

# KOMATSU®

## PC1250/1250SP-8 с ОБРАТНОЙ ЛОПАТОЙ PC1250-8 с ПРЯМОЙ ЛОПАТОЙ

**МОЩНОСТЬ**  
Полная: 514 кВт (688 л.с.) при 1800 об/мин  
Полезная: 502 кВт (672 л.с.) при 1800 об/мин

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА**  
Гидравлический экскаватор с обратной лопатой:  
106500–110700 кг  
234790–244050 фунт  
Гидравлический экскаватор с прямой лопатой: 110900 кг  
244490 фунт

ecot3

PC  
1250



На фотографии может быть изображено дополнительное оборудование.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Производительность

- **Режим подъема тяжелого груза**  
В режиме подъема тяжелого груза усилие подъема возрастает на 10%.
- **Значительное усилие резания грунта**  
Высокая эффективность эксплуатации благодаря большому усилию резания грунта в тяжелых условиях эксплуатации
- **Два режима управления стрелой**  
При помощи переключателя можно переходить в силовой режим резания грунта, требующий повышенной мощности, или в режим плавного управления стрелой.
- **Система сдвоенного гидромотора поворота платформы**  
обеспечивает отличное выполнение поворота платформы при работе на уклонах.
- **Мощное тяговое усилие и рулевое усилие**  
обеспечивают превосходные характеристики передвижения.
- **Режим приоритета поворота платформы**  
В режиме приоритета поворота платформы повышается эффективность погрузки в самосвалы при повороте платформы на 90° или 180°.
- **Плавное управление стрелой**  
При выборе этого режима уменьшается вибрация шасси после резкой остановки.

См. стр. 5.

## Превосходная надежность и долговечность

- **Усиленный карьерный ковш обеспечивает исключительную устойчивость к износу (по дополнительному заказу)**
- **Зубья ковша KMAX Bucket Teeth** обеспечивают превосходное резание грунта с продолжительным сроком службы.
- **Фильтр грубой очистки топлива** с отделителем воды входит в стандартную комплектацию.
- **Торцевые уплотнительные кольца**, обладающие превосходными герметизирующими свойствами, используются для стыков гидравлических шлангов.
- **Встроенный фильтр высокого давления**  
Гидравлическая система с малым теплообразованием защищена эффективной системой фильтрации, включая встроенный фильтр высокого давления, предусмотренный для каждого главного насоса.

- **Высоконадежные электронные устройства**  
Электронные устройства уникальной конструкции прошли испытания в тяжелых условиях эксплуатации.
  - Контроллеры
  - Датчики
  - Разъемы
  - Теплостойкая электропроводка
  - Автомат цепи
- **Шланги в основании стрелы** размещаются под основанием стрелы, что продлевает их срок службы и повышает безопасность.

См. стр. 6

## Удобство обслуживания

- **Удобство очистки блока охлаждения**  
Функция обратного вращения вентилятора облегчает очистку засоренных ребер радиатора.
- **Компактное расположение точек проверки двигателя**
- **Противоскользкие настилы**, предотвращающие соскальзывание ноги
- **Большие перила, ступени и площадка** облегчают доступ к двигателю и гидравлическому оборудованию.

См. стр. 10.

## Экологичность и экономичность

- **Двигатель Komatsu SAA6D170E-5 отвечает требованиям норматива Tier 3, регламентирующего токсичность отработавших газов.**
  - Первая в мире система рециркуляции охлажденных выхлопных газов с электронно управляемым перепускным контуром на базе трубки Вентури.
  - Двигатель обеспечивает высокую мощность при низком расходе топлива и сертифицирован на соответствие требованиям норматива US EPA Tier 3, регламентирующего токсичность отработавших газов.
  - Выброс оксидов азота снижен приблизительно на 40%.
  - Снабжен вентилятором с изменяемой скоростью и электронным управлением.

- **Четырехуровневая настройка экономичного режима**  
Позволяет оператору выбрать необходимый уровень экономичного режима, сочетающий требуемую производительность с минимальным расходом топлива.
- **Снижение уровня наружного шума**
  - Привод вентилятора с изменяемой скоростью с электронным управлением
  - Крупногабаритный комбинированный вентилятор
  - Малошумный глушитель с использованием стекловолнока и шумоподавляющей защитой в зоне установки.

См. стр. 4.



На фотографии может быть изображено дополнительное оборудование.

## Условия эксплуатации

- **Просторная удобная кабина**
  - Низкий уровень шума и вибрации за счет установки кабины на демпфирующих опорах
  - Мощный кондиционер (по дополнительному заказу)
  - Повышенное давление воздуха в кабине препятствует попаданию в нее пыли
  - Верхнее ограждение для защиты оператора уровня 2 (по стандарту ISO 10262) с возможностью установки дополнительного верхнего ограждения с болтовым креплением

См. стр. 8, 9.



## Усовершенствованный монитор

- Состояние машины можно проверить с помощью системы контроля состояния оборудования (EMMS).
- Два режима работы в сочетании с режимом подъема тяжелого груза обеспечивают максимальную производительность.

См. стр. 11.

См. стр. 5.

**МОЩНОСТЬ**  
 Полная: 514 кВт (688 л.с.)  
 при 1800 об/мин  
 Полезная: 502 кВт (672 л.с.)  
 при 1800 об/мин

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА**  
 Гидравлический экскаватор  
 с обратной лопатой  
 106500 – 110700 кг  
 234790 – 240050 фунтов  
 Гидравлический экскаватор  
 с прямой лопатой  
 110900 кг  
 244490 фунтов

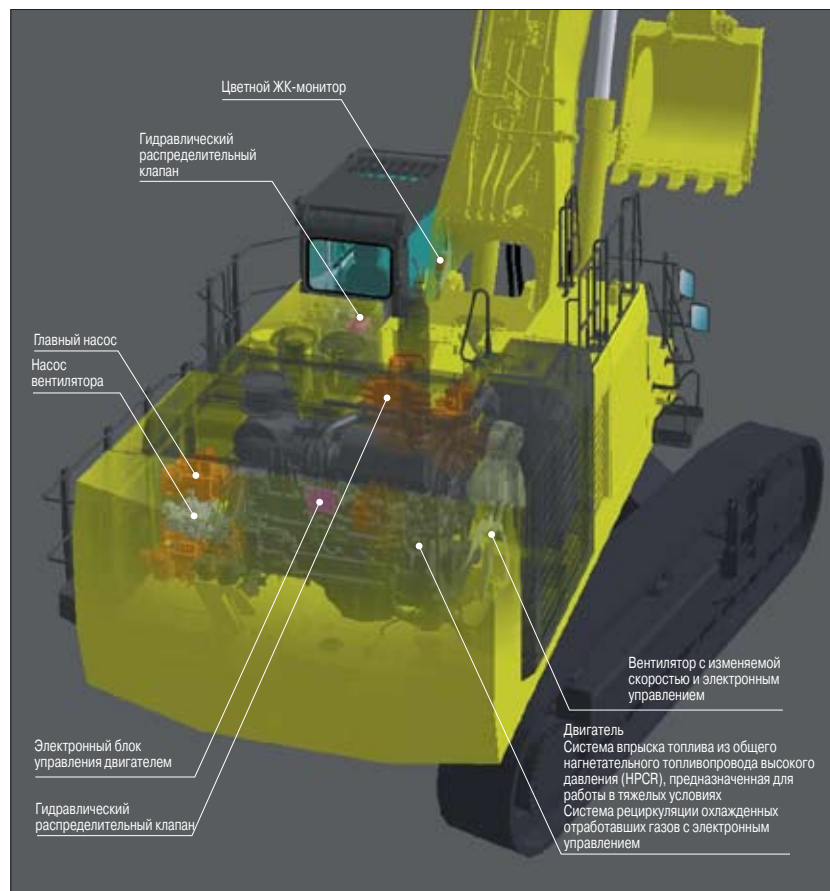


# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

## Технологии Komatsu

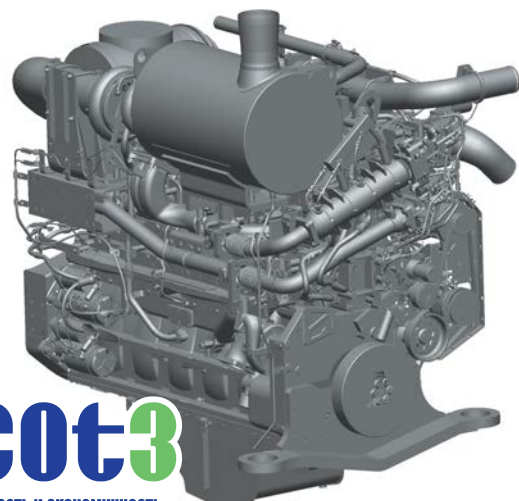


Компания Komatsu самостоятельно разрабатывает и производит все основные компоненты, в том числе двигатели, электронное оборудование и компоненты гидравлической системы. Такая «технология Komatsu» в сочетании с отзывами заказчиков позволяет компании Komatsu добиваться больших успехов в развитии технологий. Для достижения высоких уровней производительности и экологичности компания Komatsu разрабатывает основные компоненты своих машин с привлечением средств тотального контроля. Это привело к созданию нового поколения высокопроизводительных и экологически безопасных экскаваторов.



## Установлен экологически чистый двигатель

Модель PC1250-8, на которой установлен двигатель Komatsu SAA6D170E-5, отвечает требованиям нормативов Tier 3 Северной Америки (EPA) и EU stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов. В двигателе SAA6D170E-5 используется первая в мире система рециркуляции охлажденных выхлопных газов с электронно управляемым перепускным контуром на базе трубки Вентури. Выброс оксидов азота снижен приблизительно на 40%, обеспечивая высокую мощность при низком расходе топлива.



На фотографии приведено общее изображение, которое может отличаться от установленного на машине двигателя.

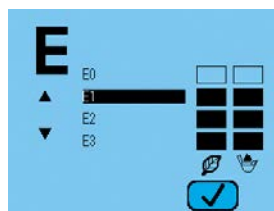
## Вентилятор с изменяемой скоростью вращения с электронным управлением способствует снижению расхода топлива и низкому уровню шума

Электронная система управления устанавливает скорость вращения вентилятора радиатора с учетом температуры охлаждающей жидкости, масла гидросистемы и окружающего воздуха; эффективно использует выходную мощность двигателя, предотвращая неэкономный расход топлива; и снижает уровень шума при вращении вентилятора с низкой скоростью.



## Уменьшенный и экономичный расход топлива в экономичном режиме

Позволяет оператору выбрать один из четырех уровней экономичного режима, исходя из рабочих условий, и обеспечить требуемую производительность при минимально возможном расходе топлива.



## Снижение уровня наружного шума

Снижение уровня шума благодаря использованию привода вентилятора с изменяемой скоростью и электронным управлением, крупногабаритного комбинированного вентилятора, малошумного глушителя с использованием стекловолна.

## Значительное усилие резания грунта

Благодаря высокой мощности двигателя и эффективной гидросистеме данная машина демонстрирует мощное усилие резания грунта.

**Максимальное усилие резания рукоятью (согласно ISO): 412 кН (42,0 т)**  
**Максимальное усилие резания ковшем (согласно ISO): 479 кН (48,8 т)**

## Мощное тяговое усилие и рулевое усилие

Развивая мощное тяговое усилие и значительное рулевое усилие, машина демонстрирует превосходные характеристики передвижения даже на наклонных рабочих площадках.

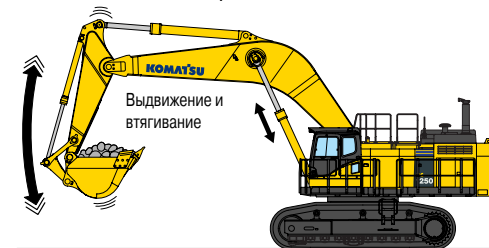
## Два режима управления стрелой

Режим плавного управления стрелой упрощает выполнение операций по сбору взорванной скальной породы и по зачистке поверхности. Если для повышения эффективности работ по выемке грунта требуется максимальное усилие резания, оператор может перейти в режим повышенной мощности.



## Плавное управление стрелой

В контуре стрелы машины PC1250-8 имеется безударный клапан (перепускной клапан двустороннего действия с функцией медленного возврата), который автоматически уменьшает степень вибрации при работе стрелы. При этом снижается усталость оператора (что, в свою очередь, повышает безопасность и производительность) и обеспечивается защита от просыпания вследствие вибрации.



## Выбор рабочего режима

### Режим повышенной мощности и экономичный режим

Экскаватор PC1250-8 имеет два рабочих режима. Каждый режим соответствует определенной частоте вращения двигателя, подаче насоса и давлению системы в зависимости от области применения, что обеспечивает гибкость работы оператора, поскольку эксплуатационные характеристики оборудования согласованы с выполняемой работой.

Рабочий режим	Применение	Преимущество
P	Режим повышенной мощности	<ul style="list-style-type: none"> <li>Максимальная производительность/ мощность</li> <li>Сокращенный рабочий цикл</li> </ul>
E (E0, E1, E2, E3)	Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оптимальный рабочий цикл</li> <li>Высокая топливная экономичность</li> </ul>

### Режим подъема тяжелого груза

Приблизительно на 10% увеличивает усилие подъема стрелы, если необходимо работать со скальным грунтом или в режиме подъема тяжелого груза.

### Установка режима приоритета поворота платформы

Режим приоритета поворота платформы позволяет оператору одинаково плавно выполнять погрузку при повороте платформы на 90° или 180°. Изменяя поток масла, в этом режиме для повышения производительности можно выбрать приоритет работы стрелы или поворота платформы.





# НАДЕЖНОСТЬ

## Превосходная надежность и долговечность

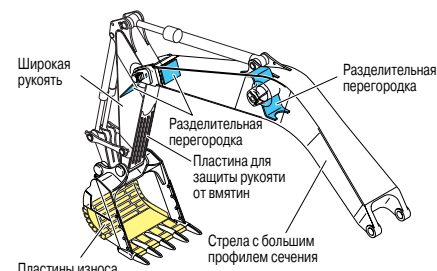
### Шланги в основании стрелы

Шланги размещают в основании стрелы, что уменьшает уровень шума при выполнении работ, продлевает срок службы и повышает безопасность оператора.



### Усиленная стрела и рукоять

Благодаря конструкции с большим профилем сечения, в которой используется высокопрочная сталь в сочетании с толщиной листа, разделительной перегородкой и т. д., стрела и рукоять проявляют исключительную долговечность и высоко устойчивы к напряжению при кручении и изгибу.



### Торцевые уплотнительные кольца

Для герметизации стыков гидравлических шлангов вместо обычных конических уплотнений стали использовать уплотнительные кольца. Они обеспечивают повышенную герметичность во время выполнения работ.

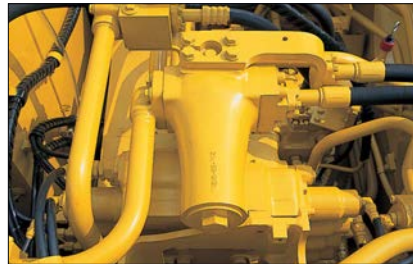
### Фильтр грубой очистки топлива (с отделителем воды)

Удаляет воду и загрязняющие вещества из топлива, повышая тем самым надежность топливной системы.



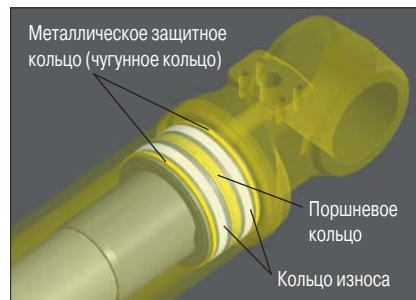
### Встроенный фильтр высокого давления

В модели PC1250-8 имеется самая эффективная система фильтрации, в которой встроенные фильтры используются в качестве стандартного оборудования. Благодаря встроенному фильтру, имеющемуся в выпускном отверстии каждого главного гидравлического насоса, сокращается количество неисправностей, вызываемых загрязнением.



### Металлические защитные кольца

Металлические защитные кольца защищают все гидравлические цилиндры и повышают надежность конструкции.



### Теплостойкая электропроводка

Теплостойкая электропроводка используется в электроцепи двигателя и в других цепях основных узлов машины.

### Автомат цепи

С помощью автомата цепи можно легко произвести повторный запуск машины после ремонта.



### Прочная ходовая часть

Усиленная ходовая часть обеспечивает высокую надежность и продолжительный срок службы при работах на скальном грунте или щебне.



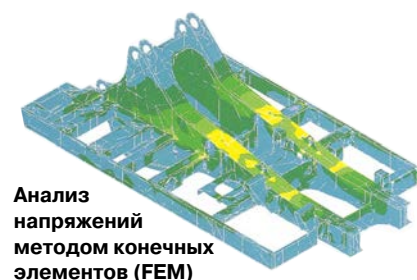
### Прочные ограждения защищают двигатели хода и трубопроводы от повреждений о скальный грунт.



### Защитные щитки опорных катков (на всю длину) (по дополнительному заказу)

### Жесткая конструкция усиленной рамы

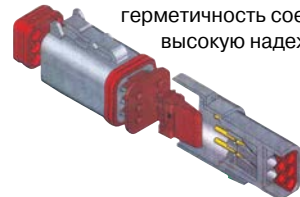
Усиленные поворотная, центральная рамы и рама гусеничной тележки выдерживают тяжелые условия эксплуатации и проявляют исключительную долговечность.



### Анализ напряжений методом конечных элементов (FEM)

### Разъемы типа DT

Разъемы типа DT обеспечивают герметичность соединения и высокую надежность.



### Усиленный карьерный ковш обеспечивает исключительную устойчивость к износу (по дополнительному заказу)

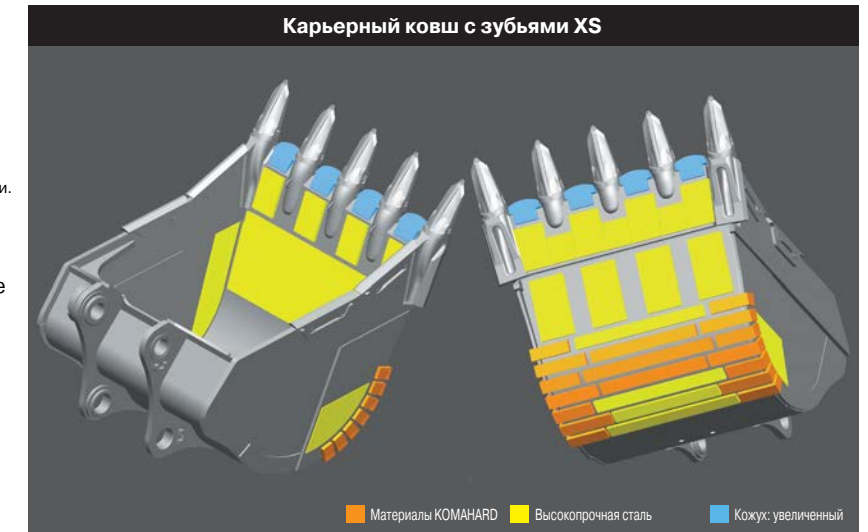
Ковш специального назначения для использования в карьерах устойчив к ударам и износу, демонстрируя высокую производительность и продолжительный срок службы.

Материалы KOMAHARD\* характеризуются непревзойденной стойкостью к износу. В сочетании с зубьями XS, имеющими продолжительный срок службы, долговечность ковша значительно возрастает.

\* Материалы KOMAHARD (производства KVK): Разработанные компанией Komatsu износостойкие, армированные материалы. Твердость по Бриннелю: 500 и выше (класс 180 кгс/мм<sup>2</sup>) Характеризуются высокой износостойкостью и незначительным изменением качества при выделении тепла во время погрузки породы, при этом сохраняя твердость в течение долгого времени.

### Зубья XS

- Уникальная форма зубьев ковша, превосходные показатели резания грунта
- Высокая степень заостренности в течение продолжительного времени
- Безопасная и простая замена зубьев без использования молотка (Время на замену зубьев: вдвое меньше, чем у обычной машины).



### ШАГ 1



Соблюдая необходимые меры обеспечения безопасности, установите зуб на адаптер (как показано).

### ШАГ 2



Вставьте зажим, убедившись, он находится в разблокированном положении (как показано).

### ШАГ 3



С помощью головки необходимого размера проверните шток фиксации штифта на 90° по часовой стрелке (как показано), чтобы завершить установку.

### ШАГ 4



Для снятия зажима воспользуйтесь головкой необходимого размера и проверните шток фиксации штифта на 90° против часовой стрелки (как показано). Снимите зажим и зуб. Повторите шаги 1-3 при установке следующего зуба.



На фотографии может быть изображено дополнительное оборудование.



# РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

**Просторная кабина** обеспечивает комфортные условия работы...

## Просторная удобная кабина

### Удобная кабина

Новая кабина машины PC1250-8 предлагает исключительно комфортные для работы условия. Большая кабина делает возможным наклон сиденья с подголовником назад в полностью горизонтальное положение.

### Герметичная кабина

Устанавливаемый по заказу кондиционер, воздушный фильтр и поддержание повышенного давления воздуха в кабине (6,0 мм (0,2") вод. ст.) предотвращают попадание пыли в кабину.

### Малозумная конструкция

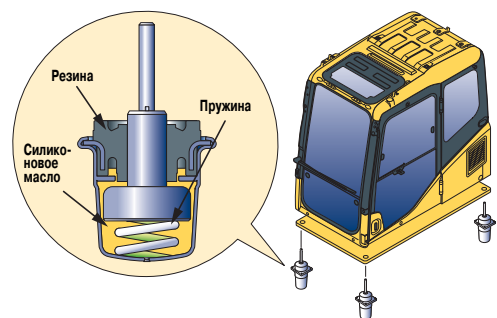
Значительно снижен уровень шума не только при работе двигателя, но также при повороте платформы и разгрузке гидросистемы.

### Низкий уровень вибрации за счет установки кабины на демпфирующих опорах

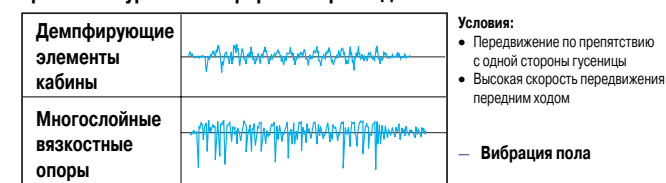
В модели PC1250-8 для кабины используется новая усовершенствованная система вязкостных демпфирующих опор с увеличенным рабочим ходом и встроенной дополнительной пружиной. Такая новая подвеска кабины в сочетании с прочным основанием способствует снижению вибрации сиденья оператора.

Вибрация на уровне пола снизилась со 120 дБ до 115 дБ (уровень вибрации).

дБ (уровень вибрации) – это показатель, обозначающий уровень вибрации



### Сравнение уровня комфорта во время движения машины



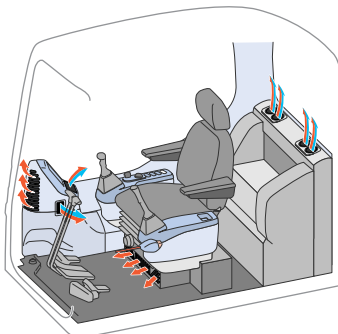
Вертикальными линиями на графике показан уровень вибрации.



На фотографии может быть изображено дополнительное оборудование.

### Климат-контроль (по дополнительному заказу)

Используется кондиционер мощностью 6900 ккал. Функция двухуровневого управления воздушными потоками обеспечивает подачу прохладного воздуха к лицу оператора, а теплого воздуха к ногам. Такое оптимальное распределение воздуха позволяет поддерживать комфортные условия работы в кабине в любое время года.



### Моющийся напольный коврик в кабине

Напольный коврик в кабине машины PC1250-8 легко содержать в чистоте. Напольный коврик с бортами уложен на поверхности, имеющей небольшой уклон и дренажные отверстия для удобного слива.



Сиденье с подголовником, полностью раскладываемое в горизонтальное положение

На фотографии может быть изображено дополнительное оборудование.

### Многопозиционные рычаги управления

Многопозиционные рычаги, использующие клапан PPS (пропорционального регулирования давления), создают комфортные условия для работы оператора и обеспечивают точное управление. Благодаря двойному механизму скольжения сиденье и рычаги управления могут перемещаться вместе и по отдельности. Оператор может расположить рычаги так, чтобы обеспечить максимальную производительность и комфорт.



Величина продольного перемещения сиденья: 340 мм (13,4»), увеличена на 120 мм (4,7»)



Дефростер (по дополнительному заказу)



Стеклоочиститель, смонтированный на раме кабины



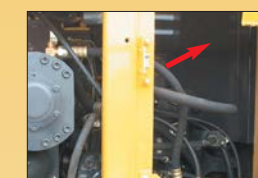
Держатель бутылок и отсек для журналов

## Средства обеспечения безопасности

Лампа освещения ступеньки с таймером автоматически загорается приблизительно на одну минуту, чтобы оператор мог безопасно спуститься с машины.



Перегородка между моторным/насосным отсеками препятствует попаданию брызг масла на двигатель при разрыве гидравлического шланга.



Данные ограждения устанавливаются вокруг сильно нагревающихся частей двигателя и привода вентилятора.

Противоскользящие настилы. Снабженные шипами настилы на рабочих поверхностях обладают противоскользящими свойствами.



Противоскользящие настилы

Звуковой сигнал, соединенный с лампой предупреждения (опционной), при включении подает визуальный и звуковой сигнал предупреждения о работе экскаватора.

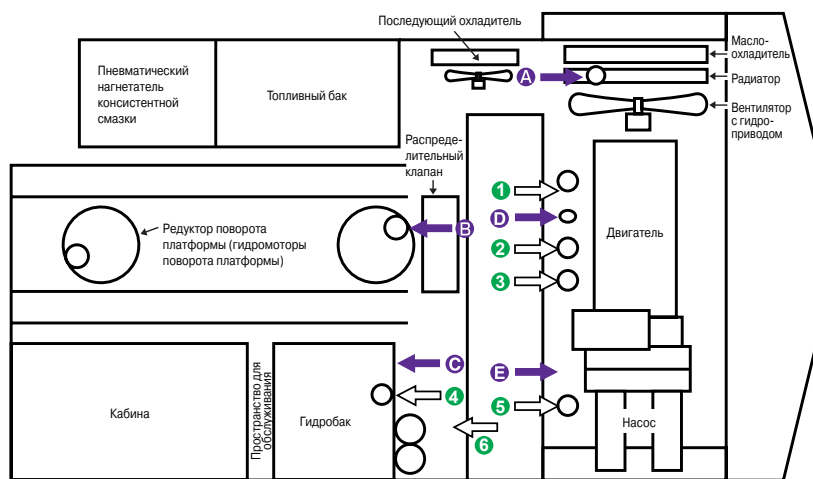


# ПРОСТОТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В разработанной компанией Комацу модели PC1250-8 предусмотрен удобный доступ для обслуживания.

## Простота проверки и технического обслуживания

Широкий центральный проход обеспечивает легкий доступ к многочисленным точкам для проверки и техобслуживания. Кроме того, точки для проверки и технического обслуживания сгруппированы, что облегчает проверки компонентов двигателя и гидросистемы.



- |   |                                     |                                      |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>A</b> Охлаждающая жидкость             | <b>1</b> Предохранитель от коррозии | <b>4</b> Сливной фильтр гидросистемы |
| <b>B</b> Редуктор поворота платформы      | <b>2</b> Топливный фильтр           | <b>5</b> Фильтр управляющего контура |
| <b>C</b> Гидробак                         | <b>3</b> Масляный фильтр двигателя  | <b>6</b> Фильтр возвратного контура  |
| <b>D</b> Масло в двигателе                |                                     |                                      |
| <b>E</b> Картер механизма отбора мощности |                                     |                                      |

## Широкий проход, большие ступеньки и перила

Простой и безопасный доступ в кабину оператора и выполнение проверок при техобслуживании.



## Несложная очистка радиатора

Вентилятор с гидроприводом может вращаться в обратном направлении, облегчая очистку блока радиаторов. Кроме того, эта функция способствует сокращению времени прогрева машины при низкой температуре.



## Удобное пространство для обслуживания

Пространство для обслуживания очень удобно для хранения инструментов, запасных частей и т. д.



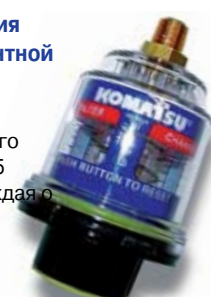
## Сокращение расходов на техническое обслуживание

Периодичность замены масляного фильтра гидросистемы увеличена с 500 до 1000 моточасов.



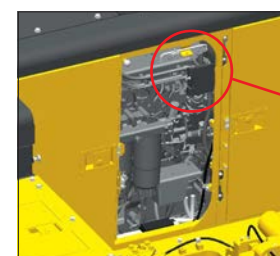
## Указатель засорения фильтра с 5-сегментной индикацией

Показывает степень засорения воздушного фильтра в пределах 5 ступеней, предупреждая о состоянии фильтра.



## Электрический топливopодкачивающий насос

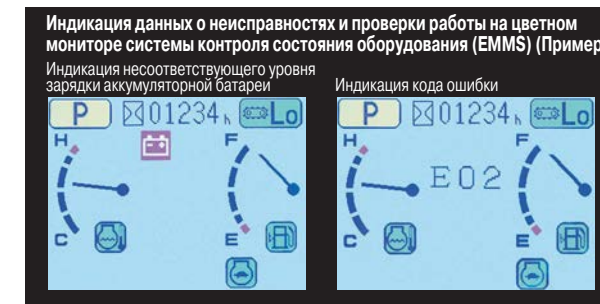
С помощью электрического топливopодкачивающего насоса легко осуществляется выпуск воздуха из топливной системы.



Включатель электрического топливopодкачивающего насоса

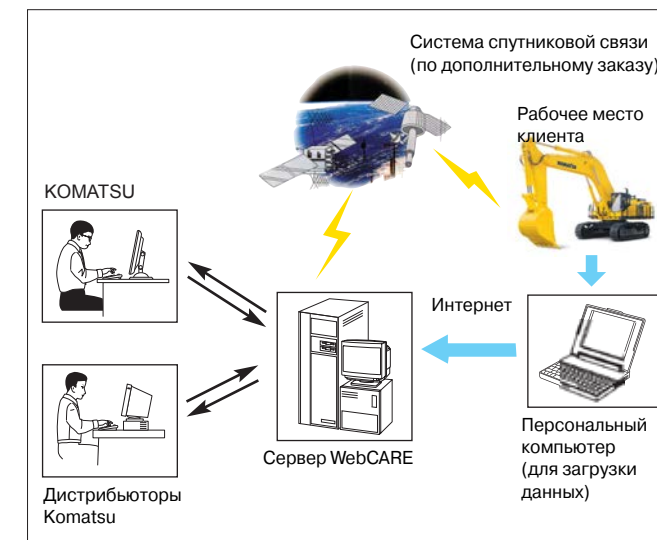
## Высококачественная система контроля состояния оборудования (EMMS)

- Функция проверки неисправностей**  
При возникновении неисправности система контроля проверяет, соответствует ли давление гидросистемы, состояние ВКЛ./ВЫКЛ. соленоидов, частота вращения двигателя, электрические соединения и т. д. нормативным параметрам, чтобы свести простои машины к минимуму.
- Функция сохранения архивных данных о техническом обслуживании**  
Позволяет регистрировать такие данные о техническом обслуживании, как замена масла в двигателе, масла гидросистемы, фильтров и т. д. Оператор получает предупреждение о наступлении срока техобслуживания.
- Функция сохранения данных о неисправностях**  
Данные о неисправностях запоминаются и используются в качестве ссылок при последующей диагностике неисправностей. Для содействия в ходе рабочей диагностики отображаются коды ошибок.



## Система контроля состояния машины (VHMS) (опция)

Контроллер VHMS осуществляет контроль состояния параметров основных узлов машины и позволяет провести удаленный анализ состояния машины и ее работы. Данный процесс поддерживается дистрибьюторами, производителем и разработчиками компании Komatsu. Это способствует снижению расходов на ремонт и поддержанию максимальной работоспособности машины.



На фотографии может быть изображено дополнительное оборудование.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель ..... Komatsu SAA6D170E-5  
 Тип ..... 4-тактный, с водяным охлаждением и прямым впрыском топлива  
 Тип всасывания ..... С турбонаддувом, последующим охлаждением надвучного воздуха и рециркуляцией охлажденных отработавших газов  
 Количество цилиндров ..... 6  
 Диаметр ..... 170 мм 6,69"  
 Ход поршня ..... 170 мм 6,69"  
 Рабочий объем ..... 23,15 л (1413 дюйм³)  
 Регулятор ..... Всережимный, электронный  
 Мощность:  
 по SAE J1995 ..... Полная: 514 кВт (688 л.с.)  
 по ISO 9249/SAE J1349\* ..... Полезная: 502 кВт (672 л.с.)  
 Номинальная частота вращения ..... 1800 об/мин  
 Тип привода вентилятора ..... Гидравлический

Отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов.  
 \* Полезная мощность при максимальной частоте вращения вентилятора охлаждения радиатора составляет 463 кВт (620 л.с.).

## ГИДРОСИСТЕМА

Тип ..... Гидравлическая система с открытым центром  
 Количество выбираемых рабочих режимов ..... 2

Главный насос:  
 Тип ..... Поршневые насосы переменной производительности  
 Насосы для ..... контуров стрелы, рукояти, ковша, поворотной платформы и передвижения

Максимальный поток:  
 Для рабочего оборудования ..... 2 x 494 л/мин. (2 x 130,5 галл. США/мин.)  
 и передвижения ..... 1 x 600 л/мин. (1 x 158,5 галл. США/мин.)  
 Для поворота платформы ..... 1 x 600 л/мин. (1 x 158,5 галл. США/мин.)

Вспомогательный насос для контура управления ..... Шестеренчатый насос

Гидромоторы:  
 Передвижение ..... 2 аксиально-поршневых гидромотора со стояночным тормозом  
 Поворот платформы ..... 2 аксиально-поршневых гидромотора с тормозом удержания платформы

Давление срабатывания разгрузочного клапана  
 Контуры рабочего оборудования  
 Гидравлический экскаватор с обратной лопатой ..... 31,4 МПа (320 кг/см², 4 550 фунт/дюйм²)  
 Гидравлический экскаватор с прямой лопатой ..... 31,4 МПа (320 кг/см², 4 550 фунт/дюйм²)  
 Контур передвижения ..... 34,3 МПа (350 кг/см², 4 980 фунт/дюйм²)  
 Контур поворота платформы ..... 27,5 МПа (280 кг/см², 3 980 фунт/дюйм²)  
 Управляющий контур ..... 2,9 МПа (30 кг/см², 430 фунт/дюйм²)

Гидроцилиндры:  
 Количество цилиндров – диаметр х ход поршня:

Гидравлический экскаватор с обратной лопатой  
 Стрела ..... 2 – 225 мм х 2390 мм 8,9" х 94,1"  
 Рукоять ..... 1 – 250 мм х 2435 мм 9,8" х 95,9"  
 Ковш  
 Стандартный ..... 2 – 160 мм х 1825 мм 6,3" х 71,8"  
 SP ..... 2 – 160 мм х 1950 мм 6,3" х 76,8"

Гидравлический экскаватор с прямой лопатой  
 Стрела ..... 2 – 225 мм х 1960 мм 8,9" х 77,2"  
 Рукоять ..... 2 – 185 мм х 1765 мм 7,3" х 69,5"  
 Ковш ..... 2 – 200 мм х 1700 мм 7,9" х 66,9"  
 Донная разгрузка ..... 2 – 160 мм х 435 мм 6,3" х 17,1"

## СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Тип привода ..... Гидромоторы  
 Редуктор поворота платформы ..... Планетарная передача  
 Смазка поворотного круга ..... Смазочная  
 Блокировка поворота платформы ..... Гидравлический дисковый тормоз  
 Скорость поворота платформы ..... 5,8 об/мин

## ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

Органы рулевого управления ..... Два рычага с педалями  
 Тип привода ..... Полностью гидростатический  
 Гидромотор передвижения ..... Аксиально-поршневой мотор, встроенный

Система редуктора ..... Планетарный, двухступенчатый  
 Максимальное тяговое усилие ..... 686 кН (70000 кгс 154320 фунт)  
 Максимальный преодолеваемый уклон ..... 70%  
 Максимальная скорость передвижения ..... 2,1 км/ч (1,3 мили/ч)  
 Низкая скорость ..... 3,2 км/ч (2,0 мили/ч)  
 Высокая скорость ..... 3,2 км/ч (2,0 мили/ч)  
 Рабочий тормоз ..... Гидравлический

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама ..... Н-образная рама  
 Рама гусеничной тележки ..... Коробчатого сечения  
 Уплотнение гусеницы ..... Герметичное  
 Регулятор натяжения гусеницы ..... Гидравлический  
 Кол-во башмаков ..... 48 с каждой стороны  
 Количество поддерживающих катков ..... 3 с каждой стороны  
 Кол-во опорных катков ..... 8 с каждой стороны

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ (ПРИ ДОЗАПРАВКЕ)

Топливный бак ..... 1360 л (359,3 галл. США)  
 Радиатор ..... 142 л (37,5 галл. США)  
 Двигатель ..... 86 л (22,7 галл. США)  
 Бортовой редуктор (с каждой стороны) ..... 21 л (5,5 галл. США)  
 Привод поворота платформы ..... 20 x 2 л (5,3 x 2 галл. США)  
 Гидробак ..... 670 л (177,0 галл. США)  
 Механизм отбора мощности ..... 13,5 л (3,7 галл. США)

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА  
 PC1250-8: Эксплуатационная масса с учетом стрелы 9100 мм (29'10"), рукояти 3400 мм (11'2"), ковша обратной лопаты вместимостью 5,0 м³ (6,5 ярд³) (с «шапкой» по SAE), веса оператора, номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака и стандартного оборудования.

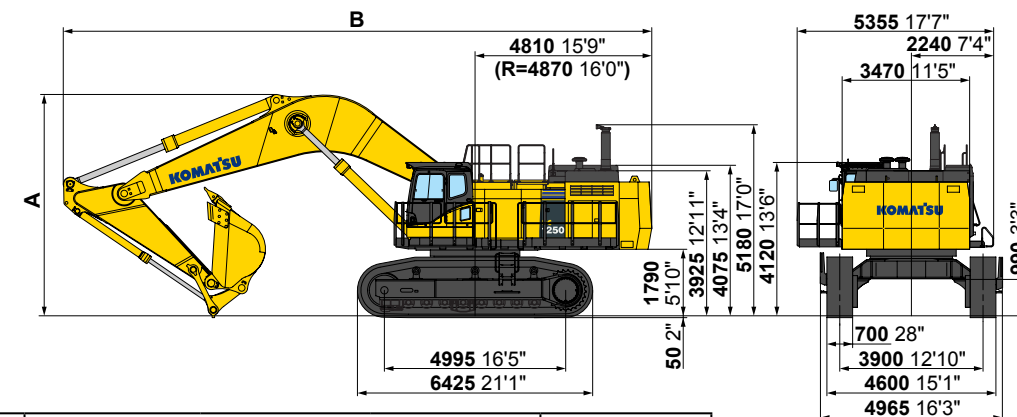
PC1250SP-8: Эксплуатационная масса с учетом стрелы 7800 мм (25'7"), рукояти 3400 мм (11'2"), ковша обратной лопаты вместимостью 6,7 м³ (8,8 ярд³) (с «шапкой» по SAE), защитой катков на всю длину, веса оператора, номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака и стандартного оборудования.

Башмаки	PC1250-8		PC1250SP-8	
	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С двойным грунтозацепом 700 мм 28"	106500 кг 234790 фунт	136 кПа 1,39 кг/см² 19,8 фунт/дюйм²	110700 кг 244050 фунт	141 кПа 1,44 кг/см² 20,4 фунт/дюйм²
С двойным грунтозацепом 1000 мм 39,4"	108810 кг 239880 фунт	97 кПа 0,99 кг/см² 14,1 фунт/дюйм²	-	-

ПРЯМАЯ ЛОПАТА  
 Эксплуатационная масса с учетом стрелы 5300 мм (17'5"), рукояти 3800 мм (12'6"), ковша вместимостью 6,5 м³ (8,5 ярд³) (с «шапкой»), веса оператора, номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака и стандартного оборудования.

Башмаки	PC1250-8	
	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С двойным грунтозацепом 700 мм 28"	110900 кг 244490 фунт	142 кПа (1,45 кг/см², 20,6 фунт/дюйм²)

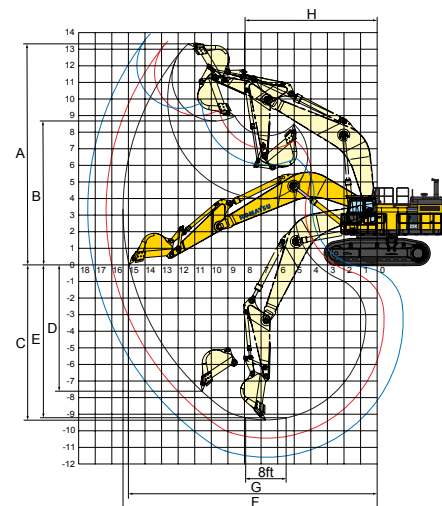
## РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ



	PC1250-8			PC1250SP-8
	Стрела 9,1 м (29'10")	Стрела 9,1 м (29'10")	Стрела 9,1 м (29'10")	Стрела 7,8 м (25'7")
	Рукоять 3,4 м (11'2")	Рукоять 4,5 м (14'9")	Рукоять 5,7 м (18'8")	Рукоять 3,4 м (11'2")
A	Габаритная высота 6040 мм (19'10")	6460 мм (21'2")	6990 мм (22'11")	6265 мм (20'7")
B	Габаритная длина 16020 мм (52'7")	16050 мм (52'8")	15840 мм (52'0")	14790 мм (48'6")

## РАБОЧАЯ ЗОНА

Единица измерения: мм (фут, дюйм)



	PC1250-8			PC1250SP-8
	Стрела 9,1 м (29'10")	Стрела 9,1 м (29'10")	Стрела 9,1 м (29'10")	Стрела 7,8 м (25'7")
	Рукоять 3,4 м (11'2")	Рукоять 4,5 м (14'9")	Рукоять 5,7 м (18'8")	Рукоять 3,4 м (11'2")
A	Макс. высота резания грунта 13400 мм (44'0")	13490 мм (44'3")	13910 мм (45'8")	13000 мм (42'8")
B	Макс. высота разгрузки 8680 мм (28'6")	9000 мм (29'6")	9440 мм (31'0")	8450 мм (27'9")
C	Макс. глубина резания грунта 9350 мм (30'8")	10440 мм (34'3")	11590 мм (38'0")	7900 мм (25'11")
D	Макс. глубина вертикальной стенки котлована 7610 мм (25'0")	8490 мм (27'10")	9480 мм (31'1")	5025 мм (16'6")
E	Макс. глубина резания грунта котлована с плоским дном длиной 8 футов 9220 мм (30'3")	10340 мм (33'11")	11500 мм (37'9")	7745 мм (25'5")
F	Макс. радиус резания грунта 15350 мм (50'4")	16340 мм (53'7")	17450 мм (57'3")	14070 мм (46'2")
G	Макс. радиус резания грунта на уровне опоры 15000 мм (49'3")	16000 мм (52'6")	17130 мм (56'2")	13670 мм (44'10")
H	Мин. радиус поворота платформы 7965 мм (26'2")	7990 мм (26'3")	8150 мм (26'9")	6415 мм (21'1")
Усилие резания грунта ковшом (по SAE)	422 кН 43000 кгс / 94800 фунт	422 кН 43000 кгс / 94800 фунт	343 кН 35000 кгс / 77160 фунт	502 кН 51200 кгс / 112900 фунт
Напорное усилие рукояти (по SAE)	392 кН 40000 кгс / 88180 фунт	327 кН 33300 кгс / 73410 фунт	281 кН 28700 кгс / 63270 фунт	395 кН 40300 кгс / 88860 фунт
Усилие резания грунта ковшом (по ISO)	479 кН 48800 кгс / 107590 фунт	479 кН 48800 кгс / 107590 фунт	389 кН 39700 кгс / 87520 фунт	570 кН 58100 кгс / 128110 фунт
Напорное усилие рукояти (по ISO)	412 кН 42000 кгс / 92590 фунт	337 кН 34400 кгс / 75840 фунт	286 кН 29200 кгс / 64375 фунт	412 кН 42000 кгс / 92590 фунт

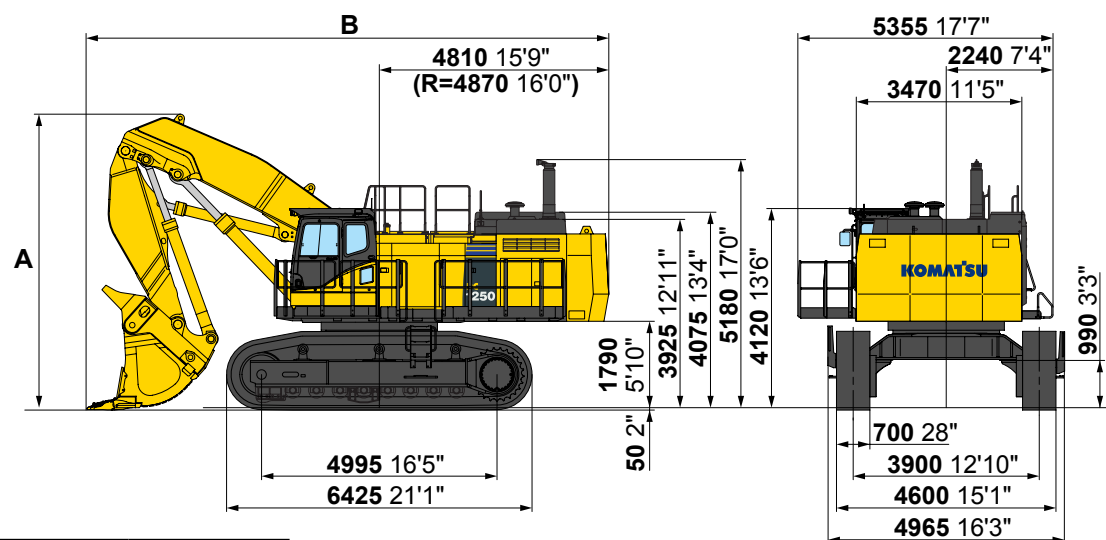
## ВАРИАНТЫ СОЧЕТАНИЯ КОВША ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ, РУКОЯТИ И СТРЕЛЫ

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША (С «ШАПКОЙ»)		ШИРИНА		МАССА (с боковыми режущими кромками)		ДЛИНА РУКОЯТИ					
SAE, PCSA	CECE	Без боковых режущих кромок и щитков	С боковыми режущими кромками и щитками								
м³ (ярд³)	м³ (ярд³)	мм (дюйм)	мм (дюйм)	кг	фунт	м (фут, дюйм)					
PC1250-8 (при использовании со стрелой 9,1 м)						3,4	11'2"	4,5	14'9"	5,7	18'8"
3,4	4,4	3,0	3,9	1500	59"	1670	65,7"	3600	7940	—	—
4,0	5,2	3,5	4,6	1710	67,3"	1880	74"	3800	8380	○	△
5,0	6,5	4,3	5,6	2050	80,7"	2220	87,4"	4400	9700	—	—
5,2	6,8	4,5	5,9	2050	80,7"	2110	83,1"	5100	11240	□	—
PC1250SP-8 (при использовании со стрелой 7,8 м)						3,4	11'2"	—	—	—	—
6,7	8,8	5,9	7,7	2280	69,8"	2340	92,1"	6300	13890	—	—

Таблицы составлены на основании данных боковой устойчивости экскаватора с полностью нагруженным ковшом и полностью выпрямленной рукоятью.  
 ○: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 2,1 т/м³ (3500 фунт/ярд³)      △: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,5 т/м³ (2500 фунт/ярд³)  
 □: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,8 т/м³ (3000 фунт/ярд³)      —: Не используется



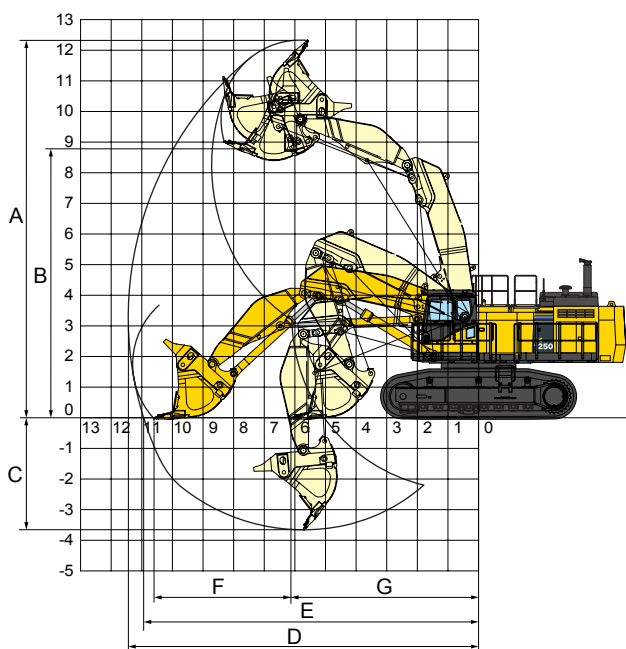
## РАЗМЕРЫ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ



Тип ковша	Донная разгрузка
Вместимость «с шапкой»	6,5 м³ (8,5 ярд³)
A Габаритная высота	6200 мм 20'4"
B Габаритная длина	10940 мм 35'11"



## РАБОЧАЯ ЗОНА ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ И ВЫБОР КОВШЕЙ



### Рабочие зоны

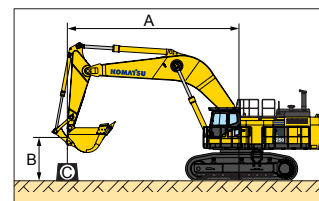
Тип ковша	Донная разгрузка
Вместимость «с шапкой»	6,5 м³ (8,5 ярд³)
A Макс. высота резания грунта	12330 мм 40'5"
B Макс. высота разгрузки	8700 мм 28'7"
C Макс. глубина резания грунта	3650 мм 12'0"
D Макс. радиус резания грунта	11400 мм 37'5"
E Макс. радиус резания грунта на уровне опоры	10900 мм 35'9"
F Расстояние при напорном усилии на уровне грунта	4480 мм 14'8"
G Мин. расстояние при напорном усилии	6130 мм 20'1"
Усилие резания грунта ковшом	579 кН (59000 кгс / 130100 фунт)
Напорное усилие рукояти	608 кН (62000 кгс / 136710 фунт)

### Выбор ковшей

Тип ковша	Донная разгрузка
Вместимость «с шапкой»	6,5 м³ (8,5 ярд³)
Ширина (с боковыми щитками)	2700 мм 106,3"
Масса	9730 кг 21450 фунт
Количество зубьев ковша	6
Рекомендованное использование	Обычный режим резания грунта и погрузка грунта



## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



### PC1250-8

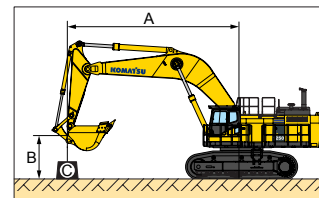
- Оборудование:
- Стрела: 9,1 м (29'10")
  - Рукоять: 3,4 м (11'2")
  - Ковш: 5,0 м³ (6,5 ярд³)
  - Масса ковша: 4400 кг (9700 фунт)
  - Ширина гусеничной цепи: 700 мм (28")

- A: Вылет от центра вращения  
B: Высота подвески ковша  
C: Грузоподъемность  
Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза  
Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза  
C: Номинальное значение при фронтальном расположении груза  
Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза  
C: Номинальное значение при фронтальном расположении груза  
Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза

Единица измерения: кг фунт

A \ B	Макс.		12,2 м 40'		10,7 м 35'		9,1 м 30'		7,6 м 25'		6,1 м 20'		4,6 м 15'		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
Режим подъема тяжелого груза ВКЛ.	9,1 м 30'	*15200 *33500	*15200 *33500			*18000 *39700	*18000 *39700								
	6,1 м 20'	*15950 *35100	13200 29100			*20050 *44200	17400 38400	*22950 *50600	*22950 *50600	*27900 *61500	*27900 *61500				
	3,0 м 10'	15650 34500	11850 26200	16400 36100	12500 27500	20850 46000	16100 35500	27000 59500	20850 46000	*34950 *77100	27650 60900				
	0,0 м 0'	16250 35900	12300 27100			19950 44000	15200 33500	24200 53400	18200 40200	34400 75800	26100 57500				
	-3,0 м -10'	19950 44000	15250 33600			20000 44100	15250 33700	25600 56400	19550 43100	34600 76300	26300 57900	*43850 *96700	38400 84700	*39250 *86600	*39250 *86600
	-6,1 м -20'	*23500 *51800	*23500 *51800							*25400 *56100	*25400 *56100	*32550 *71800	*32550 *71800		
Режим подъема тяжелого груза ВЫКЛ.	9,1 м 30'	*15200 *33500	*15200 *33500			*15500 *34200	*15500 *34200								
	6,1 м 20'	*15850 *34900	13200 29100			*17300 *38100	*17300 *38100	*19950 *44000	*19950 *44000	*24400 *53800	*24400 *53800				
	3,0 м 10'	15650 34500	11850 26200	16400 36100	12500 27500	*19800 *43700	16100 35500	*23900 *52700	20850 46000	*30550 *67400	27650 60900				
	0,0 м 0'	16250 35900	12300 27100			19950 44000	15200 33500	24200 53400	18200 40200	*32650 *72000	26100 57500				
	-3,0 м -10'	*19600 *43200	15250 33600			*19650 *43300	15250 33700	*24750 *54600	19550 43100	*30750 *67800	26300 57900	*38350 *84500	*38350 *84500	*39250 *86600	*39250 *86600
	-6,1 м -20'	*20150 *44500	*20150 *44500							*21900 *48200	*21900 *48200	*28150 *62100	*28150 *62100		

\* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидросистемой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте SAE № J1097. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



### PC1250-8

- Оборудование:
- Стрела: 9,1 м (29'10")
  - Рукоять: 4,5 м (14'9")
  - Ковш: 4,0 м³ (5,2 ярд³)
  - Масса ковша: 3800 кг (8380 фунт)
  - Ширина гусеничной цепи: 700 мм (28")

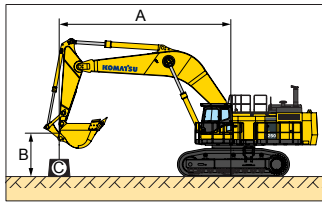
- A: Вылет от центра вращения  
B: Высота подвески ковша  
C: Грузоподъемность  
Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза  
Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза  
C: Номинальное значение при фронтальном расположении груза  
Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза

Единица измерения: кг фунт

A \ B	Макс.		12,2 м 40'		10,7 м 35'		9,1 м 30'		7,6 м 25'		6,1 м 20'		4,6 м 15'		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
Режим подъема тяжелого груза ВКЛ.	9,1 м 30'	*9300 *20500	*9300 *20500												
	6,1 м 20'	*9650 *21300	*9650 *21300	*16650 *36700	13700 30200	*18150 *40000	18000 39700	*20550 *45400	*20550 *45400						
	3,0 м 10'	*10950 *24200	10200 22500	16650 36700	12750 28100	21200 46700	16400 36100	*25600 *56500	21300 47000	*32350 *71400	28500 62800				
	0,0 м 0'	*13650 *30100	10400 23000	15850 34900	11950 26400	19900 43900	15150 33400	24550 54100	18500 40800	34450 75900	26100 57600	*29300 *64600	*29300 *64600		
	-3,0 м -10'	16400 36200	12400 27300			19550 43100	14800 32600	25100 55400	19050 42000	34000 75000	25700 56600	*46350 *102200	37500 82600	*31900 *70300	*31900 *70300
	-6,1 м -20'	*21750 *48000	18700 41300					*23650 *52100	20000 44100	*28850 *63600	25200 55500	*38200 *84300	*38200 *84300	*48900 *107800	*48900 *107800
Режим подъема тяжелого груза ВЫКЛ.	9,1 м 30'	*9300 *20500	*9300 *20500												
	6,1 м 20'	*9650 *21300	*9650 *21300	*14250 *31400	13700 30200	*15600 *34400	*15600 *34400	*17850 *39300	*17850 *39300						
	3,0 м 10'	*10950 *24200	10200 22500	*16050 *35400	12750 28100	*18500 *40800	16400 36100	*22250 *49000	21300 47000	*28250 *62300	*28250 *62300				
	0,0 м 0'	*13650 *30100	10400 23000	15850 34900	11950 26400	19900 43900	15150 33400	24200 53300	18500 40800	*31950 *70400	26100 57600	*29300 *64600	*29300 *64600		
	-3,0 м -10'	16400 36200	12400 27300			19550 43100	14800 32600	25100 55400	19050 42000	*31650 *69800	25700 56600	*40550 *89400	37500 82600	*31900 *70300	*31900 *70300
	-6,1 м -20'	*18650 *41100	18650 41100					*20300 *44800	20000 44100	*24800 *54700	24800 54700	*33200 *73200	*33200 *73200	*42600 *93900	*42600 *93900

\* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидросистемой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте SAE № J1097. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.





### PC1250-8

Оборудование:

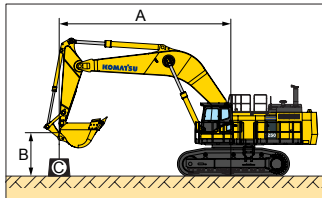
- Стрела: **9,1 м** (29'10")
- Рукоять: **5,7 м** (18'8")
- Ковш: **3,4 м³** (4,4 ярд³)
- Масса ковша: **3600 кг** (7940 фунт)
- Ширина гусеничной цепи: **700 мм** (28")

- A: Вылет от центра вращения
- B: Высота подвески ковша
- C: Грузоподъемность
- Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза
- Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза
- ☉: Номинальное значение при максимальном вылете

Единица измерения: кг фунт

	A	Макс.		13,7 м 45'		12,2 м 40'		10,7 м 35'		9,1 м 30'		7,6 м 25'		6,1 м 20'	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
Режим подъема тяжелого груза <b>ВЫКЛ.</b>	9,1 м 30'	*5900 *13000	*5900 *13000												
	6,1 м 20'	*6050 *13400	*6050 *13400	*11050 *24300	10950 24100	*14950 *32900	14350 31600								
	3,0 м 10'	*6800 *15000	*6800 *15000	13550 29900	10250 22600	17050 37600	13100 28900	*19800 *43700	16900 37200	*23450 *51700	22050 48600	*29300 *64600	*29300 *64600	*39750 *87600	*39750 *87600
	0,0 м 0'	*8400 *18500	*8400 *18500	12850 28400	9600 21100	15950 35200	12050 26600	20100 44300	15300 33800	25900 57100	19800 43600	34800 76700	26450 58300	*31200 *68800	*31200 *68800
	-3,0 м -10'	*11500 *25400	10150 22400			15500 34100	11600 25600	19300 42600	14600 32100	24850 54800	18800 41500	33600 74100	25300 55800	*47600 *105000	36800 81100
	-6,1 м -20'	18600 41000	14100 31100					19750 43500	15000 33000	25200 55600	19150 42200	*33250 *73300	25850 56900	*42350 *93300	37850 83400
Режим подъема тяжелого груза <b>ВЫКЛ.</b>	9,1 м 30'	*5900 *13000	*5900 *13000												
	6,1 м 20'	*6050 *13400	*6050 *13400	*11050 *24300	10950 24100	*12700 *28000	*12700 *28000								
	3,0 м 10'	*6800 *15000	*6800 *15000	*13350 *29500	10250 22600	*14850 *32800	13100 28900	*17050 *37600	16900 37200	*20300 *44800	*20300 *44800	*25550 *56300	*25550 *56300	*34850 *76800	*34850 *76800
	0,0 м 0'	*8400 *18500	*8400 *18500	12850 28400	9600 21100	15950 35200	12050 26600	*19700 *43400	15300 33800	*24000 *53000	19800 43600	*30600 *67500	26450 58300	*31200 *68800	*31200 *68800
	-3,0 м -10'	*11500 *25400	10150 22400			15500 34100	11600 25600	19300 42600	14600 32100	24850 54800	18800 41500	*31900 *70300	25300 55800	*41650 *91800	36600 81100
	-6,1 м -20'	*16550 *36500	14100 31100					*18050 *39800	15000 33000	*22950 *50600	19150 42200	*28850 *63600	25850 56900	*36900 *81300	*36900 *81300

\* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидросистемой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте SAE № J1097. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



### PC1250SP-8

Оборудование:

- Стрела: **7,8 м** (25'7")
- Рукоять: **3,4 м** (11'2")
- Ковш: **6,7 м³** (8,8 ярд³)
- Масса ковша: **6300 кг** (13890 фунт)
- Ширина гусеничной цепи: **700 мм** (28")

- A: Вылет от центра вращения
- B: Высота подвески ковша
- C: Грузоподъемность
- Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза
- Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза
- ☉: Номинальное значение при максимальном вылете

Единица измерения: кг фунт

	A	Макс.		12,2 м 40'		10,7 м 35'		9,1 м 30'		7,6 м 25'		6,1 м 20'		4,6 м 15'	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
Режим подъема тяжелого груза <b>ВЫКЛ.</b>	9,1 м 30'	*11700 *25800	*11700 *25800					*17050 *37600	*17050 *37600						
	6,1 м 20'	*12250 *27000	*12250 *27000			*16300 *35900	16100 35600	*24350 *53700	22600 49800	*28750 *63400	*28750 *63400	*36350 *80100	*36350 *80100		
	3,0 м 10'	*14600 *32200	13700 30200			20150 44400	15300 33800	26950 59500	20750 45700	*33850 *74700	27000 59600	*47450 *104600	41150 90700		
	0,0 м 0'	19300 42600	14550 32000			19400 42800	14600 32200	25600 56400	19450 42900	31750 70000	23500 51800	*48750 *107500	38650 85200		
	-3,0 м -10'	*23900 *52700	19550 43100					*23950 *52900	19550 43100	*30750 *67800	24850 54800	*41450 *91300	39250 86500	*52450 *115700	*52450 *115700
	-6,1 м -20'														
Режим подъема тяжелого груза <b>ВЫКЛ.</b>	9,1 м 30'	*11700 *25800	*11700 *25800					*17050 *37600	*17050 *37600						
	6,1 м 20'	*12250 *27000	*12250 *27000			*16300 *35900	16100 35600	*21150 *46600	*21150 *46600	*25150 *55500	*25150 *55500	*32100 *70800	*32100 *70800		
	3,0 м 10'	*14600 *32200	13700 30200			20150 44400	15300 33800	*24450 *54000	20750 45700	*29450 *65000	27000 59600	*41750 *92000	41150 90700		
	0,0 м 0'	19300 42600	14550 32000			19400 42800	14600 32200	25600 56400	19450 42900	*29900 *65900	23500 51800	*42750 *94300	38650 85200		
	-3,0 м -10'	*20500 *45200	19550 43100					*20550 *45300	19550 43100	*26450 *58300	24850 54800	*36100 *79600	*36100 *79600	*45800 100800	*45800 100800
	-6,1 м -20'														

\* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидросистемой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте SAE № J1097. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.

Размеры для транспортировки (длина x высота x ширина)

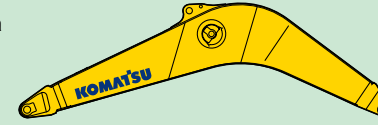
В указанные спецификации включено следующее оборудование:

**Гидравлический экскаватор с обратной лопатой:** Стрела **9100 мм** (29'10»), рукоять **3400 мм** (11'2»), ковш **5,0 м³** (6,5 ярд³), башмаки **700 мм** (28») с двойным грунтозацепом

Рабочее оборудование в сборе (обратная лопата)

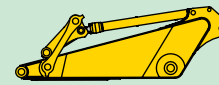
Масса: PC1250 : 25,3 т (27,9 т США)  
PC1250SP : 27,7 т (30,5 т США)

Стрела



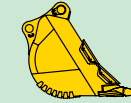
PC1250 : 11,2 т: 9475 x 2894 x 1474  
**12,3 т США: 31'1" x 9'6" x 4'10"**  
PC1250SP : 11,1 т: 8170 x 3095 x 1474  
**12,2 т США: 26'10" x 10'2" x 4'10"**

Рукоять



PC1250 : 5,9 т: 4895 x 1626 x 890  
**6,5 т США: 16'1" x 5'4" x 2'11"**  
: 6,2 т: 4895 x 1626 x 890 (для тяжелых условий эксплуатации)  
**6,8 т США: 16'1" x 5'4" x 2'11"**  
PC1250SP : 6,4 т: 4914 x 1683 x 890  
**7,1 т США: 16'1" x 5'6" x 2'11"**

Ковш



PC1250 : 4,3 т: 2700 x 2100 x 2050  
**4,7 т США: 8'10" x 6'11" x 6'9"**  
: 5,5 т: 2580 x 2276 x 2250 (для тяжелых условий эксплуатации)  
PC1250SP : 6,3 т: 2527 x 2420 x 2520  
**6,9 т США: 8'3" x 7'11" x 8'3"**

Цилиндр рукояти



Длина: 3950 13'0"

1,5 т  
1,7 т США

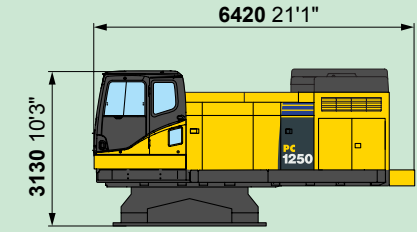
Цилиндр стрелы



Длина: 3810 12'6"

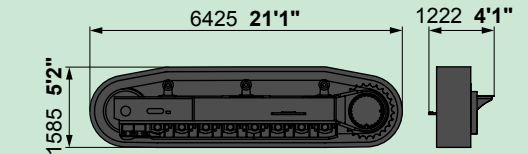
20,4 т [1,2 т x 2]  
2,64 т США [1,32 т США x 2]

Поворотная платформа



Ширина : 3490 11'5»  
Масса : 36,4 т (40,1 т США)

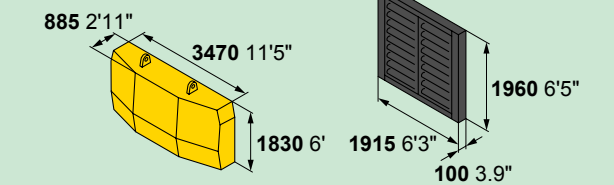
Ходовая часть



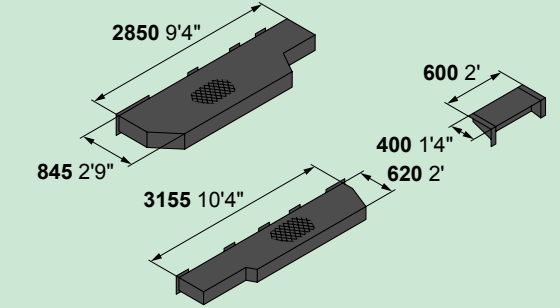
Масса : 30 т [15 т x 2]  
**33,1 т США [16,55 т США x 2]**  
Масса : 30,9 т [15,45 т x 2] (с шитком катков на всю длину)  
**34,1 т США [17,05 т США x 2]**

Прочее

Масса : 18,4 т (20,3 т США)



Масса : 18,0 т (19,8 т США)







**ДВИГАТЕЛЬ И ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ:**

- Воздушный фильтр сухого типа, двухэлементный
- Вентилятор радиатора с изменяемой скоростью, с ограждением вентилятора
- Двигатель Komatsu SAA6D170E-5

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:**

- Генератор, 60 А, 24 В
- Аккумуляторные батареи, 220 А-ч, 2 x 12 В
- Стартеры 11 кВт x 2
- Рабочие фары-2 на стреле, 2 в верхней передней части кабины, 1 внизу кабины, 1 с правой стороны кабины (лампа освещения ступеньки с таймером)
- Автоматический замедлитель оборотов двигателя

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:**

- С двойным грунтозацепом 700 мм (28")
- 8 опорных/3 поддерживающих катка (с каждой стороны)
- Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)
- Направляющее ограждение гусеницы (с каждой стороны)
- ОГРАЖДЕНИЯ И КРЫШКИ:
- Пылезащитная сетка радиатора и маслоохладителя
- Разделительная перегородка между насосным и моторным отсеками
- Защита гидромоторов хода
- Нижний щиток поворотной рамы (для тяжелых условий эксплуатации)

**РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ОПЕРАТОРА:**

- Закрытая звукоизолированная кабина на вязкостных опорах с защитными тонированными стеклами окон, запирающейся на замок дверью, стеклоочистителем и стеклоомывателем, работающими в прерывистом режиме, напольным ковриком, прикуривателем и пепельницей.
- Контрольная панель с электронным дисплеем, регулятор подачи топлива с электронным управлением, электросчетчик моточасов, указатели (температуры охлаждающей жидкости, температуры масла гидросистемы и уровня топлива), контрольные лампы (электрического заряда, давления масла в двигателе и засорения воздушного фильтра), индикаторные лампы (предпускового подогрева двигателя и блокировки поворота платформы), лампы проверки уровня (охлаждающей жидкости, масла в двигателе и масла гидросистемы), система самодиагностики с функцией сохранения данных о неисправностях.
- Зеркала заднего вида с левой и правой стороны
- Полностью регулируемое сиденье с пневмоподвеской
- Кабина с неоткрывающимся передним окном

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ:**

- Полностью гидравлические с системой обнаружения нагрузки с открытым центром (EOLSS) и датчиком частоты вращения двигателя (общая система управления насосом и двигателем)
- Один шестеренчатый насос для контура управления
- Два аксиально-поршневых мотора для поворота платформы с одноступенчатым разгрузочным клапаном
- Один аксиально-поршневой мотор на гусеницу для системы хода с уравновешивающим клапаном
- Три поршневых насоса переменной производительности (2 главных, 1 поворота платформы)
- Три 5+4+4 -золотниковых распределительных клапана (стрелы, рукояти, ковша, поворота платформы и передвижения)
- Рычаги управления, рычаги управления поворотного типа для рукояти, стрелы, ковша и поворота платформы с системой PPC
- Рычаги и педали управления поворотами и передвижением с системой PPC
- Маслоохладитель
- Встроенные фильтры высокого давления
- Плавное управление стрелой
- Два режима управления стрелой

**ПРИВОД И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:**

- Тормоза системы хода с механизмом блокировки, гидравлический дисковый стояночный тормоз
- Гидростатическая система с двумя скоростями передвижения и планетарной двухступенчатой конечной передачей

**ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

- Автоматический тормоз удержания поворота платформы
- Предохранитель от коррозии
- Противовес, 18000 кг (39680 фунтов)
- Пневматический звуковой сигнал
- Метки и таблички на русском языке
- Стандартная краска Komatsu
- Замки для защиты от вандализма
- Широкий проход
- Большие перила
- Система быстрого слива масла из двигателя
- Сервисный разъем для периодического обслуживания и настройки машины
- Звуковой сигнал заднего хода
- Задний отражатель
- Противоскользящие настилы



- Генератор, 90 А, 24 В
- Рукояти (для обратной лопаты):
  - рукоять в сборе **3400 мм** (11'2")
  - рукоять в сборе для тяжелых условий эксплуатации **3400 мм** (11'2")
  - рукоять в сборе типа SP **3400 мм** (11'2")
  - рукоять в сборе **4500 мм** (14'9")
  - рукоять в сборе для тяжелых условий эксплуатации **4500 мм** (14'9")
  - рукоять в сборе **5700 мм** (18'8")
- Рукояти (для прямой лопаты):
  - рукоять в сборе **3800 мм** (12'6")
- Климат-контроль
- Система централизованной смазки Lincoln, 18 л
- Стрелы (для обратной лопаты):
  - стрела в сборе типа SP **7800 мм** (25'7»)
  - стрела в сборе **9100 мм** (29'10»)
- Стрелы (для прямой лопаты):
  - стрела в сборе **5300 мм** (17'5»)

- Кабина с открывающимся передним окном
- Система связи для системы контроля состояния машины (VHMS) (Orbcomm)
- Набор инструментов общего назначения
- Шприц для консистентной смазки с пневмонагнетателем
- Нагреватель
- Звуковой сигнал, соединенный с проблесковым маячком
- Радиоприемник диапазона AM/FM
- Ремень безопасности **78 мм** (3")
- Башмаки:
  - **1000 мм** (39,4") с двойным грунтозацепом
- Запасные части для первого обслуживания
- Защита опорных катков (на всю длину)
- Нижний щиток рамы гусеничной тележки (центральный)
- Система контроля состояния машины (VHMS)

