

## WX03

Погрузочно-доставочная машина



Безопасность



Надёжность



Продуктивность



### Мощности

Грузоподъемность	2 722 Кг (5 988 фунтов)
Объем ковша	1,2 м <sup>3</sup> (1,6 ярда <sup>3</sup> )

### Мощность двигателя

Номинальная мощность двигателя (стандартная)	74 кВт (99 л.с.)
Номинальная мощность двигателя (опционально)	56 кВт (75 л.с.)

**Мощности**

Грузоподъемность	2 722 кг (5 988 фунтов)
Гидравлическое усилие отрыва, подъем	6 043 кг (13 295 фунтов)
Гидравлическое усилие отрыва, наклон	5 372 кг (11 818 фунтов)
Сила отрыва по SAE	4 735 кг (10 417 фунтов)
Статическая опрокидывающая нагрузка по SAE	9 662 кг (21 256 фунтов)

**Массы**

Эксплуатационная масса	9 570 Кг (21 054 фунта)
Масса с полной нагрузкой	12 292 (27 038 фунтов)

**Нагрузка на мост, без груза**

Передний мост	3 983 Кг (8 763 фунта)
Задний мост	5 587 Кг (12 291 фунтов)

**Нагрузка на мост, с грузом**

Передний мост	8 171 Кг (17 976 фунтов)
Задний мост	4 119 Кг (9 062 фунта)

**Скорости движения F и R (класс 0%) загружены**

1-я передача	3,5 км/ч (2,2 миль/ч)
2-я передача	6,9 км/ч (4,3 миль/ч)
3-я передача	18,0 км/ч (11,2 миль/ч)

**Время движения ковша/подъемного рычага (+/-1с)**

Время дампа	5.0 с
Поднятие Время	3.0 с
Время опускания	2.0 с

**Время поворота (+/-1 с)**

вправо	2,5 с
влево	3,0 с

**Электрическое оборудование**

Генератор переменного тока	24 В постоянного тока/75А
Батареи	2x12В
Стартер	Электрический
Ходовые и рабочие фары	2 передних/2 задних

**Структурный**

Передние и задние рамы	Конструкция коробки из сварной стали
Материал	ASTM A572 GR50 (CSA G40.21-50W)
Ковш	Joy EZ-fill литые режущей кромки

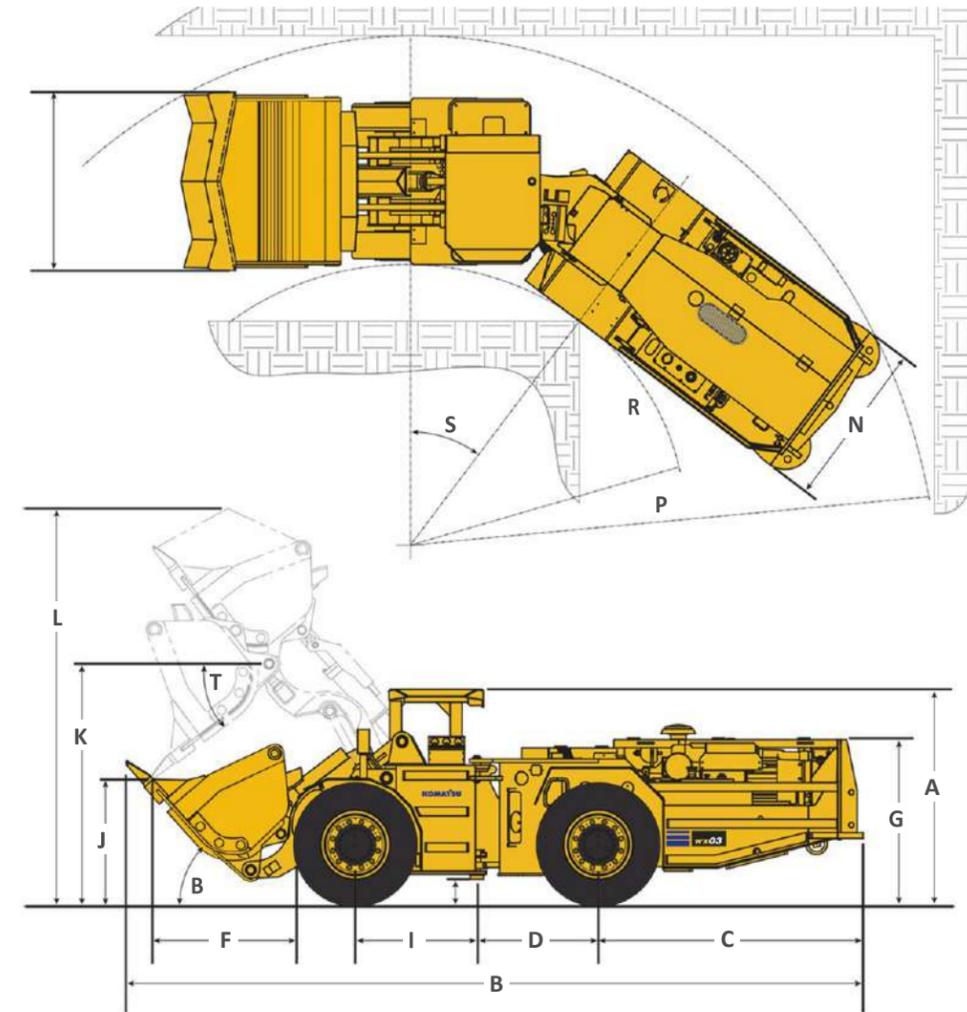
**Трансмиссия**

Двигатель (стандартный)	Cummins QSB 3.3 EPA Tier 3, MSHA
Выходная мощность	74 кВт (99 л.с.) @ 2200 об/мин
Объем двигателя	3.3 л
Тип охлаждения	Жидкостное охлаждение
Тип надува	Турбонадув
Тип управления	Электронный
Общее	
Фильтрация воздуха	Donaldson (сухой тип)
Выхлопная система	со стандартным глушителем/DPF
Емкость топливного бака	140 л (37 галлонов США)
Конвертер	Серия Dana C2000
Трансмиссия	Dana T20000
Переключение	Электрическое
Скорости	3 вперед/3 назад
Оси	
Спереди и сзади	Dana 182
Дифференциалы	Самоблокирующийся
Тормозная система	Пружинный в гидравлической ванне
Угол колебания	+/- 7 град (рама)
Шины	Диагональные L5S
Размер	9,50 x 20

**Гидравлика**

Конструкция системы - Поршневой насос с переменным рабочим объемом и схемой с разомкнутым контуром с регулированием по нагрузке для оптимальной эффективности. Пропорциональный гидравлический клапан с закрытой центральной катушкой с приоритетным рулевым управлением, ударными клапанами и предохранительными клапанами с датчиком нагрузки.

Управление ковшом/стрелой	Одинарный 2-осевой пропорциональный пилотный гидравлический джойстик
Рулевое управление	Одинарный 1-осевой пропорциональный пилотный гидравлический джойстик
Цилиндр ковша	Один, двойное действие, одиночная сцена
Цилиндр подъема стрелы	Два, двойное действие, одиночная сцена
Рулевой цилиндр	Один, двойное действие, одиночная сцена
Объем гидравлического бака	120 л 31,7 галлонов
Тормозная система	Рабочие тормоза закрыты подпружиненными, гидравлически отпущенными, с жидкостным охлаждением мультидисками на всех четырех колесных узлах. Рабочие тормоза также функционируют как аварийные и стояночные тормоза. Тормоза будут включаться при потере гидравлического давления или электроэнергии.

**Габаритные размеры**

A	Верх кабины	1 935 мм (76 дюймов)
B	Габаритная длина	6 441 мм (254 дюйма)
C	Расстояние от задней оси до бампера	2 288 мм (90 дюймов)
D	Расстояние от Центрального шарнира к задней оси	1 041 мм (41 дюйм)
E	Расстояние от Центрального шарнира к передней оси	1 045 мм (41 дюйм)
F	Вылет ковша	1 239 мм (49 дюймов)
G	Высота до верхней части капота	1 516 мм (60 дюймов)
H	Высота - дорожный просвет	204 мм (8 дюймов)
J	Высота - разгрузки ковша	1 036 мм (41 дюйм)
K	Высота - палец крепления ковша	2 014 мм (79 дюймов)
L	Высота - поднятый ковш	3 334 мм (131 дюйм)
M	Ширина по ковшу	1 524 мм (60 дюймов)
N	Максимальная ширина	1 486 мм (59 дюймов)
P	Внешний радиус поворота	4 374 мм (172 дюйма)
R	Внутренний радиус поворота	2 315 мм (91 дюйм)
S	Угол поворота	37 град.
T	Угол разгрузки	38 град.
B	Угол запрокидывания ковша	47 град.

## Функции

Отсек для операторов, сертифицированных FOPS/ROPS	<input type="checkbox"/>
1,2 м <sup>3</sup> (1,6 куб.ярда) ковш с/в наконечник лопаты	<input type="checkbox"/>
Руководства: операторы, запчасти, сервис	<input type="checkbox"/>
Инжекторный ковш 0,9 м <sup>3</sup> (1,2 куб.ярд.)	<input type="checkbox"/>
Система быстрого крепления (ковш, вилки)	<input type="checkbox"/>
Система пожаротушения - ручная активация	<input type="checkbox"/>
Радио пульт дистанционного управления	<input type="checkbox"/>
Жаропрочный экран	<input type="checkbox"/>
Упорные башмаки	<input type="checkbox"/>
Автоматическая система смазки	<input type="checkbox"/>
Сигнализация заднего хода	<input type="checkbox"/>
Запасное колесо	<input type="checkbox"/>

## Варианты двигателей

Двигатель (опционально)	Deutz BF4M2012C
Сертификация	EPA Tair 2 MSHA
Рабочий объем	4.04 л
Выходная мощность	56 кВт (75 л.с.) @ 2300 об/мин
Максимальный крутящий момент	274 Н-м (202 фута-фунта) @ 1500 об/мин
Количество цилиндров	4
Тип охлаждения	Жидкостное охлаждение после
Система впуска и выпуска	Турбокомпрессор
Тип управления	Электронный

Дополнительное оборудование по запросу

- стандартное оборудование
- дополнительное оборудование

Дизайн продукта, спецификации и / или данные в этом документе предоставляются только в информационных целях и не являются гарантиями любого рода. Дизайн продукта и / или спецификации могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления. Единственными гарантиями, которые применяются к продажам продуктов и услуг, являются стандартные письменные гарантии Komatsu, которые будут предоставлены по запросу.

Komatsu и другие товарные знаки и знаки обслуживания, используемые в настоящем документе, являются собственностью Komatsu Ltd., Komatsu America Corp., Komatsu Mining Corp. или одного из их аффилированных лиц, или соответствующих владельцев или лицензиатов.

**KOMATSU**  
mining.komatsu

