

KOMATSU

WA600-6

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
396 кВт / 531 (л.с.) при 1.800 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
53.320 - 55.190 кг

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША
6,4 - 7,8 м³

WA
600

КОЛЁСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



WA600-6

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Высокая производительность и эффективный расход топлива

- Высокопроизводительный двигатель SAA6D170E-5
- Высокая эффективность расхода топлива
- Двухрежимная система переключения мощности двигателя
- Автоматическая коробка передач с системой выбора времени переключения передач
- Блокировка редуктора
- Чувствительная к нагрузке система (CLSS) с закрытым центром с насосами переменного рабочего объема
- Вместимость ковша совместима с требованиями вашей машины
- Длинная колесная база

См. страницы 4 и 5



Превосходная надежность и прочность

- Надежные оригинальные детали Komatsu
- Прочная стойкая к вращению рама
- Полностью гидравлические жидкоохлаждаемые дисковые рабочие и стояночные тормоза, не нуждающиеся в техосмотре
- Изолированные соединители жгута проводки

Смотрите ст. 8

Не превышает допустимый уровень выбросов в окружающую среду

- Соответствует уровню выброса выхлопных газов норм ЕС IIIA и EPA Tier III
- Низкий уровень шума
- Высокая эффективность расхода топлива

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
396 кВт / 531 (л.с.)

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
53.320 - 55.190 кг

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША
6,4 - 7,8 м³

Удобное рабочее место оператора

- Автоматическая трансмиссия с электронным управлением (ECMV)
- Низкий уровень шума в кабине
- Рычаг коробки передач с электронным регулированием
- Модульная система сцепления
- Система регулирования частоты вращения ротора с автозамедлением (по заказу)
- Рычаги "EPS" (электронное управление сервоклапанами)
- Без стоек, большая кабина в составе с защитным козырьком/защитной конструкцией от падающих объектов
- Удобная передняя навесная дверца кабины
- Передовая система управления движением джойстиком (AJSS)

См. страницы 6 и 7



Удобство обслуживания

- Система наблюдения за работой оборудования (EMMS)
- KOMTRAX™ Plus (система наблюдения за состоянием машины)
- Упрощенная очистка радиатора
- Система универсально-сборной сердцевины радиатора

Смотрите ст. 9

Высокая производительность и эффективный расход топлива



Высокопроизводительный двигатель SAA6D170E-5

Электронная система управления

Электронная система управления Komatsu регулирует работу транспортного средства, оптимизируя выбросы газов, эффективность потребления топлива и уровень шума даже в крайне сложных условиях.

Мощная система HPCR (аккумуляторная топливная система высокого давления)

Насос высокого давления подает топливо в накопительную камеру. Затем электронный регулятор оптимизирует впрыск топлива из аккумуляторной топливной системы в цилиндры двигателя. Это повышает мощность двигателя и эффективность расхода топлива, а также снижает выброс газов и уровень шумов.

Мощная система EGR (возвратного выхлопного газа)

Возврат охлажденного выхлопного газа в цилиндры предотвращает соединение азота с кислородом во время возгорания, что сокращает выбросы NOx, снижает тепловую нагрузку и повышает эффективность потребления топлива.

Новая система сгорания

Наша новая система сгорания оптимизирует время воспламенения и сгорания. Специально разработанная (с использованием расширенного компьютерного моделирования и анализа) камера сгорания снижает выбросы NOx и твердых частиц, потребление топлива и уровень шума.

Система турбонаддува и охлаждения надвучного воздуха

Охлаждая нагнетаемый воздух, подаваемый турбонаддувом в цилиндры, система оптимизирует эффективность сгорания, сокращает выбросы отработавших газов и повышает производительность двигателя.

Двухрежимная система переключения мощности двигателя

Колесный погрузчик имеет два переключаемых режима работы: E и P. Оператор может регулировать производительность машины с помощью переключателя.

- Режим E: обеспечивает максимальную эффективность потребления топлива при погрузке.
- Режим P: обеспечивает максимальную мощность для экскаваторных работ в твердой почве либо при подъеме под наклон.

Автоматическая коробка передач с системой переключения режима



Система, управляемая оператором, позволяет выбрать ручное переключение либо два режима автоматического переключения передач (пониженная и повышенная). Режим Auto L предназначен

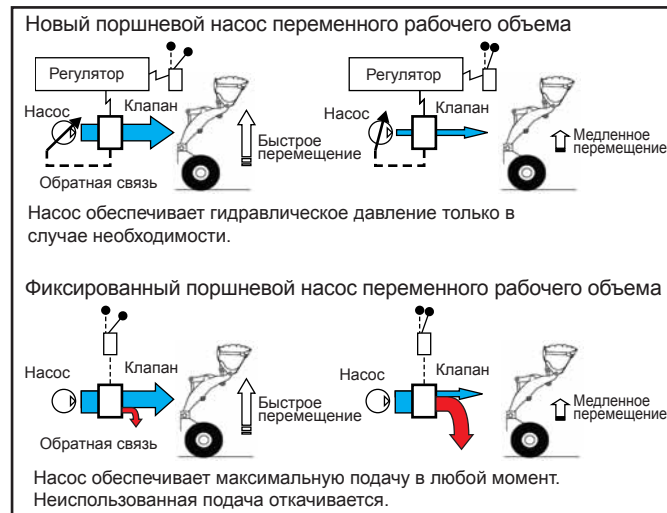
для работы в условиях экономии топлива; время переключения передач регулируется на низких скоростях в отличие от режима Auto H. Соответственно, режим Auto L использует более низкую частоту вращения двигателя для эффективного потребления топлива, обеспечивая большее тяговое усилие при нажатии на педаль газа.

Блокировочный редуктор

Блокировочный редуктор Komatsu обеспечивает повышенную производительность, сокращает временные циклы и оптимизирует потребление топлива при погрузке и перевозке или при подъеме под наклон. Систему может включать/выключать оператор с помощью переключателя, расположенного на правой стороне панели управления.

Поршневой насос переменного рабочего объема и CLSS

Новый поршневой насос переменного рабочего объема совместно с системой обнаружения нагрузки с закрытым центром обеспечивает гидравлическую подачу по мере необходимости, предотвращая избыточное гидравлическое давление и улучшая эффективность потребления топлива.



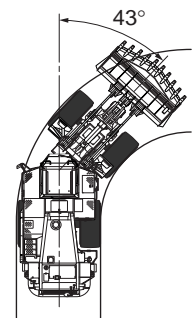
В дополнение к увеличенной вместимости ковша - высокий подъем стрелы

WA600-6 может загружать 60-тонные самосвалы с помощью 3 990 мм стрелы. Увеличенная высота дает оператору дополнительный обзор, в частности при погрузке.



Длинная колесная база/угол шарнирного соединения 43°

Самый широкий в своем классе протектор шин и длинная колесная база обеспечивают повышенную устойчивость машины, как при продольном, так и боковом передвижении. Угол шарнирного соединения составляет 43°, позволяя оператору эффективно производить погрузку даже на самых тесных рабочих площадках.



Вместимость ковша:	7,0 м³	6,4 м³
Длина стрелы:	3.850 мм	3.990 мм
Высота разгрузки:	3.730 мм	3.995 мм
Дальность разгрузки:	1.885 мм	1.800 мм
Высота оси шарнира:	5.665 мм	5.885 мм

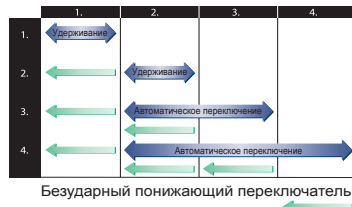
Протектор	2.650 мм
Колесная база	4.500 мм
Минимальный радиус поворота (середина внешней шины)	7.075 мм

УДОБНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Легкость в работе

Автоматическая трансмиссия с клапаном ECMV

Автоматическая коробка передач с клапаном ECMV самостоятельно выбирает необходимую передачу в соответствии с ходовой скоростью, частотой оборотов двигателя и другими ходовыми условиями. Система ECMV (клапан с плавным электронным регулированием) плавно включает сцепление для предотвращения запаздываний и толчков при переключении передач. Данная система обеспечивает эффективную работу машины и удобное передвижение.



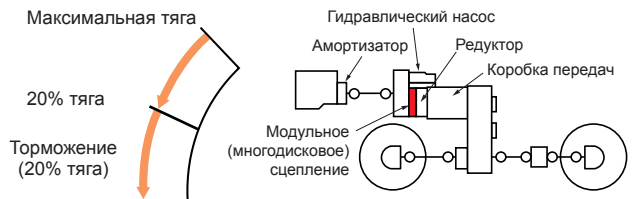
- **Безударный понижающий переключатель:** одним нажатием безударный понижающий переключатель автоматически меняет передачу со второй на первую в начале цикла копания. И автоматически переключает с первой на вторую, когда рычаг направления установлен в обратном положении. Это увеличивает тяговое усилие на колеса, повышая проникновения ковша и сокращая оперативные циклы для обеспечения более высокой производительности.
- **Выключатель удерживания:** если включена автоматическая смена передач, и машинист задействует этот переключатель, когда рычаг стоит на 3-й или 4-й передаче, трансмиссия удерживается на этой передаче.

Модульная система сцепления

Модульная система сцепления регулирует тяговое усилие с помощью левой педали тормоза от 100% до 20% выходной мощности редуктора.



- Обеспечивает плавное понижение скорости при приближении к самосвалам для загрузки
- Простое регулирование проскальзывания шин
- Смягчение толчков переключения передач при движении в обратном направлении



Система регулирования частоты вращения ротора с автозамедлением (по заказу)

Низкую частоту холостых оборотов двигателя можно легко установить с помощью кнопки-переключателя. Система обеспечивает автоматическое замедление для более эффективного потребления топлива.



1. ECSS
2. Дистанционный переключатель направления стрелы
3. Дистанционный регулятор угла внедрения ковша в грунт
4. Настройка частоты об/мин (вкл/выкл) (по заказу)
5. Настройка частоты холостых об/мин (по заказу)
6. Полуавтоматическая система копания (по заказу)
7. Управление стрелой
8. Управление ковшом

Руль с телескопической/наклоняемой стойкой

Альтернативой системе AJSS является рулевой штурвал. Для обеспечения удобных рабочих условий машинист может наклонять и выдвигать рулевую стойку.

Рычаг коробки передач с электронным регулированием

Направление и передачи можно изменять одним прикосновением, не убирая руку с руля. Передовая электроника и удобно расположенные рычаги выбора направления и коробки передач делают это возможным. Автоматическое переключение между 2-4 скоростями обеспечивает высокую производительность и минимизирует ручное переключение передач.

Удобство эксплуатации

Рычаги EPS (электронное управление сервоклапанами)

Рычаги EPS легки в использовании. Большие регулируемые подлокотники также облегчают работу машиниста. Совместно с CLSS эта система предусматривает следующие функции для удобной и эффективной работы:

- дистанционный переключатель направления стрелы с функцией безударной остановки: самое высокое и самое низкое положение ковша можно установить из кабины, в зависимости от кузова используемых грузовиков. После определения настроек механизма, ковш плавно останавливается в нужном положении;
- дистанционный регулятор угла внедрения ковша в грунт: угол внедрения ковша в грунт легко устанавливается из кабины, в зависимости от плотности грунта;
- полуавтоматическая система копания (по заказу): ковш автоматически наклоняется при копании.



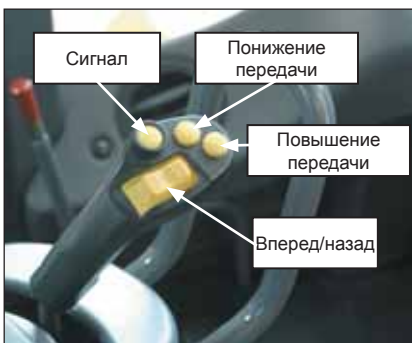
Большая кабина без стоек

Широкое лобовое стекло без стоек обеспечивает превосходный передний обзор. Лапа стеклоочистителя охватывает большую площадь для обеспечения хорошей видимости даже в дождевую погоду.

Большая кабина оснащена уникальными вязкостными защитным козырьком - защитной конструкцией от падающих объектов. Двигатель с низким уровнем шума, вентилятор с гидравлическим приводом и гидравлические насосы оснащены резиновыми прокладками. Улучшенная изоляция кабины обеспечивает тишину, низкий уровень вибраций, защиту от пыли, удобные условия для работы. Уровень наружного шума самый низкий в своем классе.

Передовая система управления движением джойстиком (AJSS)

Передовая система рулевого управления джойстиком (AJSS) – это рулевая система обратной связи, объединяющая управление передвижением, выбор переднего и заднего хода. Функции обратной связи обеспечивает соответствие угла наклона рычага углу движения машины.



Конструкция с низким уровнем шума

Шум в кабине оператора:
73 дБ(А) (ISO 6396) Уровень динамического шума (снаружи):
111 дБ(А) (ISO 6395)



Задняя лестница

Для входа и выхода из машины предусмотрена задняя лестница с поручнем безопасности. Ширина ступеньки, высота и угол наклона ступеньки разработаны с учетом безопасности оператора. Фонарь на ступеньке обеспечивает свет для ночной посадки.



ПРЕВОСХОДНАЯ НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Детали Komatsu

Двигатель, редуктор, трансмиссия, гидроагрегаты и электрические агрегаты, устанавливаемые в колёсный погрузчик, производятся компанией Komatsu. Колёсные погрузчики Komatsu производятся по системе интегрированного производства со строгим контролем качества.



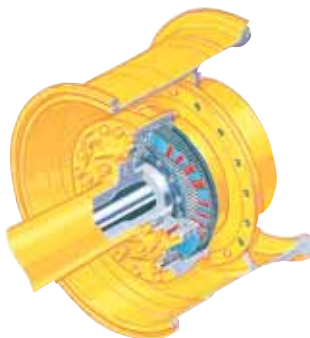
Высокопрочные рамы и рычажные механизмы погрузчика

Передняя и задняя рамы и рычажные механизмы погрузчика обладают еще большей жесткостью к скручиванию, обеспечивая более длительный срок службы рамы. Разноплановые исследования подтвердили, что рама и рычажные механизмы способны выдерживать фактическую рабочую нагрузку.



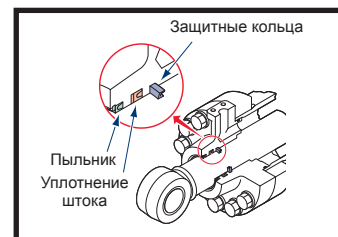
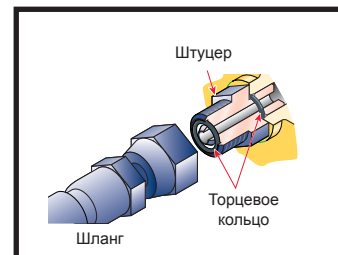
Мокрые многодисковые тормоза и полностью гидравлическая система тормозов

Эта система обеспечивает меньшие эксплуатационные расходы и большую надежность. Мокрые дисковые тормоза полностью герметизированы. Загрязняющие вещества не попадают в систему, что снижает износ деталей и необходимость в техническом обслуживании. Тормоза не требуют регулирования вследствие износа, значительно снижая потребность в техническом обслуживании. Новый стояночный тормоз также мокрого многодискового типа, не требующий регулирования, обеспечивающий улучшенную надежность и более длительный срок эксплуатации. Повышенная надежность тормозной системы обеспечивается использованием двух независимых гидроконтуров привода. Система также оснащена резервным гидравлическим механизмом, обеспечивающим работу даже в случае неисправности одной из систем.



Плоские противостоящие торцевые уплотнительные кольца

Плоские противостоящие торцевые уплотнительные кольца используются для надежной герметизации гидравлических шланговых соединений и для предотвращения утечки масла. Кроме того, на крышках гидравлических цилиндров установлены защитные кольца для уменьшения нагрузки на уплотнение штока и повышения надежности.



Изолированные соединители

Основная проводка и контрольные соединители оснащены изолированными соединениями для обеспечения высокой надежности, защиты от воды и пыли.



ПРОСТОТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

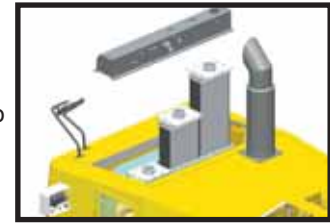
Система наблюдения за работой оборудования (EMMS)

Монитор установлен впереди оператора для удобного обзора, позволяя мгновенно видеть указатели и показания индикаторов.



Система универсально-сборной сердцевины радиатора

Универсально-сборную сердцевину радиатора можно легко заменить, не снимая весь радиаторный агрегат.



Контроль технического обслуживания и устранение неполадок

- Отображает код операции: если возникает неисправность, монитор отображает данные операции и неполадки.
- Монитор: кроме других функций монитор отображает уровень моторного масла, давление и температуру охлаждающей жидкости. Все ошибки отображаются на ЖК-мониторе.
- Сообщение о дате замены: монитор отображает на ЖК-дисплее дату, когда необходимо произвести замену масла и фильтров по истечении срока их эксплуатации.
- Реестр данных неполадок: система сохраняет данные о неисправностях для их дальнейшего эффективного устранения.

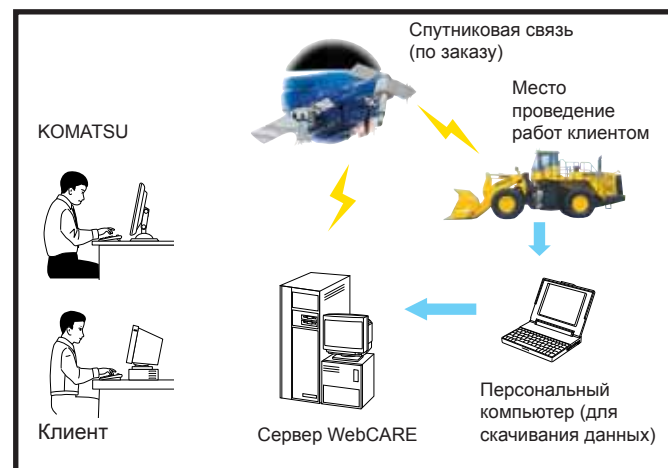
Быстрая чистка радиатора

Если машина работает в неблагоприятных условиях, оператор может включить реверс гидравлического вентилятора охлаждения изнутри кабины с помощью переключателя на панели управления.

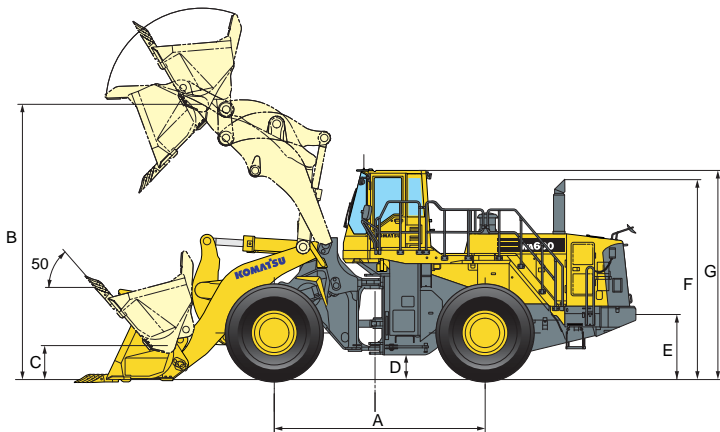


KOMTRAX™ Plus (система наблюдения за состоянием машины)

контролирует состояние основных агрегатов, производит диагностику машины, анализирует ее работу. Контрольный блок KOMTRAX™ Plus отображает и сохраняет все данные, полученные от двигателя и коробки передач, а также от различных дополнительных датчиков основных узлов и агрегатов, отслеживая, таким образом, рабочее состояние машины. Эти данные можно скачать с помощью портативного компьютера либо через спутниковую связь (по заказу). В обоих случаях специалисты Komatsu смогут проанализировать загруженные данные и произвести диагностику состояния машины. С помощью спутниковой связи, устанавливаемой по заказу, специалист Komatsu может сообщать вам о каждой неисправности. Таким образом можно сократить расходы на эксплуатацию и ремонт, а также обеспечить максимальную работоспособность машины.



РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Размеры шин по 35/65-33-36PR(L-4)

WA600-6		
	Протектор	2.650 мм
	Ширина над шинами	3.540 мм
A	Колесная база	4.500 мм
B	Высота оси шарнира, максимальная высота	
	с 3.990 мм стрелой	5.885 мм
	с 3.850 мм стрелой	5.665 мм
C	Высота оси шарнира, положение при перевозке	
	с 3.990 мм стрелой	720 мм
	с 3.850 мм стрелой	670 мм
D	Клиренс	525 мм
E	Высота прицепного устройства	1.385 мм
F	Общая высота, выхлопная труба	4.270 мм
G	Общая высота, защитный козырек для кабины	4.460 мм

Размеры и эксплуатационные технические характеристики

Тип ковша		3.990 мм стрела			3.850 мм стрела		Универсальный ковш *
		Скальный ковш			Скальный ковш		
		Совковая кромка	Прямая кромка	Совковая кромка	Совковая кромка	Прямая кромка	
Вместимость ковша с „шапкой“ (ISO 7546)	m ³	6,4	6,5	7,0	7,0	7,0	7,8
Код комплектации		4XD064VTCA	4XD065ESMA	4XD070VTCA	4XD070VTCA	4XD070ESMA	4XD078VBCA
Плотность материала	kg/m ³	1,8	1,8	1,65	1,8	1,8	1,8
Ширина ковша	mm	3.685	3.685	3.685	3.685	3.685	3.685
Вес ковша	kg	5.115	4.735	5.225	5.245	4.865	5.485
Статическая уравновешивающая нагрузка, прямая	kg	36.580	36.960	36.440	37.780	38.160	40.450
Статическая уравновешивающая нагрузка, с поворотом на 37°	kg	33.565	33.945	33.425	34.565	34.945	36.930
Статическая уравновешивающая нагрузка, с поворотом на 43°	kg	30.485	30.865	30.345	31.485	31.865	33.850
Эксплуатационная масса	kg	53.700	53.320	53.840	53.900	53.500	55.190
Сила отрыва	kN	387	448	375	379	433	355
Высота выгрузки на 45°	mm	3.995	4.180	3.945	3.730	3.905	3.645
Вылет на 45°	mm	1.800	1.610	1.850	1.885	1.690	1.965
Вылет на 45° при горизонтальном положении стрелы	mm	4.135	3.870	4.205	4.065	3.800	4.325
Максимальная высота при поднятой стреле	mm	7.925	7.925	7.995	7.775	7.775	7.865
Глубина копания с углом копания 0°	mm	130	135	130	130	140	130
Глубина копания с углом копания 10°	mm	515	480	530	530	495	550
Общая длина	mm	11.985	11.725	12.055	11.870	11.610	11.990
Радиус поворота по шинам	mm	7.075	7.075	7.075	7.075	7.075	7.075
Радиус поворота, внешний угол ковша	mm	8.500	8.530	8.520	8.440	8.460	8.595

Все данные при использовании европейского стандарта противовеса весом 3.800 кг.

* Техническая характеристика для погрузки и перевозки: шины 35/65-R33 L4☆☆ & противовес 4.800kg

Изменение данных вследствие изменения:	Высоты	Статической уравновешивающей нагрузки, прямой	Статической уравновешивающей нагрузки, с углом 43°	Ширина над шинами	Клиренс	Общей высоты
35/65-33-36PR (L-4)	0 kg	0 kg	0 kg	+3.540 mm	+525 mm	0 mm
35/65-33-36PR (L-5)	-80 kg	-55 kg	-50 kg	+3.540 mm	+525 mm	0 mm
35/65-33-42PR (L-4)	+20 kg	+15 kg	+10 kg	+3.555 mm	+525 mm	0 mm
35/65-R33 (L-4)	-780 kg	-555 kg	-465 kg	+3.565 mm	+460 mm	-65 mm
35/65-R33 (L-5)	-235 kg	-170 kg	-140 kg	+3.565 mm	+460 mm	-65 mm

Все размеры, массы и операционные значения соответствуют стандартам SAE J732c и J742b.

Указанная статическая уравновешивающая нагрузка и эксплуатационная масса включают смазку, хладагент, полный топливный бак, защитный козырек для кабины оператора.

Устойчивость машины и эксплуатационная масса зависят от противовеса, размера шин и других комплектующих. Используйте эти изменения массы для эксплуатационной массы и статической уравновешивающей нагрузки.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....Komatsu SAA6D170E-5
 Тип..... четырехтактный дизель с прямым впрыском топлива, жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением нагнетаемого воздуха

Мощность двигателя
 при скорости двигателя 1.800 об/мин
 ISO 14396..... 396 кВт / 531 (л.с.)
 ISO 9249 (полезная мощность) 393 кВт / 527 (л.с.)
 К-во цилиндров 6
 Диаметр цилиндра и ход поршня 170 и 170 мм
 Рабочий объем..... 23,15 л
 Регулятор частоты вращения двигателя..... всережимный, электронный

Привод вентилятора для охлаждения радиатора..... Гидравлический
 Система впрыска Прямой впрыск
 Система смазывания..... Зубчатый насос, принудительная смазка
 Фильтр Полный расход
 Тип воздушного фильтра..... Сухой с указателем запыленности фильтра и эвакуатором пыли



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Редуктор 3-элементный, 2-ступенчатый, 2-фазный
 Трансмиссия... Планетарная коробка передач с полным приводом

Ходовая скорость (шины 35/65-33)				
Передача	1.	2.	3.	4.
Передняя	6,7 км/ч	11,7 км/ч	20,3 км/ч	33,8 км/ч
С включенной блокировкой сцепления	-	12,4 км/ч	21,7 км/ч	37,7 км/ч
Задняя	7,3 км/ч	12,8 км/ч	22,0 км/ч	37,0 км/ч



ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения..... 147 л
 Топливный бак 718 л
 Моторное масло..... 86 л
 Гидравлическая система..... 443 л
 Полуось (передняя и задняя полуоси) 155 л
 Редуктор и коробка передач 83 л



ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Выхлопные выбросы двигателя Полностью соответствуют нормам ЕС уровня IIIA и EPA III

Уровень шума
 LpA для слуха водителя..... 73 дБ(A)
 (динамичный тест по ISO 6396)

LwA внешний 111 дБ(A) (2000/14/ЕС Этап 2)
 Уровни вибрации (EN 12096:1997)*

Кисть/рука..... $\leq 2,5 \text{ м/с}^2$ (с переменной амплитудой $K = 0,27 \text{ м/с}^2$)
 Тело $\leq 0,5 \text{ м/с}^2$ (с переменной амплитудой $K = 0,28 \text{ м/с}^2$)

* с целью оценки рисков согласно директиве 2002/44/ЕС, обращайтесь к ISO/TR 25398:2006.



ТОРМОЗА

Рабочие тормоза С гидравлическим включением, жидкоохлаждаемые многодисковые тормоза
 Стояночный тормоз Жидкоохлаждаемый дисковый
 Аварийный тормоз Используется стояночный тормоз



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Насос погрузчика Поршневой насос
 Мощность циркуляции..... 239 + 239 л/мин
 Рабочее давление
 (установка предохранительного клапана)..... 350 кгс/см²
 Регулирующий клапан с 2 золотниками
 Количество цилиндров стрелы/ковша..... 2/1
 Гидравлические цилиндры..... Двойного действия, поршневые
 Диаметр цилиндра и поршневой ход
 Цилиндр стрелы 200 и 1.067 мм
 Цилиндр ковша..... 225 и 776 мм
 Гидравлические рычаги управления
 Стрела..... Поднятие, удерживание, опускание и перемещение
 Ковш Наклон назад, удерживание и выгрузка
 Гидравлический цикл с установленной грузовой вместимостью ковша
 Время хода (время подъема) 9,3 сек
 Время опускания (пустой) 4,1 сек
 Время выгрузки 2,3 сек



СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система Шарнирная
 Тип..... Полностью гидравлическое рулевое управление
 Угол рулевого поворота в обе стороны..... 43°
 Количество рулевых цилиндров 2
 Диаметр цилиндра и ход поршня 115 и 510 мм
 Самый короткий поворот (внешняя кромка шины) 7.075 мм
 Рулевой насос Поршневой насос
 Мощность 163 л/мин
 Рабочее давление
 (установка предохранительного клапана)..... 350 кгс/см²



ПОЛУОСИ И КАРТЕР БОРТОВОГО РЕДУКТОРА

Система 4-колесный привод
 Передняя полуось..... Большегрузная полуось, неподвижная
 Задняя полуось Большегрузная полуось, полностью разгруженная, с углом поворота 26°
 Редуктор Спиральное коническое зубчатое колесо
 Дифференциал Обычный
 Бортовая передача Планетарная передача, одноступенчатая

КОЛЁСНЫЙ ПОГРУЗЧИК

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

- Двигатель Komatsu SAA6D170E-5, совместим с нормами ЕС Этап IIIA
- Генератор на 90 A/24 В
- Аккумуляторы 2 по 12 В/200 Аh
- Вентилятор с гидравлическим приводом для радиатора с функцией реверса
- Влагодделитель

Кабина

- Кабина с защитным козырьком - защитной конструкцией от падающих объектов
- Кондиционер с электронным управлением
- EMMS (система наблюдения за работой оборудования) с функцией самодиагностики и дисплеем технического осмотра
- Электропитание на 12 вольт
- Передовая система рулевого управления джойстиком (AJSS)
- Подвесное сидение с ремнем

безопасности

- Солнцезащитный козырек
- Напольный коврик
- Омыватель, передний и задний
- Стеклоочиститель, передний и задний, передний с периодическим движением
- Заднее окно с подогревом

Силовая цепь

- Автоматическая коробка передач с клапаном с плавным электронным регулированием (ECMV) с переключателем режима (4П/43)
- Блокировка редуктора
- Полностью гидравлическая тормозная система
- Жидкоохлаждаемый дисковый стояночный тормоз
- Полностью разгруженные полуоси
- Нижнее защитное ограждение для силовой цепи

Гидравлика

- Основной регулирующий клапан с 2 золотниками
- Автоматическое возобновление копания
- Автоматическое отключение подъема стрелы на заданной высоте
- Рычаги EPC, управляемые пальцем, с автоматическим выравниванием и позиционированием

Другое

- 3.990 мм стрела
- Противовес, 2.780 кг
- Предохранитель от коррозии
- Передние крылья
- Задняя лестница
- Ограждение радиатора, решетчатое
- Набор инструментов и запчастей для первого технического обслуживания

- KOMTRAX™ Plus (система наблюдения за состоянием машины)

Техника безопасности

- Звуковой сигнал заднего хода
- Зеркала заднего вида
- Зеркало заднего нижнего вида
- Электрический сигнал
- Аварийная рулевая система
- Встроенный фильтр для аварийной рулевой системы

Шины

- Шины (35/65-R33 L4 бескамерные) и обода

Фонари

- Фонари заднего хода
- Задние фонари и стоп-сигнал
- Сигнал поворота с включателем аварийной сигнализации (2 передних, 2 задних)

ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

Двигатель

- Настройка частоты вращения двигателя

Кабина

- Кассетный проигрыватель с радио
- Передние шторы, роликовые
- Задние шторы, роликовые
- Стеклоочиститель для лобового стекла
- Наклоняемый рулевой штурвал

Гидравлика

- Основной регулирующий клапан с 3 золотниками
- Стабилизатор нагрузки с

электронным управлением (ECSS)

- Функция полуавтоматического копания

Ковши

- 3.990 мм стрела:
 - Скальный ковш с совковой кромкой объемом 6,4 м³
 - Скальный ковш с прямой режущей кромкой объемом 6,5 м³
 - Скальный ковш с совковой кромкой объемом 7,0 м³
- 3.850 мм стрела:
 - Скальный ковш с совковой кромкой объемом 6,4 м³
 - Скальный ковш с прямой режущей кромкой объемом 7,0 м³

- Универсальный ковш с прямой режущей кромкой объемом 7,8 м³
- Специальные ковши по заказу

Шины

- Шины с диагональными и радиальными кордами
- Складное заднее крыло

Машина

- 3.850 мм стрела
- Техническая характеристика для погрузки и перевозки
- Противовес, 3.780 кг
- Противовес, 4.780 кг для технической характеристики для погрузки и перевозки

- Дифференциал повышенного трения (LSD), передний и задний
- Система спутниковой связи для KOMTRAX™ Plus
- Устройство охлаждения (-30°)
- Автоматическое смазывание
- Система тормозного охлаждения (передняя и задняя)
- Устройство для быстрой заправки топлива
- Встроенный фильтр
- Складное заднее крыло, правое

Техника безопасности

- Главный выключатель аккумулятора
- Огнетушитель

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
 www.komatsueurope.com