

## HX45 Шахтный самосвал



Безопасность



Надежность



Производительность



*Изображение носит иллюстративный характер — конструкция машины может отличаться.*

### Показатели производительности

Грузоподъемность	45 000 кг
Объем самосвального кузова	21 м <sup>3</sup>

### Варианты двигателя

Двигатель (стандартный) EPA Tier 3/EU Stage IIIA	460 кВт	617 л. с.
Двигатель (опция) EPA Tier 4F/EU Stage V	460 кВт	617 л. с.

## Показатели производительности

Грузоподъемность	45 000 кг
Стандартный объем кузова	21 м³

## Значения массы

Эксплуатационная масса	37 900 кг
Масса с полным грузом	82 900 кг
<b>Нагрузка на мост, без груза</b>	
Передний мост	27 200 кг
Задний мост	10 700 кг
<b>Нагрузка на мост, с грузом</b>	
Передний мост	39 000 кг
Задний мост	43 900 кг

## Скорости движения без груза (км/ч)

Уклон (%)	0	5	10	12,5	14,3	20
1-я передача	5,1	5,1	5,1	5	5	5
2-я передача	6,7	6,7	6,6	6,6	6,6	6,6
3-я передача	9,1	9,1	9,1	9	9	9
4-я передача	12	11,9	11,9	11,9	11,8	11,7
5-я передача	16	15,9	15,8	15,7	15,7	13,1
6-я передача	21,1	20,9	20,7	18,6	17,6	
7-я передача	28,7	28,3	23,7			

## Скорости движения с грузом (км/ч)

Уклон (%)	0	5	10	12,5	14,3	20
1-я передача	5,1	5	5	5	5	5
2-я передача	6,7	6,6	6,6	6,6	6,5	5,8
3-я передача	9,1	9	8,9	8,5	7,7	
4-я передача	12	11,8	10,4			
5-я передача	16	15,7				
6-я передача	21,1	17,5				
7-я передача	28,5					

## Значения времени перемещения кузова (+/-1 с)

Время подъема	15 с
Время опускания	13 с

## Значения времени перемещения сочленения (+/- 1 с)

Время поворота, вправо	3,0 с
Время поворота, влево	3,0 с

## Система управления

Интерфейс пользователя	Многоцветный сенсорный дисплей
------------------------	--------------------------------

## Электрооборудование

Напряжение	24 В
Генератор переменного тока	150 А
Аккумуляторы	2 x 12 В/180 А-ч
Сигнализация заднего хода	
<b>Световые приборы</b>	
Передние световые приборы	5
Боковые световые приборы	4
Задние световые приборы	2 + 2 опция
Указатели поворота	4
Тормозные фонари	3
Проблесковый маячок	1

## Несущая конструкция

Передняя и задняя рамы	Сварная конструкция из стальных коробчатых балок
Материал	S690, S355
Угол качания рамы	+/- 8°

## Силовой привод

<b>Двигатель (стандартный)</b>	Mercedes OM473
Выходная мощность	460 кВт (617 л.с.) при 1600 об/мин
Сертификация	EPA Tier 3 / EU Stage IIIA
<b>Двигатель (опция)</b>	Mercedes OM473
Выходная мощность	460 кВт (617 л.с.) при 1600 об/мин
Сертификация	EPA Tier 4F / EU Stage V
Тип системы охлаждения	Жидко≠≠стная
Выхлопная система	Окислительный катализатор дизельного двигателя (DOC) Tier 3
Емкость топливного бака	750 л
Гидротрансформатор	Dana CL8000 с блокировкой
<b>Трансмиссия</b>	Dana 8000
Тип переключения передач	Электрический
Количество передач	7 переднего хода/2 заднего хода
<b>Мосты</b>	
Передний и задний	Kessler D106
Дифференциалы, передний	Открытого типа
Дифференциалы, задний	Открытого типа
Тормоза	С пружинным включением и гидравлическим отключением, на колесных узлах
Шины	29,5R25 с протектором

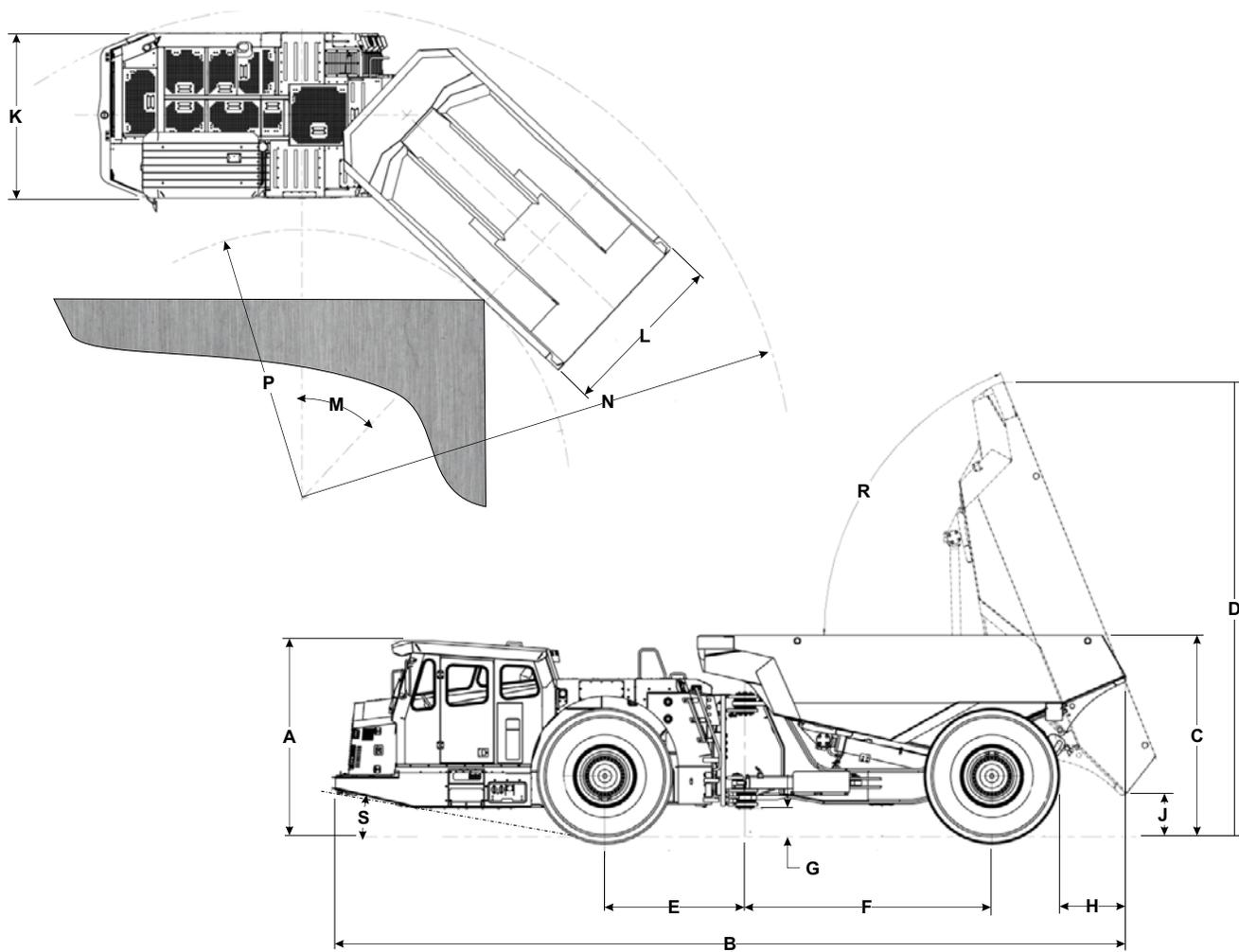
\* С учетом разнообразия областей применения проконсультируйтесь с местным поставщиком шин для выбора надлежащего типа.

## Гидравлические системы

Поршневой насос с переменным рабочим объемом, измерением нагрузки и контуром с закрытым центром для достижения оптимальной эффективности работы, приоритет рулевого управления над гидравлической системой. Электрический перекачивающий насос для заполнения бака, опция	
Рулевое управление	Рулевое колесо с гидравлическим двигателем Orbitrol
Управление самосвальным кузовом	Джойстик пропорционального управления
Цилиндры подъема кузова	Два цилиндра, двустороннего действия, одноступенчатые
Цилиндры рулевого управления	Два цилиндра, двустороннего действия, одноступенчатые
Емкость бака гидравлической жидкости	325 л

## Тормозная система

Рабочие тормоза закрытого типа с пружинным включением и гидравлическим отключением, многодисковые тормоза с жидкостным охлаждением на всех четырех колесных узлах. Рабочие тормоза также выполняют функции аварийных и стояночных тормозов. Тормоза включаются при падении гидравлического давления или отключении электропитания	
Объем бака системы охлаждения тормозов	100 л



**Габаритные размеры**

A	Высота – до верха кабины	2 699 мм
B	Длина – откатка	10 935 мм
C	Высота – боковой борт	2 775 мм
D	Высота – при поднятом кузове	6 263 мм
E	Длина – от переднего моста до сочленения	1 930 мм
F	Длина – от заднего моста до сочленения	3 400 мм
G	Высота – дорожный просвет	390 мм
H	Длина – зазор при разгрузке	1 010 мм

J	Высота – зазор при разгрузке	570 мм
K	Ширина – габаритная (исключая кузов и зеркала)	3 062 мм
L	Ширина кузова, наружная	3 062 мм
M	Угол поворота	43 градуса
N	Радиус поворота – внешний	9 066 мм
P	Радиус поворота – внутренний	4 945 мм
R	Угол разгрузки	68 градусов
S	Угол атаки переднего бампера	13 градусов

# Стандартное и дополнительное оборудование

Кабина оператора	●
ROPS (Оборудование для защиты от падающих предметов) – сертификация по ISO 3471	●
FOPS (Оборудование для защиты от падающих предметов) – сертификация по ISO 3449	●
Система подвески кабины для снижения вибрации	●
Окна с многослойными стеклами	●
Без рукавов высокого давления внутри кабины	●
Инклинометры	●
Регулируемое рулевое колесо	●
Доступ с 3 точками опоры и освещением	●
Аварийный выход через боковое окно	●
7-дюймовый сенсорный дисплей	●
Сдвижное окно (форточка)	●
Снижение шума за счет шумопоглощающего материала	●
Отсек для рации	●
Розетка 12 В	●
Порт USB для загрузки данных	●
Противосолнечный козырек	●
Система климат-контроля (кондиционер, отопитель)	●
Звуковой медиаплеер	●
Трехточечный ремень безопасности	●
Сиденье с пневматической подвеской	●
Сиденье для инструктора	●
Зеркала с обогревом	●
Аптечка первой помощи	●
Ящик для документации	●
Запираемый главный выключатель	●
Кнопка аварийного останова (3 шт.)	●
Интерфейс для пуска от внешнего аккумулятора	●
Световые индикаторы замедлителя/моторного тормоза	●
Проблесковый маячок	●
Световые индикаторы состояния машины	●
Электрический насос для отключения тормозов	●

## Характеристики

Самосвальный кузов – стандартный	21 м³
Самосвальный кузов – опции	19 м³
	24 м³

Включение тормоза нейтрали	●
Сигнализация заднего хода	●
Механическое запорное устройство рулевого управления	●
Механическое запорное устройство самосвального кузова	●
Теплоизоляция системы выхлопа отработавших газов	●
Взаимная блокировка двери и стояночного тормоза	●
Колесные башмаки	●
Огнетушитель	●
Подвеска переднего моста	●
Сочленение качающегося типа	●
Холодильник для напитков	○
Система взвешивания Payload со световым индикатором загрузки	○
Размыкатель стартера двигателя	○
Аварийная система рулевого управления	○
Электрический тормоз-замедлитель	○
Автоматическая центральная система смазки	○
Электрический наполнительный насос гидравлической системы	○
Система мониторинга давления в шинах	○
Камера заднего вида	○
Камера бокового вида	○
Складные поручни	○
Взаимная блокировка самосвального кузова, включая предупреждающий сигнал	○
Система пожаротушения, ручная/автоматическая	○
Интерфейс автоматизации	○
Дистанционный мониторинг	○
Система быстрой заправки, соединители Wiggins	○
Блокировка отдельных передач	○
Сертификация по CE	○
Дополнительный рабочий световой прибор	○
Взаимные блокировки уровня жидкости и температуры	○
Доступ в машину при помощи RFID-чипа	○

- стандартное оборудование
- дополнительное оборудование

Конструкции, технические характеристики и/или данные, содержащиеся в настоящем документе, представлены только в информационных целях и не являются гарантиями какого-либо рода. Конструкция и/или технические характеристики продукции могут быть изменены в любое время без уведомления. Единственными гарантиями, распространяемыми на продажу продукции и услуг, являются стандартные письменные гарантии Komatsu, которые могут быть предоставлены по запросу.

Komatsu и другие товарные знаки и знаки обслуживания, используемые в настоящем документе, являются собственностью компании Komatsu Ltd. и ее аффилированных лиц, или их соответствующих владельцев или лицензиатов.

# KOMATSU

komatsu.com

