

HX16

Шахтный самосвал



Безопасность



Надежность



Производительность



Вместимость

Грузоподъемность	16 000 кг
Вместимость кузова	8,0 м ³

Варианты двигателя

Двигатель (стандартный)	179 кВт (240 л.с.)
Двигатель по заказу	174 кВт (228 л.с.) 164 кВт (220 л.с.)
Полезная нагрузка	16 000 кг

Значения массы

Эксплуатационная масса	17 900 кг
Масса с полным грузом	33 900 кг
Нагрузка на мост, без груза	
Передний мост	13 600 кг
Задний мост	4 300 кг
Нагрузка на мост, с грузом	
Передний мост	19 200 кг
Задний мост	14 700 кг

Скорость движения в режиме блокировки, с грузом

Уклон	0%	10%	15%
1-я передача	5,4 км/ч	5,2 км/ч	5,1 км/ч
2-я передача	11,1 км/ч	10,9 км/ч	8,7 км/ч
3-я передача	19,2 км/ч		
4-я передача	33,1 км/ч		

Значения времени перемещения кузова (+/-1 с)

Время подъема	12,0 с
Время опускания	10,0 с

Значения времени перемещения сочленения (+/-1 с)

Время поворота: вправо	5,0 с
Время поворота: влево	5,0 с

Электрооборудование

Генератор переменного тока	24 В/100 А
Аккумуляторы	2 x 24 В
Стартер	24 В для тяжелых условий эксплуатации
Фары дальнего и ближнего света	4 передние / 2 задние

Конструктивные элементы

Передняя и задняя рамы	Сварная конструкция из стальных коробчатых балок
Материал	ASTM A572 GR50

Силовая установка

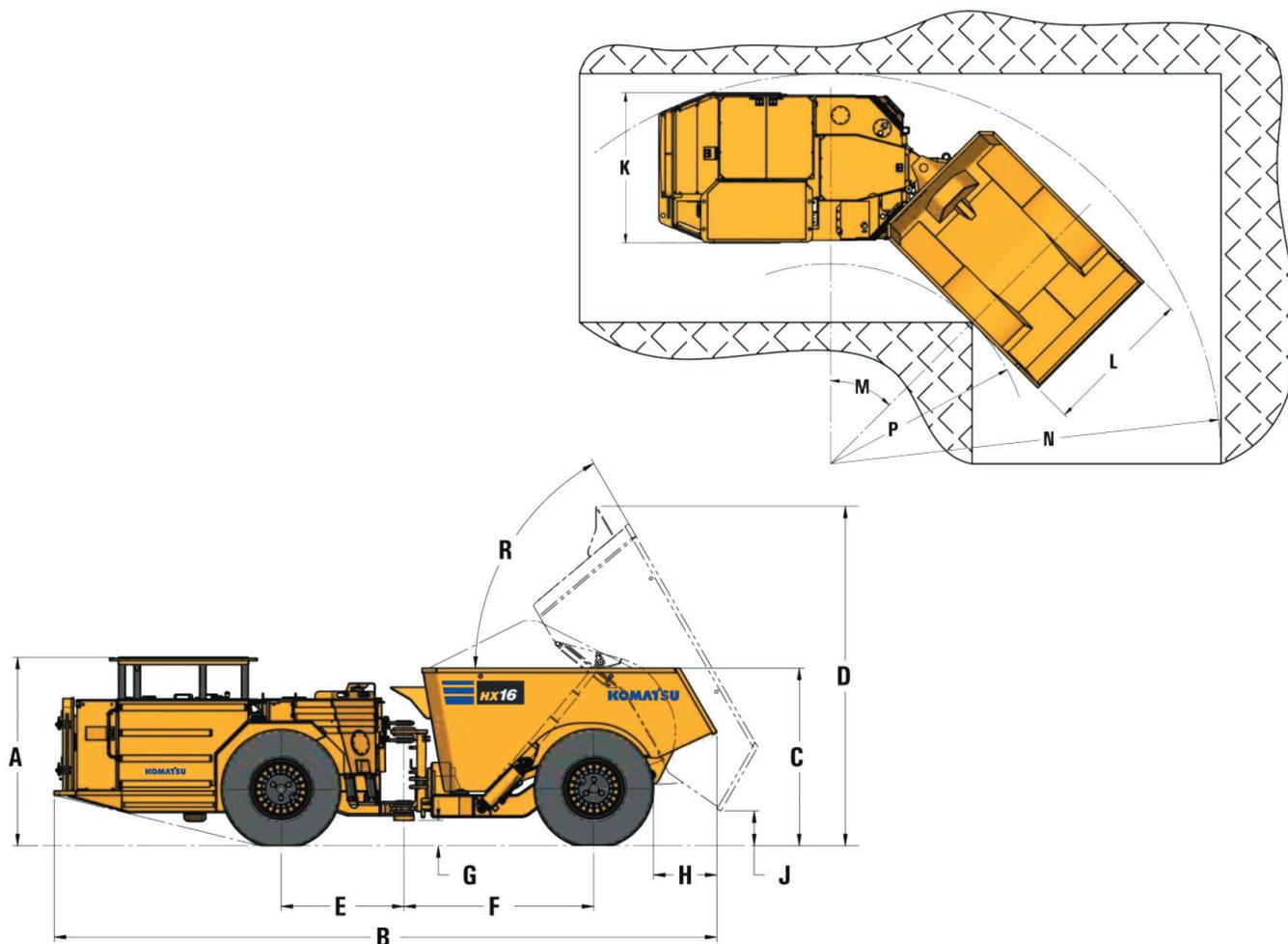
Двигатель (стандартный)	Cummins QSB 6.7 EPA Tier 3, MSHA, CANMET
Мощность	179 кВт (240 л.с.) при 2500 об./мин
Общие сведения	
Воздушный фильтр	Donaldson (сухого типа)
Выхлопная система	Окислительный катализатор дизельного двигателя
Емкость топливного бака	317 л
Гидротрансформатор	Dana серии CL320 с блокировкой
Трансмиссия	Dana серии 32000
Переключение	Сервопривод с модуляцией
Колич. передач	4 переднего хода/4 заднего хода
Мосты	
Передний и задний	Dana 16D2149
Дифференциал, передний	Открытого типа
Дифференциал, задний	Открытого типа
Тормоза	С пружинным включением и гидравлическим отключением
Угол качения	+/- 10 град. (рама)
Шины	Радиальные усиленные
Размер	17.50 R 25

Гидравлическая система

Конструкция системы – Поршневой насос с переменным рабочим объемом, контур с закрытым центром и определением нагрузки, обеспечивающим оптимальную эффективность работы. Электрический перекачивающий насос для заполнения бака.

Управление разгрузкой	Гидравлическое
Рулевое управление	Одиночный пропорциональный джойстик с переключателем передач
Гидроцилиндры подъема кузова	Два, двойного действия, четырехступенчатые
Цилиндры рулевого управления	Два, двойного действия, одноступенчатые
Емкость бака гидравлической жидкости	165 л
Значения объема бака системы охлаждения тормозов	51 л

Тормозная система – Рабочие тормоза закрытого типа с пружинным включением и гидравлическим отключением, многодисковые тормоза с жидкостным охлаждением на всех четырех колесных узлах. Рабочие тормоза также выполняют функции аварийных и стояночных тормозов. Тормоза включаются при падении гидравлического давления или отключении электропитания.



Габаритные размеры

A	Высота до верха защитного козырька	2 352 мм
B	Длина в транспортном положении	7 728 мм
C	Высота – до верха кузова	2 114 мм
D	Высота – при поднятом кузове	3 957 мм
E	Длина – от переднего моста до центрального шарнира	1 436 мм
F	Длина – от заднего моста до центрального шарнира	2 216 мм
G	Высота – дорожный просвет	336 мм
H	Длина – высота разгрузки	728 мм
J	Высота – высота разгрузки	447 мм
K	Ширина – рамы, макс.	2 318 мм
L	Ширина – кузов	2 318 мм
M	Угол поворота	45 градусов
N	Наружный радиус	6 022 мм
P	Внутренний радиус	3 087 мм
R	Угол разгрузки	60 градусов

* Высота транспортного средства и дорожный просвет зависят от изготовителя шин, давления в шинах и груза. При загруженном транспортном средстве следует ожидать сжатия шин до 61 мм

Технические характеристики

Открытая кабина с защитным конструкциям от переворачивания (FOPS) и от падающих предметов (ROPS)	●
Выключатель аккумуляторной батареи	●
Системы блокировки сочленения и кузова	●
Джойстик рулевого управления и управления кузовом	●
Боковое расположение сиденья оператора	●
Светодиодные рабочие световые приборы	●
Централизованная ручная смазка	●
Звуковой сигнал заднего хода	●
Руководства: оператора, каталог запасных частей и по обслуживанию	●
Камера заднего вида	○
Закрытая кабина типа FOPS/ROPS с кондиционированием воздуха и отоплением	○
Система пожаротушения: ручная или автоматическая	○
Огнетушитель	○
Автоматическая система смазки	○
Проблесковый маячок	○
Противооткатные упоры под колёса с держателями	○
Альтернативные объемы кузова	○
7,3 м ³ для 2,2 мт/м ³	○
9,0 м ³ для 1,8 мт/м ³	○
Теплоизоляционный мат выхлопной системы	○
Система создания избыточного давления в кабине	○
Запасное колесо	○
Система быстрой заправки, соединители Wiggins	○
Блокировка режима трансмиссии	○

Дополнительное оборудование по запросу

- стандартное оборудование
- дополнительное оборудование

Варианты двигателя

Двигатель	MTU OM906
Мощность	174 кВт (228 л.с.)
Двигатель	Cummins QSB6.7 для работы в условиях высокогорья
Мощность	164 кВт (220 л.с.)

Конструкции, технические характеристики и/или данные, содержащиеся в настоящем документе, представлены только в информационных целях и не являются гарантиями какого-либо рода. Конструкция и/или технические характеристики продукции могут быть изменены в любое время без уведомления. Единственными гарантиями, распространяемыми на продажу продукции и услуг, являются стандартные письменные гарантии Komatsu, которые могут быть предоставлены по запросу.

Komatsu и другие товарные знаки и знаки обслуживания, используемые в настоящем документе, являются собственностью компаний Komatsu Ltd., Komatsu America Corp., Komatsu Mining Corp. или одного из их филиалов или соответствующих владельцев или лицензиатов.

KOMATSU

mining.komatsu

