KOMATSU

НХ20 Шахтный самосвал





Надежность







Показатели производительности

 Грузоподъемность
 20 000 кг

 Объем самосвального кузова
 10 м³

Варианты двигателя

Двигатель (стандартный)
EPA Tier 3/EU Stage IIIA

Двигатель (опция)
EPA Tier 4F/EU Stage V

209 кВт 280 л. с.

HX20

Показатели	произво	литель	юсти

Показатели про Грузоподъемность	пэродител	эпости			20	000 кг
Стандартный объем	KNSUBS				20	10 M ³
стандартный оовск	Пкузова					10 101
Значения массы	l					
Эксплуатационная к						8 955 кг
Масса с полным груз					3	8 955 кг
Нагрузка на мост, б	без груза					
Передний мост						4 850 кг
Задний мост						4 105 кг
Нагрузка на мост, с	грузом				2	0 150
Передний мост						0 150 KF
Задний мост					- 10	8 850 кг
Скорости движе	ния без гру	за (км/ч)				
Уклон (%)	0	5	10	12,5	14,3	20
1-я передача	5	4,9	4,8	4,8	4,8	4,8
2-я передача	10,1	10	9,9	9,9	9,8	9,6
3-я передача	17,5	17,1	16,8	16,2	15,3	10,1
4-я передача	29,9	29,8	18,4			
Cropostu aduvo	uua c Enva	aa (waa /u)				
Скорости движе	ния струзо 0	M (KM/4) 5	10	12.5	1/.2	20
Уклон (%)				12,5	14,3	20
1-я передача	4,9	4,8	4,8	4,8	4,7	4,7
2-я передача	10,1	9,8	9,6	8,3	6,6	4,7
3-я передача	17,4	16,6	8,7			
4-я передача	27,2		-			
Вначения време	ни перемец	цения куз	ова (+/-1	c)		
Время подъема						7,0 c
Время опускания						8,0 c
Значения време -		цения соч	ленения	(+/- 1 c)		
Время поворота, впр	Dabo					3,5 c
Время поворота, вле	2B0					3,5 c
Система управле	ения					
Интерфейс пользова			Мног	оцветный (сенсорный д	цисплей
						-
Электрическая сі	истема					
Напряжение						24 B
Генератор переменн	ого тока					55 A
Аккумуляторы					2 x 12 B/	140 А-ч
Сигнализация задне						
Световые приборы						
Передние световые						2
Задние световые п	-					2
Указатели поворот						4
Тормозные фонари						2
Проблесковый мая	ч0К					1

Несущая конструкция

Передняя и задняя рамы	Сварная конструкция из стальных коробчатых балок
Материал	\$690, \$355
Шарнир поворота и качания рамы	

Силовой привод

Двигатель (стандартный)	Cummins QSB6.7
Выходная мощность	194 кВт (260 л.с.) при 2300 об/мин
Выхлопная система	Окислительный катализатор дизельного двигателя, глушитель
Сертификация	EPA Tier 3 / EU Stage IIIA
Двигатель (опция)	Cummins QSB6.7
Выходная мощность	209 кВт (284 л.с.) при 2300 об/мин
Выхлопная система	Фильтр частиц дизельного двигателя
Сертификация	EPA Tier 4F / EU Stage V
Тип системы охлаждения	Жидкостная
Фильтрация воздуха	Воздушный фильтр сухого типа
Емкость топливного бака	280 л
Гидротрансформатор	Dana CL8000 с блокировкой
Трансмиссия	Dana R32000
Тип переключения передач	Электрический
Количество передач	4 переднего хода/4 заднего хода
Мосты	
Передний и задний	Kessler D81
Дифференциалы, передний	Открытого типа
Дифференциалы, задний	Открытого типа
Тормоза	С пружинным включением и гидравлическим отключением, на колесных узлах
Шины	16,00 - 25

^{*} С учетом разнообразия областей применения проконсультируйтесь с местным поставщиком шин для выбора надлежащего типа.

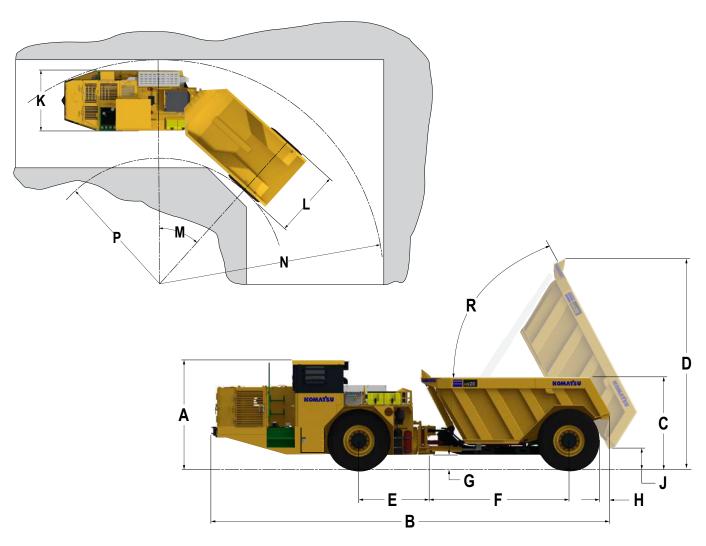
Гидравлические системы

Шестеренные насосы постоянного рабочего объема с контуром с закрытым центром и приоритетом рулевого управления над гидравлической системой

Рулевое управление	Рычаг рулевого управления
Управление подъемом кузова	Рычажное управление
Цилиндры подъема кузова	Один цилиндр, одностороннего действия, четырехступенчатый
Цилиндры рулевого управления	Два цилиндра, двустороннего действия, одноступенчатые
Емкость бака гидравлической жидкости	230 л

Тормозная система

Рабочие тормоза закрытого типа с пружинным включением и гидравлическим отключением, многодисковые тормоза с жидкостным охлаждением на всех четырех колесных узлах. Рабочие тормоза также выполняют функции аварийных и стояночных тормозов. Тормоза включаются при падении гидравлического давления или отключении электропитания



Габаритные размеры

	-princip principal	
Α	Высота — до верха защитного козырька	2 555 мм
В	Длина — откатка	9 417 мм
C	Высота — боковой борт	2 149 мм
D	Высота — при поднятом кузове	4 936 мм
Е	Длина — от переднего моста до сочленения	1 645 мм
F	Длина — от заднего моста до сочленения	3 300 mm
G	Высота — дорожный просвет	360 мм
Н	Длина — зазор при разгрузке	171 мм

J	Высота — зазор при разгрузке	433 MM
K	Ширина — габаритная (исключая кузов и зеркала)	2 130 мм
L	Ширина кузова, наружная	2 200 мм
M	Угол поворота	43 градуса
N	Радиус поворота — внешний	8 165 мм
Р	Радиус поворота — внутренний	5 023 мм
R	Угол разгрузки	62 градуса

Стандартное и дополнительное оборудование

Кабина оператора — открытая (с боковым сиденьем)	•
ROPS (Оборудование для защиты от падающих предметов) — сертификация по ISO 3471	•
FOPS (Оборудование для защиты от падающих предметов) — сертификация по ISO 3449	•
Инклинометр	•
Аптечка первой помощи	•
Двухточечный ремень безопасности	•
Взаимная блокировка двери и стояночного тормоза	•
Механическая блокировка рулевого управления и самосвального кузова	•
Сигнализация заднего хода	•
Один ручной огнетушитель	•
Интерфейс для пуска от внешнего аккумулятора	•
Запираемый главный выключатель	•
Тормоз нейтрали	•
Вращающийся проблесковый маячок	•
Колесные башмаки	•
Одно зеркало заднего вида	•

Характеристики

Самосвальный кузов — стандартный	10 M ³
Самосвальный кузов — опции	7,5 m³
	11 M ³
	12,5 M ³

Взаимная блокировка самосвального кузова, включая предупреждающий сигнал	0
Блокировка редуктора	0
Кабина закрытого типа (с боковым сиденьем)	0
Отопление	0
Кондиционирование воздуха	0
Кабина с избыточным давлением воздуха Н13	0
Трехточечный ремень безопасности	0
Второй огнетушитель	0
Ручная или автоматическая система пожаротушения	0
Точки центральной системы подачи консистентной смазки	0
Автоматическая центральная система смазки	0
Электрический насос для отключения тормозов	0
Камера заднего вида с монитором	0
Две камеры (одна — заднего вида, одна — бокового вида) с монитором	0
Дополнительный рабочий световой прибор	0
Аварийный блокиратор	0
Взаимные блокировки уровня жидкости и температуры	0
Аварийная система рулевого управления	0
Взаимная блокировка двери с системами стояночного тормоза и рулевого управления	0
Размыкатель стартера двигателя	0
Дистанционный мониторинг	0
Сертификация по СЕ	0
Дополнительное оборудование в соответствии с нормативными требованиями	0
Задняя дверца кузова	0

• стандартное оборудование

О дополнительное оборудование

Конструкции, технические характеристики и/или данные, содержащиеся в настоящем документе, представлены только в информационных целях и не являются гарантиями какого-либо рода. Конструкция и/или технические характеристики продукции могут быть изменены в любое время без уведомления. Единственными гарантиями, распространяемыми на продажу продукции и услуг, являются стандартные письменные гарантии Komatsu, которые могут быть предоставлены по запросу.

Komatsu и другие товарные знаки и знаки обслуживания, используемые в настоящем документе, являются собственностью компании Komatsu Ltd. и ее аффилированных лиц, или их соответствующих владельцев или лицензиатов.



komatsu.com







