

KOMATSU®

PC160LC-8

МОЩНОСТЬ

Полная: 90 кВт (123 л. с.) при 2200 об/мин

Полезная: 86 кВт (117 л. с.) при 2200 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

16 680 – 17 120 кг

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША

0,60 – 0,70 м³

ecot3

**PC
160
LC**

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР



На фотографии может быть изображено оборудование,
устанавливаемое по дополнительному заказу

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Экологичность и экономичность

● **Малотоксичный двигатель**

Снабженный мощным турбонагнетателем и системой охлаждения наддувочного воздуха двигатель Komatsu SAA4D107E-1 развивает мощность 86 кВт (**117 л.с.**). Данный двигатель отвечает требованиям нормативов U.S. EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов, что не сказывается на мощности и производительности машины.

● **Низкий уровень шума при работе**

См. стр. 4.

● **Выбор режима**

- Экономичный режим работы снижает расход топлива.
- ЭКО-указатель для работы в энергосберегающем режиме
- Предупреждение о продолжительной работе в режиме холостого хода для экономии топлива

См. стр. 5.

Безопасная конструкция

- Кабина ROPS (согласно ISO 12117-2)
- Противоскользкие настилы для безопасной работы на машине
- Повышение безопасности благодаря большому боковому зеркалу заднего вида, боковым и задним зеркалам.
- Система заднего видеонаблюдения для удобного контроля зоны позади машины (по дополнительному заказу).

См. стр. 7.



Жидкокристаллический (ЖК) дисплей с большим экраном

- Наглядный и удобный в использовании многофункциональный цветной монитор с экраном 7"
- Индикация может отображаться на 12 языках, включая русский, обеспечивая возможность эксплуатации в любой стране мира.

См. стр. 9.

Удобство технического обслуживания

- Увеличенный интервал замены масла в двигателе, масляного фильтра двигателя, масла и фильтра гидравлической системы
- Фильтр грубой очистки топлива (с отделителем воды), входящий в стандартную комплектацию
- Принцип параллельного охлаждения, позволяющий проводить техническое обслуживание отдельных модулей охлаждения.
- Удобный доступ к масляному фильтру двигателя, топливному фильтру и крану слива топлива
- Для улучшения доступа топливный фильтр вынесен в удобное место

См. стр. 8.

Просторная удобная кабина

- Кабина с хорошей звукоизоляцией, аналогичная кабине легкового автомобиля
- Низкий уровень вибрации за счет установки кабины на демпфирующих опорах
- Герметичная кабина с избыточным давлением воздуха внутри и кондиционером
- Сиденье оператора и консоль с подлокотником, позволяющие оператору управлять машиной в удобном для работы положении.

См. стр. 6.



Мощность

Полная:

90 кВт (123 л.с.) при 2 200 об/мин

Полезная:

86 кВт (117 л.с.) при 2 200 об/мин

Эксплуатационная масса

16 680 – 17 120 кг

Вместимость ковша

0,60 – 0,70 м³

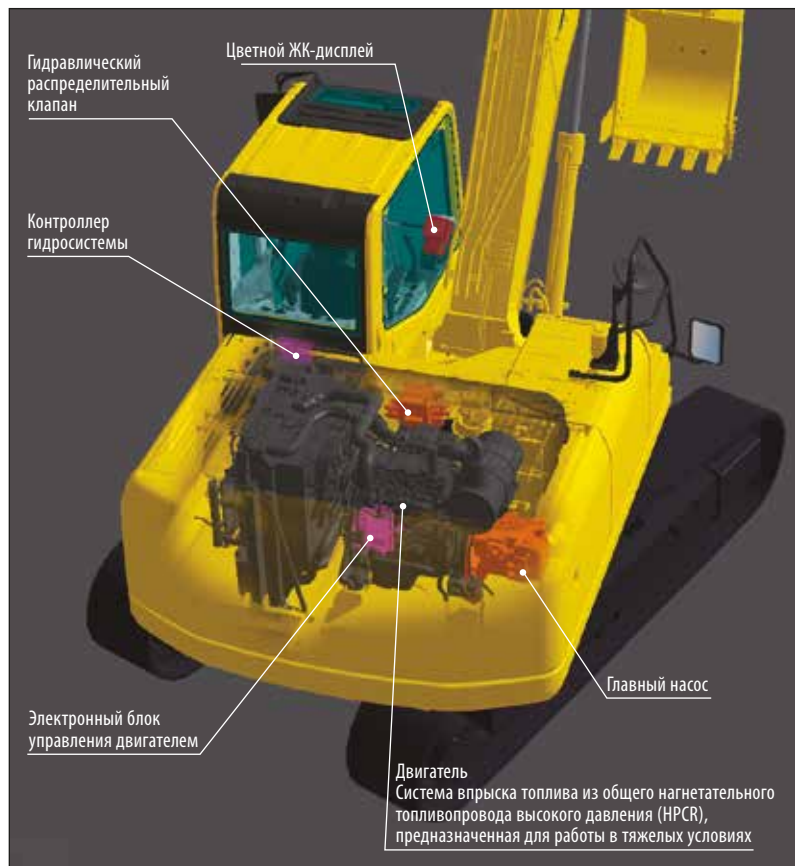
На фотографии может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Технология Komatsu



Компания Komatsu самостоятельно разрабатывает и производит все основные компоненты, в том числе двигатели, электронное оборудование и компоненты гидравлической системы. Такой подход в сочетании с отзывами заказчиков позволяет компании Komatsu добиваться больших успехов в развитии технологий. Для достижения высоких показателей производительности и экологичности компания Komatsu разрабатывает основные компоненты своих машин с привлечением средств тотального контроля. Это привело к созданию нового поколения высокопроизводительных и экологически безопасных экскаваторов.



Малотоксичный двигатель

Двигатель Komatsu SAA4D107E-1 отвечает требованиям нормативов U.S. EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов, что не сказывается на мощности и производительности машины.



Низкий уровень шума при работе

Низкий уровень шума обеспечивается за счет использования маломощного двигателя и средств звукоизоляции.



Предупреждение о работе в режиме холостого хода

Во избежание излишнего расхода топлива на дисплее появляется соответствующее предупреждение, если двигатель работает в режиме холостого хода в течение 5 минут или более.



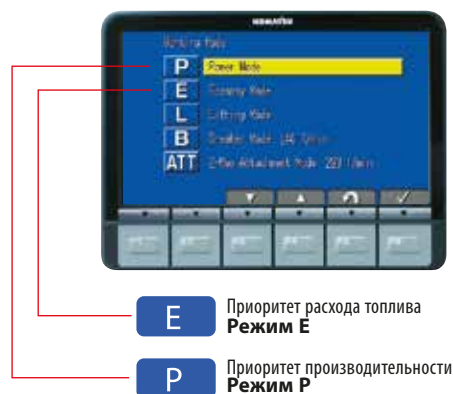
Выбор рабочих режимов

Повышенная эффективность двух традиционно применяемых рабочих режимов.

Режим Р – Режим повышенной мощности или режим приоритета производительности имеет низкий расход топлива, но поддерживает при этом высокую скорость рабочего оборудования, а также максимальную производительность и мощность.

Режим Е – Экономичный режим или режим приоритета расхода топлива способствует дальнейшей экономии топлива и позволяет при выполнении легких работ сохранять скорость рабочего оборудования, как в режиме Р.

В зависимости от рабочих нагрузок оператор может выбрать один из этих режимов простым нажатием кнопки на панели монитора.



ЭКО-указатель для работы в энергосберегающем режиме

Эко-указатель, легко различимый в правой части многофункционального цветного дисплея, предназначен для экологичного и экономичного ведения работ. Для работы с пониженным содержанием CO₂ в выхлопных газах и эффективным расходом топлива необходимо удерживать стрелку указателя в зеленом диапазоне.



РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

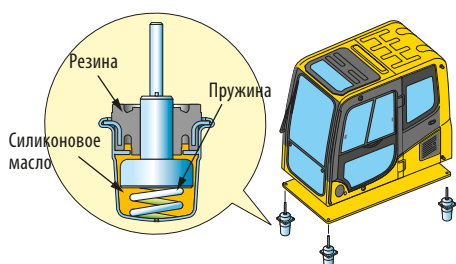


Кабина с малошумной конструкцией

Кабина новой конструкции имеет повышенную прочность и отлично поглощает шум. Улучшенные средства звукоизоляции и применение двигателя, гидравлического оборудования и кондиционера с пониженным уровнем шума позволяют значительно снизить уровень шума, производимого машиной, до уровня легкового автомобиля.

Низкий уровень вибрации за счет установки кабины на демпфирующих опорах

Кабина экскаватора PC160LC-8 установлена на вязкостных демпфирующих опорах с увеличенным рабочим ходом и встроенной дополнительной пружиной. Такая новая подвеска кабины в сочетании с основанием повышенной жесткости способствует снижению вибраций сиденья оператора.



Просторная кабина новой конструкции

В просторной кабине новой конструкции установлено сиденье с наклоняемой спинкой. Высота и продольный наклон сиденья легко регулируются с помощью рычага. Удобное для работы положение подлокотника и консоли можно регулировать. Путем регулировки наклона сиденья с установленным подголовником можно привести в полностью горизонтальное положение.



Герметичная кабина

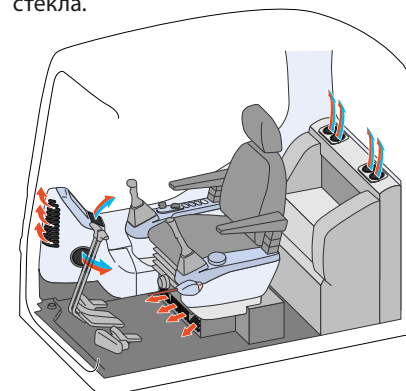
Кондиционер, воздушный фильтр и поддержание повышенного давления воздуха в кабине (+6,0 мм вод. ст.) не допускают попадания пыли в кабину.

Кондиционер с автоматическим управлением

Позволяет легко и с высокой точностью регулировать микроклимат в кабине, используя средства управления на большом ЖК-дисплее.



Функция двухуровневого управления воздушными потоками обеспечивает подачу прохладного воздуха к лицу оператора, а теплого воздуха к ногам. Такое оптимальное распределение воздуха позволяет поддерживать комфортные условия работы в кабине в любое время года. Функция дефростера сохраняет прозрачность лобового стекла.



Средства обеспечения безопасности

Кабина ROPS

Машина снабжена кабиной ROPS, отвечающей требованиям ISO 12117-2, в качестве стандартного оборудования для экскаваторов. Кабина с конструкцией ROPS способна поглощать очень высокие ударные нагрузки, что делает ее исключительно долговечной и ударопрочной. Кроме того, она отвечает требованиям стандарта ISO 10262, предъявляемым к верхним ограждениям (OPG) уровня 1, защищающим от падающих предметов. В сочетании с инерционным ремнем безопасности кабина ROPS защищает оператора в случае опрокидывания машины и от падающих предметов.



Противоскользящие настилы

Прочные противоскользящие настилы в течение длительного времени сохраняют свои свойства.



Перегородка между насосным и моторным отсеками

Перегородка между моторным/насосным отсеками препятствует попаданию брызг масла на двигатель при разрыве гидравлического шланга.

Рычаг блокировки

Перекрывает подачу гидравлического давления, исключая случайное перемещение оборудования. Функция запуска из нейтрального положения делает запуск двигателя возможным только при включенном рычаге блокировки.



Большое боковое зеркало заднего вида, заднее и боковое зеркала

Большие боковые зеркала заднего вида, боковые и задние зеркала позволяют машине PC160LC-8 соответствовать требованиям (ISO 5006), регламентирующим обзорность.



Система контроля заднего вида (по дополнительному заказу)

Оператор может видеть зону позади машины на цветном дисплее.



Дисплей для камеры заднего вида

Тепловые ограждения и ограждение вентилятора

Данные ограждения устанавливаются вокруг сильно нагревающихся частей двигателя и привода вентилятора.



Большой цветной ЖК-дисплей

Большой многоязычный ЖК-дисплей

Большой удобный в использовании цветной дисплей обеспечивает безопасность, точность и плавность выполнения рабочих операций. Изображение высокой четкости, хорошо различимое под различными углами и при различных уровнях освещенности, достигается за счет применения жидкокристаллического дисплея на тонкопленочных транзисторах. Простые и удобные в применении переключатели. Впервые используемые в промышленности многофункциональные кнопки упрощают выполнение многоцелевых операций. Информация на дисплее отображается на 12 языках, включая русский, что позволяет поддерживать работу операторов в различных странах мира.



Индикаторы

- | | |
|--|--|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя | 5 Указатель температуры масла гидросистемы |
| 2 Рабочий режим | 6 Датчик уровня топлива |
| 3 Скорость передвижения | 7 Датчик экономичного режима |
| 4 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 8 Меню функциональных клавиш |

Основные клавиши управления

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя | 4 Выключатель зуммера |
| 2 Переключатель рабочих режимов | 5 Стеклоочиститель |
| 3 Переключатель скорости передвижения | 6 Стеклоомыватель ветрового стекла |

Выбор режима

Многофункциональный цветной монитор имеет режим повышенной мощности, экономичный режим, грузоподъемный режим, режим работы гидромолота и режим работы навесного оборудования.

| Рабочий режим | Применение | Преимущество |
|---------------|------------------------------|---|
| P | Режим повышенной мощности | <ul style="list-style-type: none"> Макс. производительность/мощность Сокращенный рабочий цикл |
| E | Экономичный режим | <ul style="list-style-type: none"> Высокая топливная экономичность |
| L | Грузоподъемный режим | <ul style="list-style-type: none"> Гидравлическое давление повышается на 7% |
| B | Работа гидромолотом | <ul style="list-style-type: none"> Оптимальные частота вращения двигателя, работа гидравлического контура |
| ATT | Режим навесного оборудования | <ul style="list-style-type: none"> Оптимальная частота вращения двигателя, двухканальный гидравлический контур |

Грузоподъемный режим

При выборе грузоподъемного режима грузоподъемность экскаватора повышается на 7% за счет повышения гидравлического давления.

Система контроля состояния оборудования

Функция контроля

Контроллер отслеживает уровень масла в двигателе, температуру охлаждающей жидкости, степень засорения воздушного фильтра и т.д. Если контроллер обнаруживает неисправность, на ЖК-дисплее отображается код ошибки.



Функция технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК-дисплее монитора появляется сообщение о необходимости замены.



Функция сохранения данных о неисправностях

Для эффективной диагностики неисправностей монитор сохраняет в памяти данные о неисправностях.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рядная компоновка охладителей

Поскольку радиатор, последующий охладитель и маслоохладитель расположены параллельно, их легко очищать, снимать и устанавливать. Радиатор, последующий охладитель и маслоохладитель выполнены из алюминия, имеют высокую эффективность охлаждения и легко утилизируются.



Рядная компоновка охладителей

Применение фильтра грубой очистки топлива (с отделителем воды)

Удаляет воду и инородные материалы из топлива во избежание нарушений в работе топливной системы. (Со встроенным топливоподкачивающим насосом).



Удобный доступ к масляному фильтру двигателя, топливному фильтру и крану для слива топлива

Для облегчения доступа масляный фильтр двигателя, топливный фильтр и кран для слива топлива установлены отдельно.



Масляный фильтр двигателя

Топливный фильтр

Кран для слива топлива

Применение экологичного сливного клапана в качестве стандартного оборудования

Предотвращает загрязнение одежды и грунта маслом в результате утечки при замене масла двигателя.

Моющийся напольный коврик в кабине

Напольный коврик в кабине машины PC160LC-8 легко содержать в чистоте. Напольный коврик с бортами уложен на поверхности, имеющей небольшой уклон и дренажные отверстия для удобного слива.

Покатая рама гусеничной тележки

Предотвращает скопление грязи и песка и позволяет легко удалять их.

Газонаполненные упоры капота двигателя

Капот двигателя легко открывается и закрывается при помощи газонаполненных упоров.



Масло и фильтр с большим эксплуатационным ресурсом

Используются высокоэффективные фильтрующие материалы и масло с большим эксплуатационным ресурсом. Это увеличивает интервал замены масла и фильтра.



Масляный фильтр гидравлической системы (с фильтрующим элементом Eco-white)

| | | | |
|---|--------------|--------------|-----------|
| Масло в двигателе и масляный фильтр двигателя | через каждые | 500 | моточасов |
| Масло гидравлической системы | через каждые | 5 000 | моточасов |
| Масляный фильтр гидравлической системы | через каждые | 1 000 | моточасов |

Фильтр кондиционера

Снятие и установка фильтра кондиционера производятся без инструментов, что облегчает его техническое обслуживание.



Фильтр рециркулирующего воздуха



Фильтр наружного воздуха



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель Komatsu SAA4D107E-1
 Тип с водяным охлаждением, 4-тактный, с прямым впрыском топлива
 Тип всасывания с турбонадувом и последовательным охлаждением
 Количество цилиндров 4
 Диаметр 107 мм
 Ход поршня 124 мм
 Рабочий объем 4.46 л
 Мощность:
 по SAE J1995 полная: 90 кВт (**123 л.с.**)
 по ISO 9249 / SAE J1349 полезная: 86 кВт (**117 л.с.**)
 номинальная частота вращения 2 200 об/мин
 Тип привода вентилятора для охлаждения радиатора ... механический
 Регулятор всережимный, электронный
 Отвечает требованиям нормативов U.S. EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип система HydraMind (Hydraulic Mechanical Intelligence New Design) с закрытым центром, клапанами измерения нагрузки и клапанами компенсации давления
 Количество выбираемых рабочих режимов 4
 Главный насос:
 Тип поршневой, переменной производительности
 Насосы для контуров стрелы, рукояти, ковша, поворотной платформы и передвижения
 Максимальный расход 312 л/мин
 Питание контура управления клапан с автономным понижением давления
 Гидромоторы:
 Передвижения 2 аксиально-поршневых мотора со стояночным тормозом
 Поворотной платформы 1 аксиально-поршневой гидромотор с тормозом удержания платформы
 Давление срабатывания разгрузочного клапана:
 Контур рабочего оборудования 37,3 МПа (380 кгс/см²)
 Контур передвижения 37,3 МПа (380 кгс/см²)
 Контур поворота платформы 28,9 МПа (295 кгс/см²)
 Управляющий контур 3,2 МПа (33 кгс/см²)
 Гидроцилиндры:
 (Количество цилиндров – внутренний диаметр × ход поршня × диаметр штока)
 Стрела 2 – 110 мм × 1 175 мм × 75 мм
 Рукоять 1 – 120 мм × 1 342 мм × 85 мм
 Ковш для рукояти 1 – 105 мм × 1 027 мм × 70 мм



СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Привод гидростатический
 Редуктор поворота платформы планетарная передача
 Смазка поворотного круга масляная ванна
 Рабочий тормоз гидравлическая блокировка
 Тормоз удержания/блокировки поворота платформы ... механический дисковый тормоз
 Скорость поворота платформы 12,0 об/мин



ВАРИАНТЫ СОЧЕТАНИЯ КОВША, РУКОЯТИ И СТРЕЛЫ

| Вместимость ковша (с «шапкой») | | Ширина | | Масса | Кол-во зубьев | Длина рукояти | | |
|--------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|---------------|--------|-------|
| ISO 7451, PCSA | CECE | Без боковых кромок | С боковыми режущими кромками | С боковыми режущими кромками | | 2,25 м | 2,61 м | 2,9 м |
| 0,60 м ³ | 0,55 м ³ | 900 мм | 1 000 мм | 474 кг | 5 | ○ | ○ | ○ |
| 0,65 м ³ | 0,60 м ³ | 966 мм | 1 066 мм | 499 кг | 5 | ○ | ○ | × |
| 0,70 м ³ | 0,65 м ³ | 1 100 мм | — | 504 кг | 5 | ○ | ○ | × |

○: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,8 т/м³
 ×: Не применяется



ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

Органы рулевого управления два рычага с педалями
 Привод гидростатический
 Максимальное тяговое усилие 156 кН (15 950 кг)
 Преодолеваемый подъем 70%, 35°
 Максимальная скорость передвижения: верхний диапазон ... 5,5 км/ч (Автоматическое переключение) нижний диапазон ... 3,4 км/ч
 Рабочий тормоз гидравлическая блокировка
 Стояночный тормоз механический дисковый тормоз



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама X-образная рама
 Рама гусеничной тележки коробчатого сечения
 Тип гусеницы герметичная гусеница
 Регулятор натяжения гусеницы гидравлический
 Количество башмаков (с каждой стороны): 44
 Количество поддерживающих катков (с каждой стороны) 2
 Количество опорных катков (с каждой стороны): 7



ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ (ПРИ ДОЗАПРАВКЕ)

Топливный бак 280 л
 Охлаждающая жидкость 18,5 л
 Двигатель 16,0 л
 Бортовой редуктор (с каждой стороны) 3,3 л
 Механизм поворота платформы 4,5 л
 Гидробак 121 л



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

Эксплуатационная масса с учетом односекционной стрелы 5 150 мм, рукояти 2 610 мм, ковша вместимостью 0,65 м³ (с «шапкой» согласно ISO 7451), номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака, оператора и стандартного оборудования.

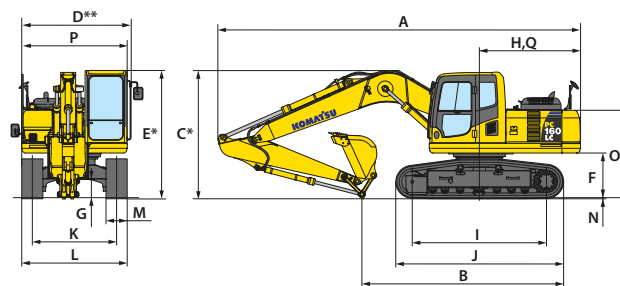
| Башмаки | PC160LC-8 | |
|---------|------------------------|-------------------------------------|
| | Эксплуатационная масса | Давление на грунт |
| 500 мм | 16 680 кг | 47,7 кПа 0,49 кг/см ² |
| 600 мм | 16 900 кг | 40,3 кПа 0,41 кг/см ² |
| 700 мм | 17 120 кг | 35,0 кПа 0,36 кг/см ² |



РАЗМЕРЫ

| | Длина рукояти | 2 250 мм | 2 610 мм | 2 900 мм |
|---|--|----------|----------|----------|
| A | Габаритная длина | 8 565 мм | 8 565 мм | 8 565 мм |
| B | Опорная длина (в транспортном положении): | 5 130 мм | 4 760 мм | 4 565 мм |
| C | Габаритная высота (до верхней точки стрелы)* | 3 015 мм | 3 025 мм | 3 125 мм |

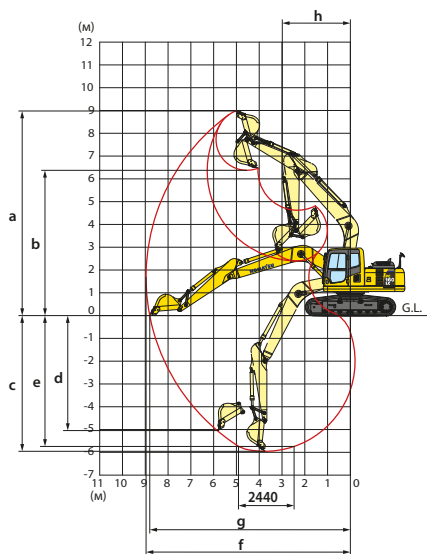
| | | |
|---|---|----------|
| D | Габаритная ширина** | 2 590 мм |
| E | Габаритная высота (до верха кабины)* | 3 030 мм |
| F | Дорожный просвет под противовесом | 1 055 мм |
| G | Дорожный просвет (минимальный) | 440 мм |
| H | Радиус поворота хвостовой части платформы | 2 435 мм |
| I | Опорная длина гусениц | 3 170 мм |
| J | Длина гусеничного хода | 3 965 мм |
| K | Колея гусеничного хода | 1 990 мм |
| L | Ширина гусеничного хода | 2 490 мм |
| M | Ширина башмака | 500 мм |
| N | Высота грунтозацепа | 26 мм |
| O | Высота по кабине машины | 2 065 мм |
| P | Ширина по кабине машины | 2 490 мм |
| Q | Расстояние от центра вращения до заднего края платформы | 2 390 мм |



*: С учетом высоты грунтозацепа **: С учетом перил



РАБОЧАЯ ЗОНА



| | Рукоять | 2 250 мм | 2 610 мм | 2 900 мм |
|--------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| A | Макс. высота резания грунта | 8 910 мм | 8 980 мм | 9 130 мм |
| B | Макс. высота разгрузки | 6 280 мм | 6 370 мм | 6 525 мм |
| C | Макс. глубина резания грунта | 5 610 мм | 5 960 мм | 6 250 мм |
| D | Макс. глубина вертикальной стенки котлована | 4 860 мм | 5 040 мм | 5 320 мм |
| E | Макс. глубина выемки грунта из котлована с плоским дном длиной 8 футов | 5 375 мм | 5 740 мм | 6 050 мм |
| F | Макс. радиус резания грунта | 8 680 мм | 8 960 мм | 9 235 мм |
| G | Макс. радиус резания грунта на уровне опоры | 8 510 мм | 8 800 мм | 9 075 мм |
| H | Мин. радиус поворота | 3 040 мм | 2 990 мм | 2 995 мм |
| По SAE J1179 | Усилие резания ковшом при макс. мощности | 109 кН 11 100 кг | 109 кН 11 100 кг | 109 кН 11 100 кг |
| | Напорное усилие рукояти при макс. мощности | 91,2 кН 9 300 кг | 83,4 кН 8 500 кг | 77,5 кН 7 900 кг |
| По ISO 6015 | Усилие резания ковшом при макс. мощности | 123 кН 12 500 кг | 123 кН 12 500 кг | 123 кН 12 500 кг |
| | Напорное усилие рукояти при макс. мощности | 95,1 кН 9 700 кг | 86,3 кН 8 800 кг | 79,4 кН 8 100 кг |



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Кондиционер с дефростером
- Генератор, 35 А, 24 В
- Устройство автоматического замедления
- Автоматическая система прогрева двигателя
- Аккумуляторные батареи, 64 А-ч/2 x 12 В
- Клапан удержания стрелы
- Противовес
- Воздушный фильтр сухого типа с двойным фильтрующим элементом
- Электрический звуковой сигнал
- Двигатель Komatsu SAA4D107E-1
- Система защиты двигателя от перегрева
- Система контроля состояния оборудования
- Защитное ограждение вентилятора
- Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)
- Увеличенные интервалы смазки втулок рабочего оборудования (500 моточасов)
- Многофункциональный цветной дисплей
- Система максимального повышения мощности
- Клапан пропорционального регулирования давления (PPC) гидравлической системы управления
- Радиатор и маслоохладитель с пылезащитной сеткой
- Задний отражатель
- Зеркала заднего вида (правое, левое, заднее, боковое)
- Кабина ROPS (согласно ISO 12117-2)
- Втягивающийся ремень безопасности (50 мм)
- Противоскользящие настилы
- Стартер, 4,5 кВт/24 В x 1
- Приточный вентилятор
- Защитное направляющее ограждение гусеницы, центральная секция
- Опорный каток: 7 с каждой стороны
- Башмак гусеницы: 500 мм с тремя грунтозацепами
- Сигнал предупреждения о передвижении
- Две рабочие фары (на стреле и с правой стороны)
- Система выбора рабочего режима

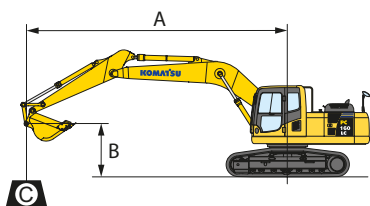


ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Источник электропитания 12 В
- Генератор, 60 А, 24 В
- Радиоприемник диапазона AM/FM
- Рукояти:
 - рукоять в сборе 2 900 мм
 - рукоять в сборе 2 610 мм
 - рукоять в сборе 2 250 мм
- Аккумуляторные батареи большой емкости
- Верхнее ограждение OPG уровня 2 с болтовым креплением (по ISO 10262)
- Стрела 5 150 мм
- Принадлежности кабины:
 - Козырек на ветровом стекле
 - Противосолнечный козырек
- Переднее ограждение кабины:
 - Ограждение на полную высоту
 - Ограждение на половину высоты
- Встроенный фильтр
- Камера заднего вида
- Сиденье с подвеской
- Дополнительный клапан
- Башмаки с тремя грунтозацепами:
 - ширина 600 мм
 - ширина 700 мм
- Нижний щиток рамы гусеничной тележки
- Рабочие фары:
 - 2 на кабине
 - 1 на противовесе



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В РЕЖИМЕ ПОДЪЕМА



- A: Вылет от центра вращения
 B: Высота подвески ковша
 C: Грузоподъемность
 Cf: Номинальное значение в продольном положении поворотной платформы
 Cs: Номинальное значение в поперечном положении поворотной платформы
 Ⓢ: Номинальное значение при максимальном вылете

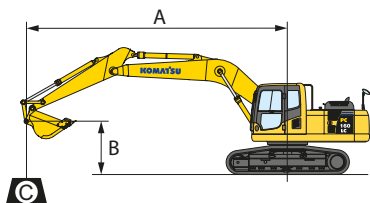
- Условия:
- Односекционная стрела длиной 5 150 мм
 - Ковш вместимостью 0,65 м³ с «шапкой» по ISO 7451
 - Ширина башмака: 500 мм с тремя грунтозацепами

| Длина рукояти | B \ A | Ⓢ МАКС. | | 7,5 м | | 6,0 м | | 4,5 м | | 3,0 м | | 1,5 м | |
|---------------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|------------|-----------|------------|------------|
| | | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs |
| 2 610 мм | 7,5 м | *2 200 кг | *2 200 кг | | | | | | | | | | |
| | 6,0 м | *2 000 кг | *2 000 кг | | | *3 350 кг | 2 900 кг | | | | | | |
| | 4,5 м | *2 000 кг | 1 900 кг | | | *4 200 кг | 2 850 кг | | | | | | |
| | 3,0 м | *2 050 кг | 1 650 кг | 3 050 кг | 1 800 кг | 4 500 кг | 2 750 кг | *5 900 кг | 4 400 кг | *8 700 кг | 8 450 кг | | |
| | 0 м | *2 650 кг | 1 600 кг | 2 900 кг | 1 700 кг | 4 150 кг | 2 450 кг | 6 600 кг | 3 750 кг | *7 350 кг | 6 950 кг | | |
| | -3,0 м | 3 800 кг | 2 200 кг | | | 4 100 кг | 2 400 кг | 6 500 кг | 3 650 кг | *11 150 кг | 7 050 кг | *9 200 кг | *9 200 кг |
| | -4,5 м | *4 950 кг | 3 450 кг | | | | | *5 550 кг | 3 850 кг | *8 200 кг | 7 350 кг | | |
| 2 900 мм | 7,5 м | *1 900 кг | *1 900 кг | | | | | | | | | | |
| | 6,0 м | *1 750 кг | *1 750 кг | | | *3 250 кг | 2 950 кг | | | | | | |
| | 4,5 м | *1 700 кг | *1 700 кг | *2 250 кг | 1 850 кг | *3 900 кг | 2 850 кг | | | | | | |
| | 3,0 м | *1 800 кг | 1 550 кг | 3 050 кг | 1 800 кг | 4 500 кг | 2 700 кг | *5 500 кг | 4 400 кг | *7 850 кг | *7 850 кг | | |
| | 0 м | *2 250 кг | 1 450 кг | 2 850 кг | 1 650 кг | 4 100 кг | 2 400 кг | 6 600 кг | 3 700 кг | *7 650 кг | 6 950 кг | | |
| | -3,0 м | 3 450 кг | 1 950 кг | | | 4 050 кг | 2 300 кг | 6 400 кг | 3 600 кг | *11 500 кг | 6 900 кг | *8 400 кг | *8 400 кг |
| | -4,5 м | *4 800 кг | 2 950 кг | | | | | *6 050 кг | 3 700 кг | *8 900 кг | 7 200 кг | | |
| 2 250 мм | 7,5 м | *2 700 кг | *2 700 кг | | | | | | | | | | |
| | 6,0 м | *2 400 кг | *2 400 кг | | | *3 250 кг | 2 850 кг | | | | | | |
| | 4,5 м | *2 350 кг | 2 050 кг | | | *4 450 кг | 2 850 кг | *5 000 кг | 4 650 кг | | | | |
| | 3,0 м | *2 450 кг | 1 800 кг | | | 4 450 кг | 2 700 кг | *6 300 кг | 4 300 кг | *9 700 кг | 8 150 кг | | |
| | 0 м | 2 950 кг | 1 700 кг | | | 4 150 кг | 2 400 кг | 6 550 кг | 3 750 кг | *6 750 кг | *6 750 кг | | |
| | -3,0 м | 4 200 кг | 2 450 кг | | | | | 6 550 кг | 3 700 кг | *10 500 кг | 7 100 кг | *10 250 кг | *10 250 кг |
| | -4,5 м | *4 850 кг | 4 200 кг | | | | | | | *7 050 кг | *7 050 кг | | |

* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидравлической системой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения приводятся согласно SAE J1097. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В РЕЖИМЕ ПОДЪЕМА



A: Вылет от центра вращения

B: Высота подвески ковша

C: Грузоподъемность

Cf: Номинальное значение в продольном положении поворотной платформы

Cs: Номинальное значение в поперечном положении поворотной платформы

⊗: Номинальное значение при максимальном вылете

Условия:

- Односекционная стрела длиной 5 150 мм
- Ковш вместимостью 0,65 м³ с «шапкой» по ISO 7451
- Ширина башмака: 600 мм с тремя грунтозацепами

| Длина рукояти | B \ A | ⊗ МАКС. | | 7,5 м | | 6,0 м | | 4,5 м | | 3,0 м | | 1,5 м | |
|---------------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|------------|-----------|------------|------------|
| | | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs |
| 2 610 мм | 7,5 м | *2 200 кг | *2 200 кг | | | | | | | | | | |
| | 6,0 м | *2 000 кг | *2 000 кг | | | *3 350 кг | 2 950 кг | | | | | | |
| | 4,5 м | *2 000 кг | 1 950 кг | | | *4 200 кг | 2 900 кг | | | | | | |
| | 3,0 м | *2 050 кг | 1 700 кг | 3 100 кг | 1 850 кг | 4 550 кг | 2 750 кг | *5 900 кг | 4 450 кг | *8 700 кг | 8 550 кг | | |
| | 0 м | *2 650 кг | 1 650 кг | 2 950 кг | 1 700 кг | 4 200 кг | 2 450 кг | 6 700 кг | 3 800 кг | *7 350 кг | 7 050 кг | | |
| | -3,0 м | 3 850 кг | 2 250 кг | | | 4 150 кг | 2 400 кг | 6 600 кг | 3 750 кг | *11 150 кг | 7 150 кг | *9 200 кг | *9 200 кг |
| | -4,5 м | *4 950 кг | 3 500 кг | | | | | *5 550 кг | 3 900 кг | *8 200 кг | 7 450 кг | | |
| 2 900 мм | 7,5 м | *1 900 кг | *1 900 кг | | | | | | | | | | |
| | 6,0 м | *1 750 кг | *1 750 кг | | | *3 250 кг | 3 000 кг | | | | | | |
| | 4,5 м | *1 700 кг | *1 700 кг | *2 250 кг | 1 900 кг | *3 900 кг | 2 900 кг | | | | | | |
| | 3,0 м | *1 800 кг | 1 550 кг | 3 100 кг | 1 850 кг | *4 550 кг | 2 750 кг | *5 500 кг | 4 450 кг | *7 850 кг | *7 850 кг | | |
| | 0 м | *2 250 кг | 1 500 кг | 2 900 кг | 1 650 кг | 4 200 кг | 2 450 кг | 6 650 кг | 3 800 кг | *7 650 кг | 7 050 кг | | |
| | -3,0 м | 3 500 кг | 2 000 кг | | | 4 100 кг | 2 350 кг | 6 500 кг | 3 650 кг | *11 500 кг | 7 000 кг | *8 400 кг | *8 400 кг |
| | -4,5 м | *4 800 кг | 3 000 кг | | | | | *6 050 кг | 3 800 кг | *8 900 кг | 7 300 кг | | |
| 2 250 мм | 7,5 м | *2 700 кг | *2 700 кг | | | | | | | | | | |
| | 6,0 м | *2 400 кг | *2 400 кг | | | *3 250 кг | 2 900 кг | | | | | | |
| | 4,5 м | *2 350 кг | 2 100 кг | | | *4 450 кг | 2 850 кг | *5 000 кг | 4 700 кг | | | | |
| | 3,0 м | 2 450 кг | 1 800 кг | | | 4 500 кг | 2 750 кг | *6 300 кг | 4 350 кг | *9 700 кг | 8 250 кг | | |
| | 0 м | 3 000 кг | 1 750 кг | | | 4 200 кг | 2 450 кг | 6 650 кг | 3 800 кг | *6 750 кг | *6 750 кг | | |
| | -3,0 м | 4 250 кг | 2 500 кг | | | | | 6 650 кг | 3 750 кг | *10 500 кг | 7 200 кг | *10 250 кг | *10 250 кг |
| | -4,5 м | *4 850 кг | 4 250 кг | | | | | | | *7 050 кг | *7 050 кг | | |

* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидравлической системой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения приводятся согласно SAE J1097. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.

KOMATSU[®]