного козырька	2 477 мм
C	Длина – от заднего моста до бампера	3 426 мм
D	Длина – от заднего моста до сочленения	2 020 мм
E	Длина – от переднего моста до сочленения	1 930 мм
G	Высота – до верха капота	1 978 мм
H	Высота – дорожный просвет	384 мм

K	Высота – палец ковша	4 077 мм
N	Ширина – задняя рама (без ковша/кабины)	2 600 мм
N'	Ширина – задняя рама (без ковша)	2 900 мм
Q	Угол заднего свеса	14 градусов
S	Угол поворота	44 градуса
T	Угол разгрузки	36 градусов

Объем ковша	9 м ³	7 м ³	5,4 м ³
M Ширина – ковш	3 300 мм	3 000 мм	2 800 мм
B Длина – откатка	11 211 мм	10 940 мм	11 079 мм
F Длина – радиус действия	1 768 мм	1 605 мм	1 608 мм
J Высота – зазор при разгрузке	2 157 мм	2 301 мм	2 329 мм
K' Высота – до кромки ковша	3 427 мм	3 427 мм	3 427 мм
L Высота – с поднятым ковшом	5 883 мм	5 704 мм	5 555 мм
P Радиус поворота – внешний (правый поворот)	7 475 мм	7 273 мм	7 348 мм
R Радиус поворота – внутренний (правый поворот)	3 436 мм	3 571 мм	3 571 мм
P Радиус поворота – внешний (левый поворот)	7 473 мм	7 272 мм	7 348 мм
R Радиус поворота – внутренний (левый поворот)	3 310 мм	3 310 мм	3 310 мм

Стандартное и дополнительное оборудование

Кабина оператора	●
ROPS (Оборудование для защиты при опрокидывании) — сертификация по ISO 3471	●
FOPS (Оборудование для защиты от падающих предметов) — сертификация по ISO 3449	●
Кондиционер	●
Отопление кабины	●
Джойстики регулируемого типа	●
Доступ с 3 точками опоры и освещением	●
Сенсорный дисплей	●
Сиденье с пневмоподвеской — регулируемое по высоте и вперед-назад	●
Розетка 12 В	●
Инклинометры	●
Шумоподавление	●
Окно с системой аварийного выхода	●
Стеклоочистители со стеклоомывателями, 3 шт.	●
Без высокого давления	●
Запираемый главный выключатель	●
Кнопка аварийного останова (2 шт.)	●
Сигнализация заднего хода	●
Централизованная ручная смазка	●
Фиксатор сочленения рамы	●
Фиксатор для техобслуживания стрелы	●
Электрический насос для отключения тормозов	●
Теплоизоляция выхлопной системы	●
Блокировка замков дверей	●
Колесные башмаки	●
Огнетушитель	●
Узкая кабина	●

Характеристики

Ковш — стандартный	5,4 м³
Ковш — опции	4,5 м³
	7,0 м³
	9,0 м³

Аварийная система рулевого управления	○
Система быстрой заправки топливом с соединителями Wiggins	○
Система контроля веса Payload со световым индикатором загрузки	○
Автоматическая центральная система смазки	○
Электрический наполнительный насос гидравлического бака	○
Система мониторинга давления в шинах	○
Запасной колесный диск	○
Система пожаротушения — ручная	○
Система пожаротушения — автоматическая	○
Сертификация по CE	○
Дистанционный мониторинг	○
Камера заднего вида	○
Встряхиватель ковша	○
Система управления движением	○
Система предотвращения столкновений	○
Разборка для транспортировки через шахтный ствол	○
Комплект защиты от коррозии	○
Буксирный крюк с отключением тормозов	○
Широкая кабина	○
Звуковой медиаплеер	○
Дистанционное радиоуправление	○
Доступ в машину при помощи RFID-чипа	○
Камера бокового вида	○
Взаимные блокировки уровня жидкости и температуры	○
Складные поручни	○

- стандартное оборудование
○ дополнительное оборудование

Конструкции, технические характеристики и/или данные, содержащиеся в настоящем документе, представлены только в информационных целях и не являются гарантиями какого-либо рода. Конструкция и/или технические характеристики продукции могут быть изменены в любое время без уведомления. Единственными гарантиями, распространяемыми на продажу продукции и услуг, являются стандартные письменные гарантии Komatsu, которые могут быть предоставлены по запросу.

Komatsu и другие товарные знаки и знаки обслуживания, используемые в настоящем документе, являются собственностью компании Komatsu Ltd. и ее аффилированных лиц, или их соответствующих владельцев или лицензиатов.

KOMATSU

komatsu.com

