

НХ30 Шахтный самосвал



Безопасность



Надежность



Производительность



Изображение носит иллюстративный характер — конструкция машины может отличаться.

Показатели производительности

Грузоподъемность	30 000 кг
Объем самосвального кузова	15 м ³

Варианты двигателя

Двигатель (стандартный) EPA Tier 3/EU Stage IIIA	320 кВт	429 л. с.
Двигатель (опция) EPA Tier 4F/EU Stage V	320 кВт	429 л. с.

Показатели производительности

Грузоподъемность	30 000 кг
Стандартный объем кузова	15 м³

Значения массы

Эксплуатационная масса	30 400 кг
Масса с полным грузом	60 400 кг
Нагрузка на мост, без груза	
Передний мост	22 800 кг
Задний мост	7 600 кг
Нагрузка на мост, с грузом	
Передний мост	28 600 кг
Задний мост	31 800 кг

Скорости движения без груза (км/ч)

Уклон (%)	0	5	10	12,5	14,3	20
1-я передача	5,6	5,6	5,5	5,5	5,5	5,5
2-я передача	10	9,9	9,9	9,9	9,8	9,8
3-я передача	17,5	17,4	17,2	17,1	15,8	
4-я передача	31,6	31,2	24,7			

Скорости движения с грузом (км/ч)

Уклон (%)	0	5	10	12,5	14,3	20
1-я передача	5,6	5,6	5,5	5,5	5,5	5,5
2-я передача	10	9,8	9,8	9,1	8,2	
3-я передача	17,4	17,1				
4-я передача	31,4					

Значения времени перемещения кузова (+/-1 с)

Время подъема	13,0 с
Время опускания	13,0 с

Значения времени перемещения сочленения (+/- 1 с)

Время поворота, вправо	3,5 с
Время поворота, влево	3,5 с

Система управления

Интерфейс пользователя	Многоцветный сенсорный дисплей
------------------------	--------------------------------

Электрическая система

Напряжение	24 В
Генератор переменного тока	110 А
Аккумуляторы	2 x 12 В/185 А-ч
Сигнализация заднего хода	

Световые приборы

Передние световые приборы	5
Боковые световые приборы	4
Задние световые приборы	2 + 2 опция
Указатели поворота	4
Тормозные фонари	3
Проблесковый маячок	1

Несущая конструкция

Передняя и задняя рамы	Сварная конструкция из стальных коробчатых балок
Материал	S690, S355
Шарнир поворота и качания рамы	

Силовой привод

Двигатель (стандартный)	Mercedes OM471
Выходная мощность	320 кВт (429 л. с.) при 1700 об./мин.
Выхлопная система	Окислительный катализатор дизельного двигателя, глушитель
Сертификация	EPA Tier 3 / EU Stage IIIA
Двигатель (опция)	Mercedes OM471
Выходная мощность	320 кВт (429 л. с.) при 1700 об./мин.
Выхлопная система	Фильтр частиц дизельного двигателя
Сертификация	EPA Tier 4F / EU Stage V
Тип системы охлаждения	Жидкостная
Фильтрация воздуха	Воздушный фильтр сухого типа
Емкость топливного бака	475 л
Гидротрансформатор	Dana CL8000 с блокировкой
Трансмиссия	Dana 6000
Тип переключения передач	Электрический
Количество передач	4 переднего хода/4 заднего хода
Мосты	
Передний и задний	Kessler D102
Дифференциалы, передний	Открытого типа
Дифференциалы, задний	Открытого типа
Тормоза	С пружинным включением и гидравлическим отключением, на колесных узлах
Шины	26.5R25

* С учетом разнообразия областей применения проконсультируйтесь с местным поставщиком шин для выбора надлежащего типа.

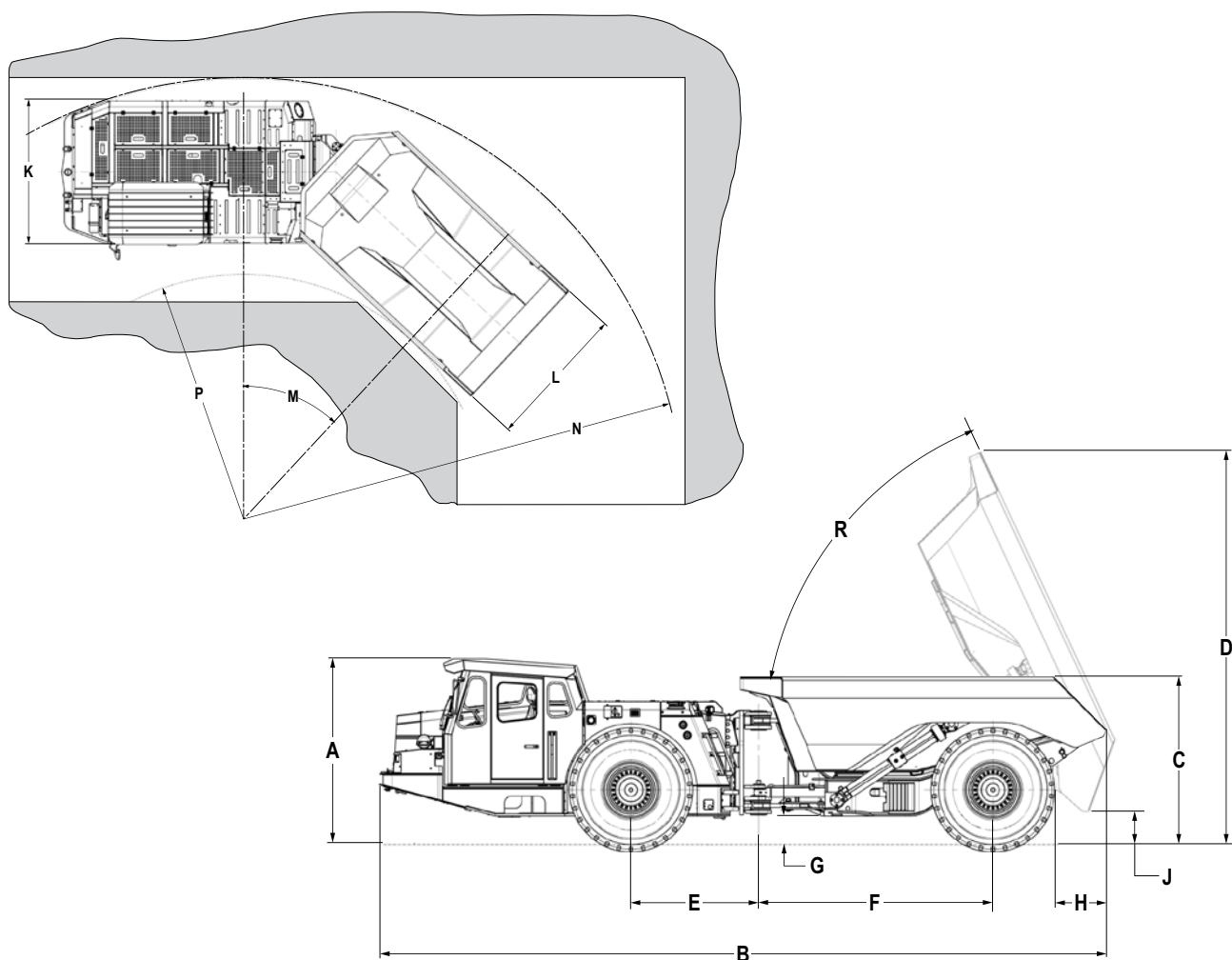
Гидравлические системы

Поршневой насос с переменным рабочим объемом, измерением нагрузки и контуром с закрытым центром для достижения оптимальной эффективности работы, приоритет рулевого управления над гидравлической системой. Электрический перекачивающий насос для заполнения бака, опция.

Рулевое управление	Рулевое колесо с гидравлическим двигателем Orbitrol
Управление подъемом кузова	Электрический рычаг
Цилиндры подъема кузова	Два цилиндра, двустороннего действия, одноступенчатые
Цилиндры рулевого управления	Два цилиндра, двустороннего действия, одноступенчатые
Емкость бака гидравлической жидкости	280 л

Тормозная система

Рабочие тормоза закрытого типа с пружинным включением и гидравлическим отключением, многодисковые тормоза с жидкостным охлаждением на всех четырех колесных узлах. Рабочие тормоза также выполняют функции аварийных и стояночных тормозов. Тормоза включаются при падении гидравлического давления или отключении электропитания

**Габаритные размеры**

A	Высота – до верха защитного козырька	2 600 мм
B	Длина – откатка	10 246 мм
C	Высота – боковой борт	2 350 мм
D	Высота – при поднятом кузове	5 460 мм
E	Длина – от переднего моста до сочленения	1 800 мм
F	Длина – от заднего моста до сочленения	3 300 мм
G	Высота – дорожный просвет	400 мм
H	Длина – зазор при разгрузке	433 мм

J	Высота – зазор при разгрузке	476 мм
K	Ширина – габаритная (исключая кузов и зеркала)	2 770 мм
L	Ширина кузова, наружная	2 800 мм
M	Угол поворота	43 градуса
N	Радиус поворота – внешний	8 594 мм
P	Радиус поворота – внутренний	4 778 мм
R	Угол разгрузки	65 градусов

Стандартное и дополнительное оборудование

Кабина оператора	●
ROPS (Оборудование для защиты от падающих предметов) – сертификация по ISO 3471	●
FOPS (Оборудование для защиты от падающих предметов) – сертификация по ISO 3449	●
Система подвески кабины для снижения вибрации	●
Окна с многослойными стеклами	●
Без рукавов высокого давления внутри кабины	●
Инклинометры	●
Регулируемое рулевое колесо	●
Доступ с 3 точками опоры и освещением	●
Аварийный выход через боковое окно	●
7-дюймовый сенсорный дисплей	●
Сдвижное окно (форточка)	●
Снижение шума за счет шумопоглощающего материала	●
Гнездо для рации	●
Розетка 12 В	●
Порт USB для загрузки данных	●
Противосолнечный козырек	●
Отопление	●
Звуковой медиаплеер	●
Трехточечный ремень безопасности	●
Сиденье с пневматической подвеской	●
Дополнительное сиденье для инструктора	●
Зеркала с обогревом	●
Аптечка первой помощи	●
Ящик для документации	●
Запираемый главный выключатель	●
Кнопка аварийного останова (3 шт.)	●
Интерфейс для пуска от внешнего аккумулятора	●
Световой индикатор моторного тормоза	●
Проблесковый маячок	●
Электрический насос для отключения тормозов	●
Включение тормоза нейтрالي	●
Сигнализация заднего хода	●
Механическое запорное устройство рулевого управления	●
Механическое запорное устройство самосвального кузова	●
Теплоизоляция системы выхлопа отработавших газов	●
Взаимная блокировка двери и стояночного тормоза	●
Колесные башмаки	●
Огнетушитель	●
Сочленение качающегося типа	●

Система взвешивания Payload со световым индикатором загрузки	○
Размыкатель стартера двигателя	○
Взаимная блокировка самосвального кузова, включая предупреждающий сигнал	○
Блокировка отдельных передач	○
Кабина открытого типа	○
Кондиционер	○
Система пожаротушения, ручная/автоматическая	○
Автоматическая центральная система смазки	○
Электрический наполнительный насос гидравлической системы	○
Световой индикатор состояния машины	○
Камера заднего вида	○
Камера бокового вида	○
Дополнительный рабочий световой прибор (при подземной разгрузке – 2 шт.)	○
Аварийная система рулевого управления	○
Взаимные блокировки уровня жидкости и температуры	○
Доступ в машину при помощи RFID-чипа	○
Система мониторинга давления в шинах	○
Складные поручни	○
Система контроля за износом тормозов	○
Дистанционный мониторинг	○
Сертификация по CE	○
Интерфейс автоматизации	○
Система быстрой заправки, соединители Wiggins	○
Дополнительное оборудование в соответствии с нормативными требованиями	○

- стандартное оборудование
○ дополнительное оборудование

Характеристики

Самосвальный кузов – стандартный	15 м³
Самосвальный кузов – опции	16,5 м³
	18 м³

Конструкции, технические характеристики и/или данные, содержащиеся в настоящем документе, представлены только в информационных целях и не являются гарантиями какого-либо рода. Конструкция и/или технические характеристики продукции могут быть изменены в любое время без уведомления. Единственными гарантиями, распространяемыми на продажу продукции и услуг, являются стандартные письменные гарантии Komatsu, которые могут быть предоставлены по запросу.

Komatsu и другие товарные знаки и знаки обслуживания, используемые в настоящем документе, являются собственностью компании Komatsu Ltd. и ее аффилированных лиц, или их соответствующих владельцев или лицензиатов.

KOMATSU

komatsu.com

